

Modell / Baureihe:	NS Materieel 46 Dutch Classics 10 Dutch Classics 11		Herkunft: Niederlande		Provider: Dutch Classics	Version: 2018.01
Shop:	http://www.dutch-classics.nl/					
Reales Vorbild:	http://www.hans-maennel.de/nl/ns/fahrz_221.htm , ausführlich mit mehr Bildern in der NL-Wikipedia					
Im Editor:	Dutch Classics → DC40140-MAT46-00 → angezeigt als NS Mat46 ELD2 xxxxx und NS Mat46 ELD4 xxxxx					

- 01 - Hebel einsetzen und Experten-Modus auswählen → Maus (oben rechts auf dem Armaturenbrett)
- 02 - Hebel einsetzen und Steuerstrom einschalten → Maus
- 03 - Hebel einsetzen und Kompressor einschalten → Maus
- 04 - Stromabnehmer heben → P oder Maus
- 05 - Hebel einsetzen und Kompressor starten → Maus (erst auf manuell, dann auf Automatik)
- 06 - Richtungswender vor → W oder Maus
- 07 - Leistung anlegen → A oder Maus

Anmerkungen:

Geliefert werden zwei- (Dutch Classics 10, ELD2) und vierteilige (Dutch Classics 11, ELD4) Einheiten in verschiedenen Ausführungen und Lackierungen, es sind zahlreiche fertige consists hinterlegt.

Optisch und akustisch ist der Zug überragend, der Funktionsumfang ist sagenhaft:

Einfacher- bzw. Experten-Modus im Zug wähl- und wechselbar, Fenster und Türen lassen sich öffnen (mit passender Akustik), Scheibenwischer getrennt steuerbar, Kabinenbeleuchtung, Instrumentenbeleuchtung, Passagier- und Gepäckraumbeleuchtung, animierter Aschenbecher (!), getrennt schalt- und abblendbare Scheinwerfer und Rücklichter, Lautstärke der Bremsen einstellbar (!), Passagier- und Gepäckraumtüren lassen sich getrennt steuern und müssen per Hand geschlossen werden (optional, Funktion kann man abschalten), ebenso die Beleuchtung im Zug, manuelles Abfahrtssignal, Kupplungsabdeckung an/aus, ZZA (je nach Version) Viele Funktionen sind auch per Schalter und Hebel im Führerstand bedienbar, für den kompletten Funktionsumfang braucht's das Handbuch, da reichen die paar Seiten hier nicht :-)

Absolut gehobenes Payware-Niveau, ganz weit vorne und das alles für einen vergleichsweise sehr moderaten Preis da können sich manch andere mal ne dicke, fette Scheibe von absägen ! :-)

Die folgenden Tastenkombinationen (gelten überwiegend für den Expert-Mode, im Simple Mode ist manches einfacher, bzw. nicht möglich):

Experten- / einfachen Modus auswählen	Maus (Hebel am Armaturenbrett einsetzen)
Steuerstrom einschalten	Maus (Hebel am Armaturenbrett einsetzen)
Kompressor ein / aus	Maus (Hebel am Armaturenbrett einsetzen)
Hochdruckbremse aktivieren (mehr Bremsleistung bei höheren Geschwindigkeiten)	Maus
Stromabnehmer auf / ab	P oder Maus
Zugsicherungssystem bestätigen	Enter
Fahrstufe erhöhen / verringern	A / D
Zugbremse anlegen / lösen	J / L
Zugbremse Lautstärke auf / ab	Q / Shift+Q
Handbremse anlegen / lösen	#
Richtungswender	W / S
Notbremse ein / aus	Backspace / Shift+Backspace
Signalhorn hoch / tief	M / Space
Abfahrtssignal (Trillerpfeife)	N
Scheinwerfer an / aus / dimmen	Maus
Rücklichter Farbwahl und an / aus (Kippschalter über der Frontscheibe !)	Maus (Rücklichter im hinteren Führerstand auf rot !)
Kabinenbeleuchtung / Instrumentenbeleuchtung ein / aus	F / Shift+F
Zugzielanzeiger (je nach Version)	Z
Beleuchtung Passagierraum ein / aus	E / Shift+E
Beleuchtung Gepäckraum ein / aus	R / Shift+R
Fahrgasttüren links / rechts - öffnen / schließen	Y / Shift+Y, U / Shift+U
Passagiere ein-/aussteigen lassen	T
Türen automatisch schließen ein / aus	Shift+N / Shift+M
Gepäckraumtüren links / rechts - öffnen / schließen	I / Shift+I, O / Shift+O
Führerstandtüren links / rechts - öffnen / schließen	Komma / Shift+Komma - Punkt / Shift+Punkt
Fenster öffnen / schließen	Maus
Kupplungsabdeckung entfernen / anbringen	Shift+K / K oder Maus
Frontscheibenwischer ein / aus	V
Scheibenwischer links / rechts ein / aus (einmal wischen)	Strg+V / Shift+V oder Maus



über dem Frontfenster
 14 ← → 13 → 14

1. Experten-Modus ein / aus
2. Steuerstromschalter
3. Kompressorschalter
4. Stromabnehmer auf / ab
5. Richtungswender
6. Hochdruckbremse
- 6a. Kontrollleuchte Hochdruckbremse
7. Zugbremse
8. Handbremse
9. Leistungshebel
10. Instrumentenbeleuchtung
11. Hauptscheinwerfer
12. Dimmer Hauptscheinwerfer
13. Toplichter ein / aus
14. Toplichter weiß / rot
15. Reset Überspannungsschutz
16. Horn hoch
17. Horn tief
18. Kupplungsabdeckung

