

Modell / Baureihe:	NS 1100 (Dutch Classics 5)			Herkunft: Niederlande		Provider: Dutch Classics	Version: 2015
Shop:	http://www.dutch-classics.nl/						
Reales Vorbild:	http://www.hans-maennel.de/nl/ns/fahrz_1100.htm						
Im Editor:	Dutch Classics → DC41100-1100-00 → angezeigt als DC41100-00E0/-S0 bzw. DC41100-01/2/3/4-E0 bis 04 bzw. S0 bis04 o.ä						

- 01 - Steuerstrom (Stuurstroomschakelaar) einschalten → Maus
- 02 - Kompressor auf „auto“ → Maus (ACHTUNG: Das Mouseover ist falsch, Beschriftung beachten !)
- 03 - Überspannungsschutz (Snelschakelaar) einschalten → Maus
- 04 - beide (!) Stromabnehmer heben → Maus
- 05 - Hochdruckbremse aktivieren → Maus
- 06 - Zugbremse anlegen und lösen → J und L oder Maus
- 07 - Richtungswender vor → W oder Maus
- 08 - langsam Leistung anlegen und losfahren → A oder Maus

Anmerkungen:

ACHTUNG:
Tastenbelegung beachten, einiges ist im Expert-Mode anders !

Im Editor bei der Auswahl beachten:

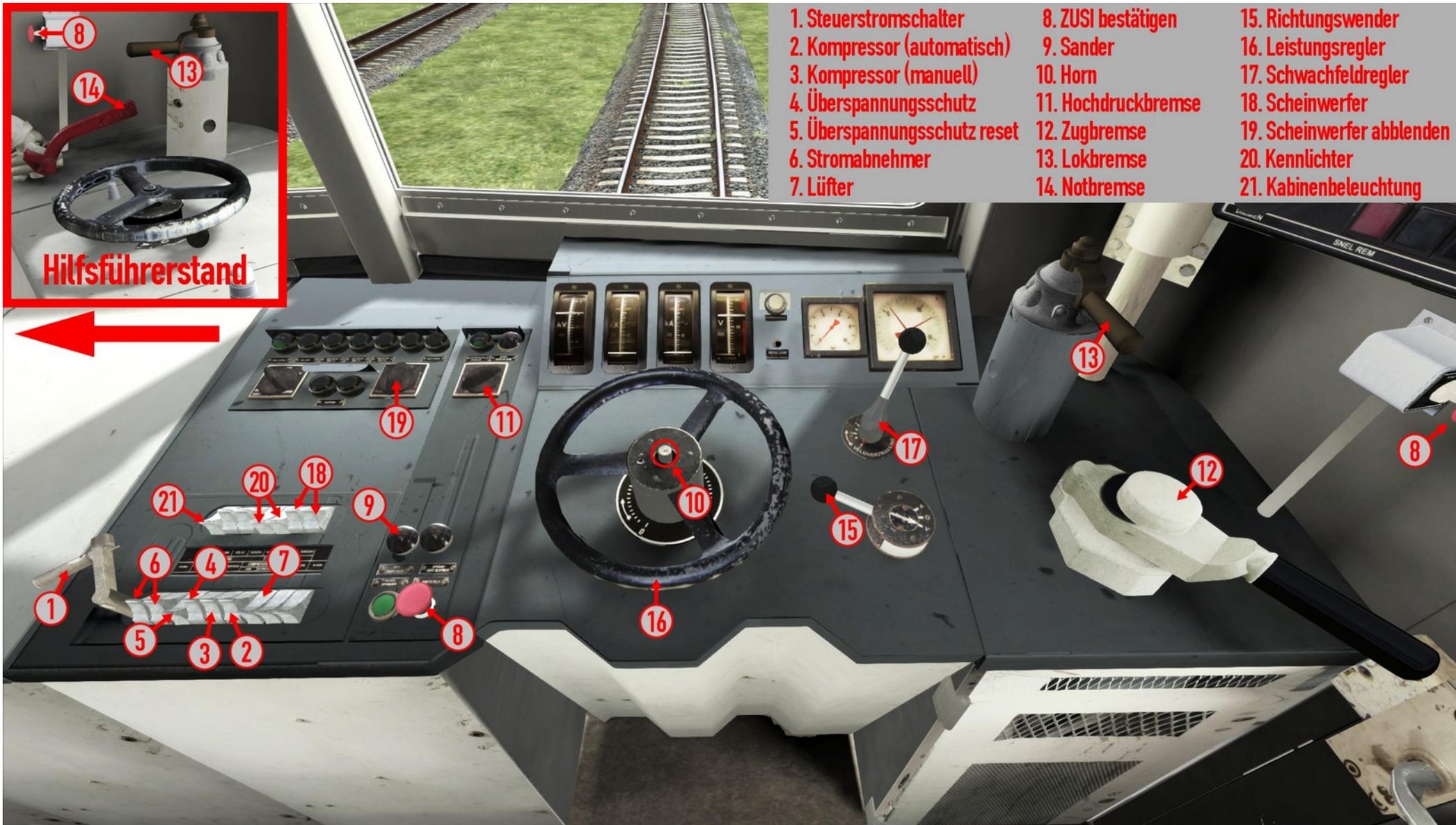
Die Loks mit **E0** etc. im Namen sind Expert-Mode, die mit **S0** sind Simple-Mode, umschalten in der Lok ist hier nicht möglich !
Beim Anfahren sind zwingend **beide** Stromabnehmer zu heben, mit nur einem wird das System überlastet und es erfolgt Notabschaltung. In diesem Fall Überspannungsschutz resettet, zweiten Stromabnehmer heben, Bremse lösen, losfahren.

Optisch und akustisch ist die Lok überragend, der Funktionsumfang ist groß: Detaillierter Startvorgang, voll bedienbarer Hilfsführerstand für Rangierfahrten, Sonnenblenden funktionieren, Türen und Aschenbecher (sic!) lassen sich öffnen (alle mit passender Akustik), Scheibenwischer, Kabinenbeleuchtung, automatische Instrumentenbeleuchtung, getrennt schaltbare Scheinwerfer und Rücklichter. Fast alle Funktionen sind auch per Schalter und Hebel im Führerstand bedienbar.

Absolut gehobenes Payware-Niveau ! :-)

Tastenkombinationen

Steuerstrom einschalten	Maus
Kompressor ein / aus	Maus
Überspannungsschutz ein / aus	Maus
Überspannungsschutz reset (ontgrendelen snelschakelaar)	Maus
Stromabnehmer	Maus (Simple-Mode P)
Hochdruckbremse aktivieren	Maus
Fahrstufe erhöhen / verringern	A / D
Fahrstufe erhöhen / verringern im Hilfsführerstand	Z / C
Schwachfeldregulator auf / ab	Q / E
Zugbremse anlegen / lösen	J / L (Simple-Mode Ö / Ü)
Lokbremse anlegen / lösen	U / O (Simple-Mode ´ / ß)
Richtungswender	W / X (Simple-Mode W / S)
Notbremse	Backspace
Notbremse lösen	Shft+Backsapce
Signalhorn hoch / tief	M / Space
Scheinwerfer an / aus	Maus
Rücklichter an / aus	Maus
Kabinenbeleuchtung ein / aus	Maus
Instrumentenbeleuchtung	wird automatisch mit Steuerstrom eingeschaltet
Zugsicherungssystem ein / aus	automatisch, ab 40 km/h aus
Zugsicherungssystem bestätigen	Enter
Scheibenwischer ein / aus	V
sanden	Maus



- | | | |
|------------------------------|---------------------|----------------------------|
| 1. Steuerstromschalter | 8. ZUSI bestätigen | 15. Richtungswender |
| 2. Kompressor (automatisch) | 9. Sander | 16. Leistungsregler |
| 3. Kompressor (manuell) | 10. Horn | 17. Schwachfeldregler |
| 4. Überspannungsschutz | 11. Hochdruckbremse | 18. Scheinwerfer |
| 5. Überspannungsschutz reset | 12. Zugbremse | 19. Scheinwerfer abblenden |
| 6. Stromabnehmer | 13. Lokbremse | 20. Kennlichter |
| 7. Lüfter | 14. Notbremse | 21. Kabinenbeleuchtung |