



Modell / Baureihe:	SNCF BB8100		Herkunft: Frankreich		Autor: Julien Lacombe Patrick Millerieux	Version: 1.7
Download:	https://www.railsim-fr.com/forum/index.php?files/file/647-bb-8100/					
Reales Vorbild:	https://de.wikipedia.org/wiki/SNCF_BB_8100					
Im Editor:	Developer → Julien416 → angezeigt als SNCF-BB8100 Grau, Grün, Grün 2					

Attention, Mesdames et Messieurs: Französische Tastenbelegung (AZERTY-Tastatur), deswegen ist hier manches anders !

Aufrüsten:

- 01 – Bedienpult einschalten → W
- 02 – Stromabnehmer heben → P
- 03 – Leistungsschalter ein → Shift+O
- 04 – Leistungsschalter verriegeln → O (2 Sekunden halten, bis es >klack< macht)
- 05 – Kompressor einschalten → C
- 06 – Bremshebel einsetzen → **,** (Komma)
- 07 – Zugbremse lösen → L
- 07a- Zugbremse auf neutrale Stellung → M
- 08 – Lokbremse lösen → **^** (Accent-Taste zwischen ß und Backspace)
- 09 – Richtungswender auf vorwärts → **Z (OBACHT, hier NICHT wie gewohnt W drücken, sonst ist der Saft weg !!!)**
- 10 – VACMA deaktivieren → Shift+K
- 11 – Leistung anlegen und losfahren → Q
- 12 – Optional: Die VACMA meldet sich bei 10 km/h → mit Shift bestätigen und halten.
Die VACMA nervt, wenn Shift nicht gedrückt gehalten wird, alle paar Sekunden



Anmerkungen:

Leistung vorsichtig anlegen, sonst Notbremsung. Nach Notbremsung: Zugbremse lösen, Richtungswender neutral, Leistungsschalter wieder mit „O“ verriegeln (länger drücken), Leistung wieder anlegen, weiter geht's !

Optisch und akustisch überragende Lok mit umfangreichen Funktionen, Kabinen- und Instrumentenbeleuchtung, Fenster auf der Fahrerseite lässt sich öffnen (inkl. passender Soundkulisse), fast alle Schalter und Hebel lassen sich mit der Maus bedienen, einstellbare Geschwindigkeitswarnung (KEIN Tempomat, nur Alarmglocke !), getrennte Außenlichterschaltung inkl. Dauer-Lichthupe. **Die Zugbremse verliert Druck, wenn sie komplett gelöst ist, als mit „M“ auf Erhaltung stellen.** Wie das mit der Shuntage-Regelung läuft, habe ich noch nicht herausgefunden, sobald ich da schlau draus geworden bin, erfolgt ein Update.

Tastenkombinationen

Bedienpult einschalten	W
Stromabnehmer hinten / vorne heben / senken	P / Shift+P
Leistungsschalter ein	Shift+O
Leistungsschalter verriegeln	O (2 Sek. halten)
Kompressor (auto) ein- / ausschalten	C
Kompressor (manuell) ein- / ausschalten	Shift+C
Fahrstufe erhöhen / verringern	Q / D
Zugbremse anlegen / lösen	Ö / L
Zugbremse auf „Erhaltung“ stellen (wichtig !)	M
Lokbremse anlegen / lösen	Ü / ´
Notbremse	Backspace
Richtungswender	Z / S
Signalhorn tief / hoch	N / B
Geschwindigkeitswarnung einstellen (Geschwindigkeit erhöhen / verringern)	J / Shift+J
Scheinwerfer / Tagfahrlichter (sehr schwach, bringen nachts rein gar nichts !) an / aus	H / Strg+H
Blinklichter (quasi Automatische Lichthupe) ein- / ausschalten	Y
Rücklichter	Shift+H
Instrumentenbeleuchtung ein / aus und heller / dunkler	U / Shift+U
Sonnenblende Fahrerseite	I
Kabinenbeleuchtung	Strg+U
VACMA Test / VACMA bestätigen	K / Shift (halten !!!)
VACMA (SIFA) ein / ausschalten	Shift+K
Signal bestätigen	A
Fenster öffnen / schließen	Shift+I
Scheibenwischer an / aus	V
sanden / permanent sanden	X / Shift+X

