

Modell / Baureihe:	ČD 242 (S 499.02)		Herkunft: Tschechische Republik		Autoren: Kiski (Branislav Kysel)	Version: 1.0
Download:	https://railsimulator.simtrains.eu/viewtopic.php?p=15085&fbclid=IwAR07bfBNFeFEoaVkl590W8Q4WNclo1uzfLvGW9DaZfv_BBJKZwFU8M2Eojc#p15085					
Reales Vorbild:	https://de.wikipedia.org/wiki/%C4%8CSD-Baureihe_S_499.02					
Im Editor:	Kiski → Railvehicles → angezeigt als CD 242					

Vielen Dank an baul, ohne Dein Video wär ich dieses Mal ziemlich gestrandet ... ;-)

- 01 - Führerstand aktivieren → mit der Maus
- 02 - Hilfskompressor einschalten → R (Schalter nach links drehen) → dauert
- 03 - warten, bis die grüne Kontrollleuchte ausgeht
- 04 - Hauptschalter einschalten → Z
- 05 - Stromabnehmer heben
- 06 - Beide Kompressoren für die Bremsen einschalten (Schalter nach links !) → Shift+C und Shift+F ! (→ bleiben an)
- 07 - warten, bis die Kompressoren fertig sind → dauert, linker unterer Manometer muss 0,96 MPA erreichen
- 08 - Ensperrungsschlüssel an der Zugbremse einsetzen und drehen → I (einsetzen), drehen mit der Maus
- 09 - Zugbremse (DAKO BS2) auf Stellung „J“ (Anzeige im F3-Display !), dann lösen (Manometer beobachten) → Ü
- 10 - (optional: Abdeckung öffnen) Feststellbremse lösen (gelbe Kontrollleuchte geht aus) → - (Minus)
- 11 - (optional) LVZ-Zugsicherungssystem einschalten → Strg+Shift+Q, mit Q bestätigen
- 12 - Zugbremse lösen → Ü
- 13 - Losfahren → A (kurz drücken: Eine Stufe; gedrückt halten: Permanente Steigerung der Leistung)

Anmerkungen:

ACHTUNG:

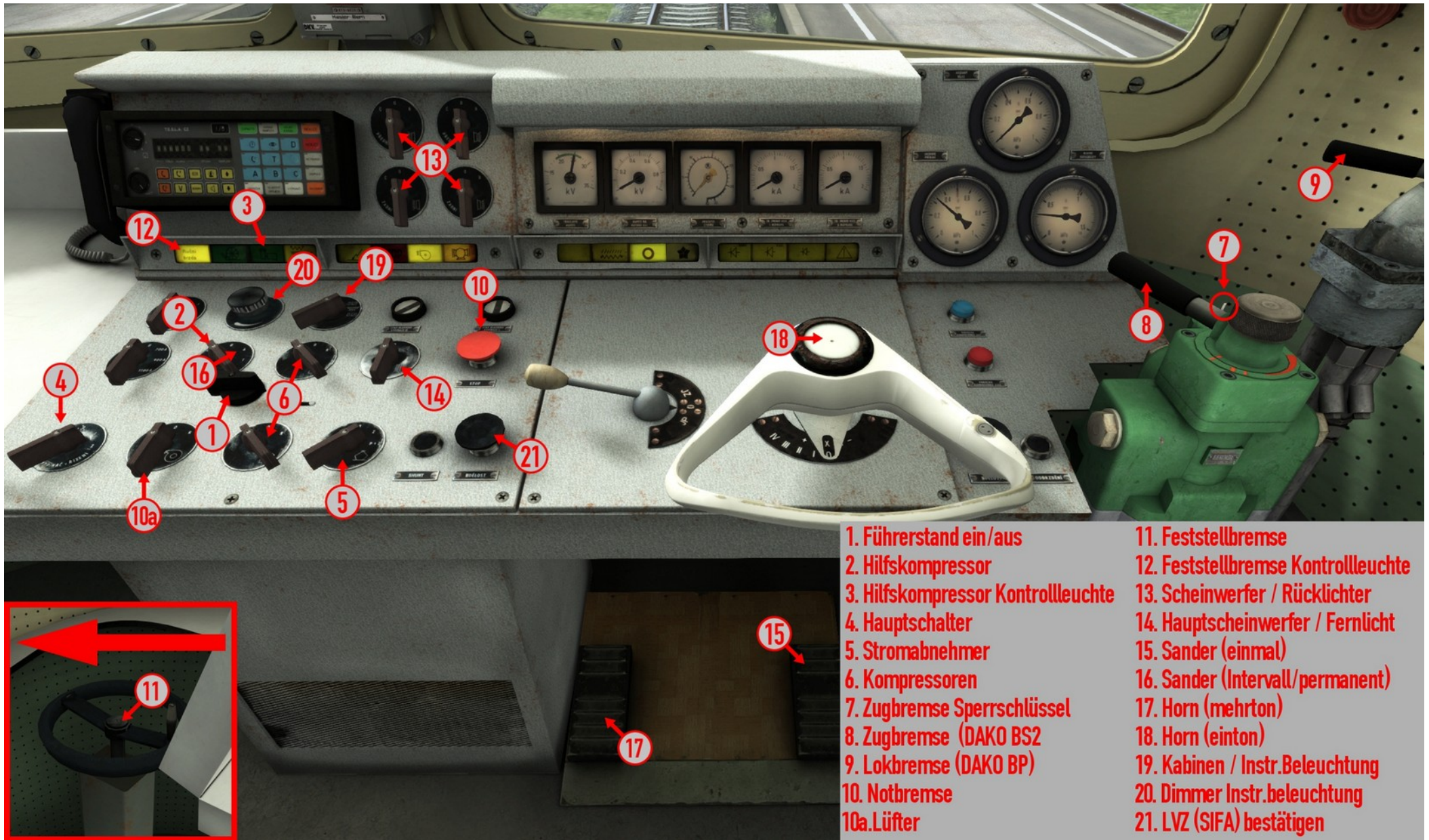
Der Hilfskompressor und der Intervall- / Permanent-Sander teilen sich einen Schalter !

Fast alle Funktionen sind auch per Schalter und Hebel im Führerstand bedienbar. Optisch und akustisch ist die Lok top, der Funktionsumfang ist riesig: Jalousien sind bedienbar, Fenster lassen sich öffnen (mit passender Akustik), zweistufige Scheibenwischer, Kabinenbeleuchtung, stufenlos dimmbare Instrumentenbeleuchtung, getrennt schaltbare Scheinwerfer und Rücklichter, Fernlicht, Drehgestellbeleuchtung (!), Entwässerung, Zugheizung (inkl. Testfunktion), Sicherungsschrank, etc.

Wieder eine typische Tschechen-Lok, meiner Meinung nach absolut gehobenes Payware-Niveau ! :-)

Tastenkombinationen

Führerstand aktivieren	Maus
Hilfskompressor ein- / ausschalten (Schalter nach links =ein)	R / Shift+R
Entsperrungsschlüssel an der Lokbremse einsetzen / drehen	I / Maus
Fahrstufe erhöhen / verringern (antippen: Eine Stufe; halten: Permanente Steigerung/Verringerung)	A / D
Zugbremse (DAKO BS2) anlegen / lösen	Ä oder Ö / Ü
Zugbremse (DAKO BS2)) voll anlegen und sperren	R
Lokbremse (DAKO BP) anlegen / lösen	` / ß
Richtungswender	W / S
Handbremse lösen / anlegen	- (Minus)
Signalhorn einfach	Space und – (Minus) (2 Pedale)
Signalhorn mehrton	Num Enter
Scheinwerfer an / aus / Fernlicht	H, J, K / Shift+H, Shift+J, Shift+K
Rücklichter an / aus	M, N / Shift+M, Shift+N
Kabinen- / Instrumentenbeleuchtung ein / aus	O / Shift+O
Dimmer Instrumentenbeleuchtung	mit der Maus
LVZ-Zugsicherungssystem ein / aus	Strg+Shift + Q
LVZ-Zugsicherungssystem bestätigen	Q
Heizung an / aus	U
Scheibenwischer langsam / aus / schnell	V / Shift+V
sanden (rechtes Pedal) = einmal kurz sanden	L
sanden Intervall / dauernd ein / aus	R / Shift+R
Schnellaufrüsten	2 x Strg+Shift+F1, I, P



- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Führerstand ein/aus | 11. Feststellbremse |
| 2. Hilfskompressor | 12. Feststellbremse Kontrollleuchte |
| 3. Hilfskompressor Kontrollleuchte | 13. Scheinwerfer / Rücklichter |
| 4. Hauptschalter | 14. Hauptscheinwerfer / Fernlicht |
| 5. Stromabnehmer | 15. Sander (einmal) |
| 6. Kompressoren | 16. Sander (Intervall/permanent) |
| 7. Zugbremse Sperrschlüssel | 17. Horn (mehrton) |
| 8. Zugbremse (DAKO BS2) | 18. Horn (einton) |
| 9. Lokbremse (DAKO BP) | 19. Kabinen / Instr.Beleuchtung |
| 10. Notbremse | 20. Dimmer Instr.beleuchtung |
| 10a.Lüfter | 21. LVZ (SIFA) bestätigen |