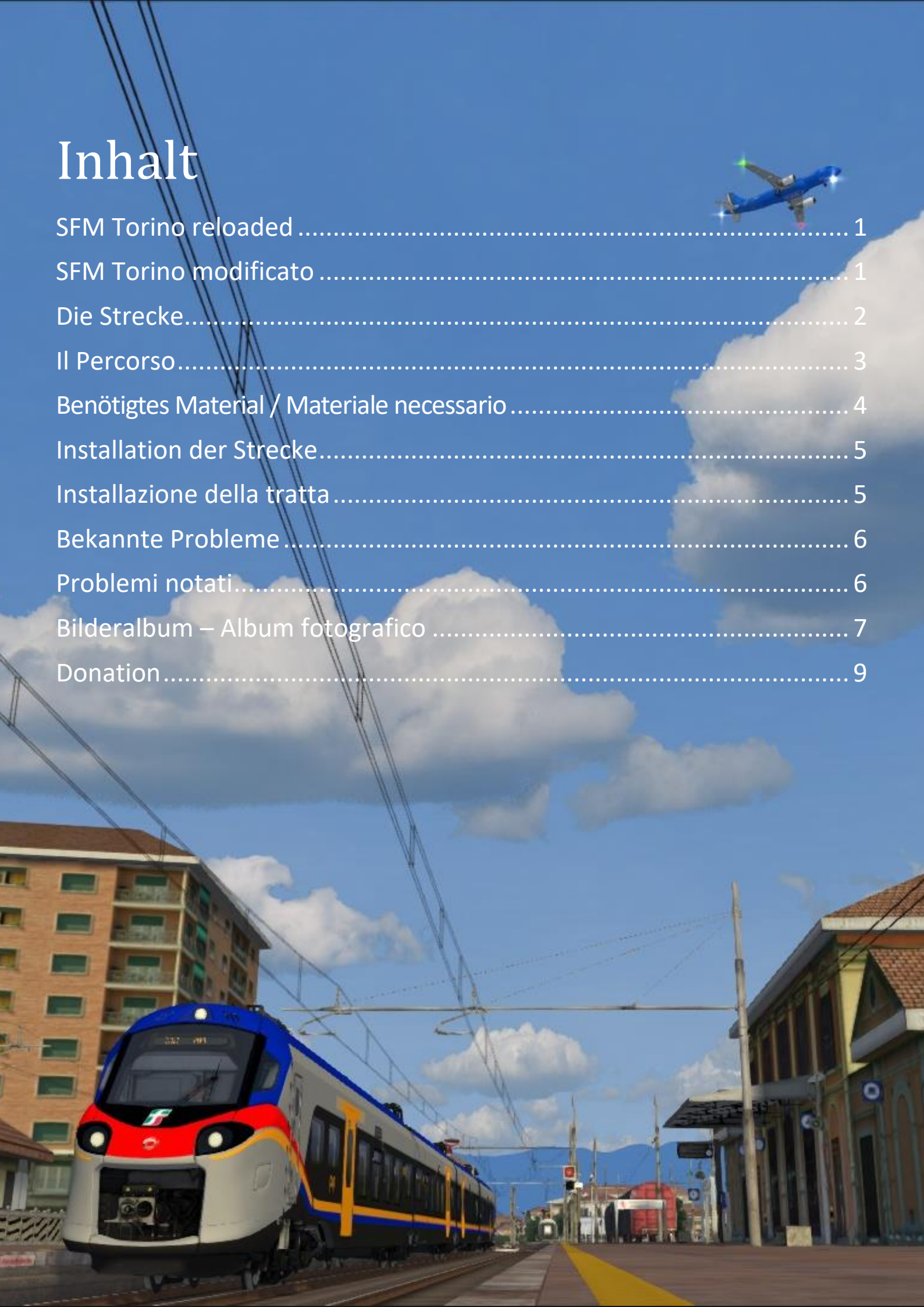


Inhalt

SFM Torino reloaded	1
SFM Torino modificato	1
Die Strecke.....	2
Il Percorso.....	3
Benötigtes Material / Materiale necessario	4
Installation der Strecke.....	5
Installazione della tratta	5
Bekannte Probleme	6
Problemi notati.....	6
Bilderalbum – Album fotografico	7
Donation.....	9



SFM Torino reloaded

Das Metropol Netz der Piemonter Hauptstadt Turin bietet eine Vielzahl an diversen Szenerien. Seit der Errichtung der Stammstrecke – dem sogenannten «Passante Ferroviario» – ist es möglich, einen Stundentakt oder teils Halbstundentakt anzubieten. Durch den «Passante» führen fast alle Linien der SFM Turin durch. Dies ist zurzeit die bisher grösste Strecke für den Train Simulator erhältlich und da ich selbst gerne auf dieser Strecke unterwegs bin, setzte ich mir das Ziel; Diese Strecke ein frisches Kleid zu geben. Die Herausforderung befand darin, alles Nötige zu verändern – ohne die Gleisinfrastruktur zu beeinträchtigen. Alle Arbeiten werden im Abschnitt «Die Strecke» erzählt.

Bei dieser Strecke gilt neu: fahren ohne Ende – bis man einschläft vor Müdigkeit!

SFM Torino modificato

La rete metropolitana del capoluogo piemontese Torino offre una varietà di scenari diversi. Dalla costruzione della linea principale - il cosiddetto "Passante Ferroviario" - è stato possibile offrire un servizio orario o, in alcuni casi, semi orario. Quasi tutte le linee della SFM Torino passano per il "Passante". Si tratta attualmente della tratta più grande disponibile per il Train Simulator e, dato che mi piace viaggiare su questa tratta, mi sono posto l'obiettivo di dare un nuovo aspetto a questa tratta. La sfida è stata quella di cambiare tutto ciò che era necessario, senza toccare l'infrastruttura dei binari. Tutto il lavoro è descritto nella sezione "Il percorso".

Il nuovo motto di questo percorso è: guidare all'infinito, finché non ci si addormenta di stanchezza!

Die Strecke

Die Strecke im Train Sim Classic wies viele Störzonen auf; darunter zählten die zu kurze Bahnsteige oder zu kurz markierte Bahnsteige, Fehlende Objekte, nicht korrekt platzierte Signale oder nicht ermöglichtes Öffnen der Türen und fehlerhafte Geschwindigkeiten. Auf der Strecke wurde einiges aufgewertet, wie z. B. die Erschliessung der zwei Strecken Pinerolo – Turin und Pinerolo – Torre Pellice, Neugestaltung des Bahnhof Asti, allen weiteren Bahnhöfen wurden die Bahnsteige verlängert auf 87 Meter bzw. 110 Meter, erhöhtes Niveau beim Einstieg (55 cm) sowie eine Vielzahl an Auswahl der SFM Linien für das Schnelle Spiel (Quick Drive), worin auch Bordansagen enthalten sind, nach realem Vorbild der Trenitalia Ansagen.

Für das Schnelle Spiel / Quick Drive stehen nun zahlreiche Zeitabschnitte und Linien zur Auswahl. Hier eine Übersicht:

SFM 1: Chieri – Torino Porta Susa – Rivarolo Canavese (elektrisch)

SFM 1: Rivarolo Canavese – Cuorgnè – Pont Canavese (Diesel)

SFM 2: Torre Pellice – Pinerolo (Bin. 5) – Chivasso

SFM 2: Pinerolo – Torino Porta Susa – Chivasso

SFM 3: Modane (F) – Bardonecchia – Torino Porta Nuova

SFM 3: Susa – Borgone – Torino Porta Nuova

SFM 3 (2027): Bardonecchia – Torino Porta Susa – Flughafen Caselle

SFM 4: Alba – Torino Porta Susa – Cirié

SFM 4 (2023): Alba – Torino Porta Susa – Torino Stura

SFM 6: Asti – Torino Porta Susa – Torino Stura

SFM 6 (2027): Asti – Torino Porta Susa – Flughafen Caselle

SFM 7: Fossano – Torino Porta Susa – Cirié

SFM 7 (2023): Fossano – Torino Porta Susa – Torino Stura

SFM 8 (2027): Torino Lingotto – Torino Porta Susa – Chivasso

SFM A: Ceres – Cirié – Torino Dora (GTT) / – Torino Porta Nuova

(für den Ast nach Torino Dora existieren keine Ansagen, da GTT nicht Trenitalia ist und somit andere Ansagen benutzt, welche ich nicht kenne)

Die Strecke Torino Corso Grosseto – Ceres ging Anfang 2024 in Besitz der RFI und wird betrieben von der FS Tochter Trenitalia.

Il Percorso

Il percorso nel Train Sim Classic presentava molti difetti, tra cui marciapiedi troppo corti o segnalati male, oggetti mancanti, segnali posizionati in modo errato o impossibilità di aprire le porte e velocità errate. Sono stati apportati numerosi miglioramenti al percorso, come lo sviluppo delle due linee Pinerolo - Torino e Pinerolo - Torre Pellice, la riprogettazione della stazione di Asti, l'allungamento dei marciapiedi di tutte le altre stazioni rispettivamente a 87 metri e 110 metri, l'innalzamento del livello all'ingresso (55 cm) e la selezione di un gran numero di linee SFM per il Quick Drive, che include anche gli annunci di bordo modellati su quelli reali di Trenitalia.

Ora ci sono numerosi periodi e linee tra cui scegliere per il Quick Drive. Ecco una panoramica:

SFM 1: Chieri – Torino Porta Susa – Rivarolo Canavese (Electric)

SFM 1: Rivarolo Canavese – Cuorgnè – Pont Canavese (Diesel)

SFM 2: Torre Pellice – Pinerolo (Bin. 5) – Chivasso

SFM 2: Pinerolo – Torino Porta Susa – Chivasso

SFM 3: Modane (F) – Bardonecchia – Torino Porta Nuova

SFM 3: Susa – Borgone – Torino Porta Nuova

SFM 3 (2027): Bardonecchia – Torino Porta Susa – Aeroporto di Torino Caselle

SFM 4: Alba – Torino Porta Susa – Cirié

SFM 4 (2023): Alba – Torino Porta Susa – Torino Stura

SFM 6: Asti – Torino Porta Susa – Torino Stura

SFM 6 (2027): Asti – Torino Porta Susa – Aeroporto di Torino Caselle

SFM 7: Fossano – Torino Porta Susa – Cirié

SFM 7 (2023): Fossano – Torino Porta Susa – Torino Stura

SFM 8 (2027): Torino Lingotto – Torino Porta Susa – Chivasso

SFM A: Ceres – Cirié – Torino Dora (GTT) / – Torino Porta Nuova

(non ci sono annunci per la diramazione per Torino Dora, in quanto GTT non è Trenitalia e quindi utilizza altri annunci, che non conosco)

La tratta Torino Corso Grosseto - Ceres è diventata di proprietà di RFI all'inizio del 2024 ed è gestita da Trenitalia.

Benötigtes Material / Materiale necessario

für fehlerfreie Nutzung / per l'uso senza errori

Damit dies funktioniert werden diese Produkte benötigt:

Per l'utilizzo senza errori è necessario di possedere questi Prodotti:

Rot: Payware, **Blau:** Freeware

- **SFM Torino**
- **RSSLO Wörgl - Saalfelden**
- **Brennitzer Linienstern (für Ansagen)**
- **European Loco & Asset Pack**
- **vT Berlin - Leipzig**
- **TTB Airbus A320** (Repaint by calabreeze_italo)
- **TSC OL System**
- **Signalbrücken FS**

Optional:

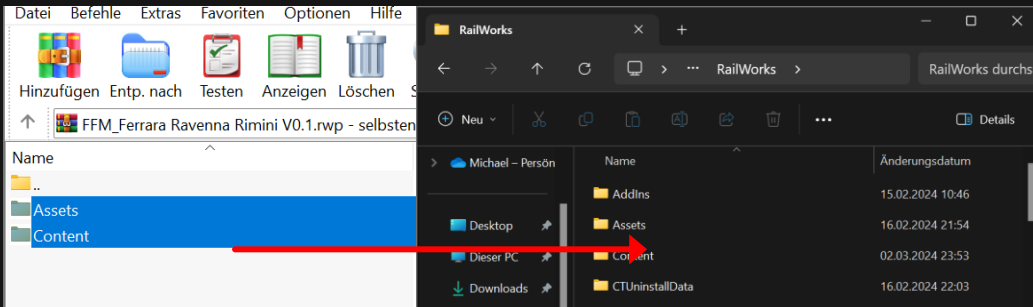
- **ChrisTrains NS ICNG**
- **Trenitalia POP** (Repaint by calabreeze_italo) → **Soundupdate** MUSS installiert sein!
- **ChrisTrains Stadler GTW**
- **GTW Soundupdate DMU & GTW Soundupdate EMU**

Installation der Strecke

Zunächst benötigt man ein kompatibles Programm für das Entpacken einer RAR/ZIP Datei. Hierfür gibt es zum Beispiel WinRAR oder 7-Zip, welche diese Dateien öffnen können.

Als nächstes rufe in der Windows Bibliothek dein Railworks Hauptverzeichnis auf. Jetzt öffne in einem zweiten Fenster dein Download Ordner und öffne die **SFM Torino reloaded** Datei. Kopiere den Ordner **Assets** sowie **Content** aus dem Archiv und füge es anschließend ins Railworks Hauptverzeichnis ein. Es taucht eine Meldung auf «Dateien überschreiben» bei der auf «alle Dateien überschreiben» bestätigt werden muss. Damit ist die ganze Hexerei somit beendet.

➔ Eine Installation über den Railworks Utilities Package Manager ist NICHT möglich!



Die beiden Ordner aus dem Archiv ins Railworks Verzeichnis einfügen.

Das Railworks Hauptverzeichnis findest du unter: **C:\Program Files (x86)\Steam\steamapps\common\RailWorks**

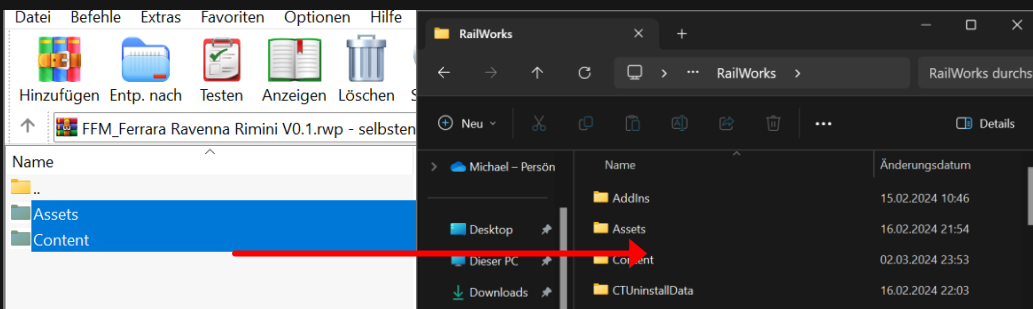
(euer Datenträger, z.B. C oder D)

Installazione della tratta

Innanzitutto, è necessario un programma compatibile per decomprimere un file RAR/ZIP. Ad esempio, WinRAR o 7-Zip possono aprire questi file.

Quindi, aprire la cartella principale di Railworks nella libreria di Windows. Aprite ora la cartella dei download in una seconda finestra e aprite il file SFM Torino reloaded. Copiare la cartella Assets dall'archivio e incollarla nella directory principale di Railworks. Appare il messaggio "Sovrascrivi i file" e bisogna confermare "Sovrascrivi tutti i file". Questo pone fine a tutte le operazioni di stregoneria.

➔ L'installazione tramite il Package Manager di Railworks Utilities NON è possibile!



Incollare le due cartelle dell'archivio nella directory di Railworks.

La directory principale di Railworks si trova in: **C:\Program Files (x86)\Steam\steamapps\common\RailWorks**

(il vostro supporto dati, ad esempio C o D)

Bekannte Probleme

Es wurde festgestellt, dass die Lichtsignale nicht immer ordnungsgemäss ihre Aufgabe erfüllen. Es kann vorkommen, dass das Lichtsignal Rot zeigt, aber die Fahrstrasse ist frei. Gewisse Fahrzeuge, wie z. B. der Trenitalia POP, die Rh 1216 Taurus, Fahrzeuge mit ETCS oder LZB, erkennen die Fahrstrasse und zeigen freie Fahrt, dies gilt auch zu befolgen... Sollte ein Lichtsignal tatsächlich grundlos Rot sein, so kann dies mittels Tabulators (TAB) Taste umgangen werden. Folglich wird eine Zwangsbremmung erfolgen, danach kann die Fahrt wieder fortgesetzt werden. Der Fehler stammt aus dem Skript der Signale in Kombination mit der Strecke, dies macht es mir unmöglich zu beheben.

Es wird bereits parallel daran gearbeitet, alle Signale auszutauschen und erneut zu platzieren – in der Hoffnung, es löst sich das Problem.

Problemi notati

È stato accertato che i segnali luminosi non sempre svolgono correttamente la loro funzione. Può accadere che il segnale luminoso indichi il rosso, ma che la carreggiata sia libera. Alcuni veicoli, come il POP di Trenitalia, la Rh 1216 Taurus, i veicoli con ETCS o LZB, riconoscono il percorso e indicano che è libero di procedere... Se un segnale luminoso è effettivamente rosso senza motivo, è possibile bypassarlo utilizzando il pulsante del tabulatore (TAB). In questo modo si verifica una fermata di emergenza, dopo la quale il viaggio può essere ripreso. L'errore deriva dalla sceneggiatura dei segnali in combinazione con i binari, il che rende impossibile per me risolvere il problema.

Stiamo già lavorando per sostituire e riposizionare tutti i segnali in parallelo, nella speranza di risolvere il problema.

Bilderalbum – Album fotografico



Arriva Nevenlijn Stadler GTW DMU bei Pont Canavese in Richtung Rivarolo C.se



Trenitalia Alstom Coradia Stream morgens auf dem Weg nach Pinerolo



Arriva Vechtdallijn Stadler GTW EMU zwischen Torre Pellice und Pinerolo



Trenitalia Alstom Coradia Stream in Asti kurz vor der Abfahrt nach Torino Stura



Feuer Taurus Rh 1216 auf dem Weg nach Torino Porta Nuova. Hier in Modane (F)



Trenitalia Alstom Coradia Stream begegnet ein Airbus A320 der ITA Airways in Cirié



Der neue Bahnhof Pinerolo (Gleis 5) für die Verbindungsstrecke Torre Pellice – Turin



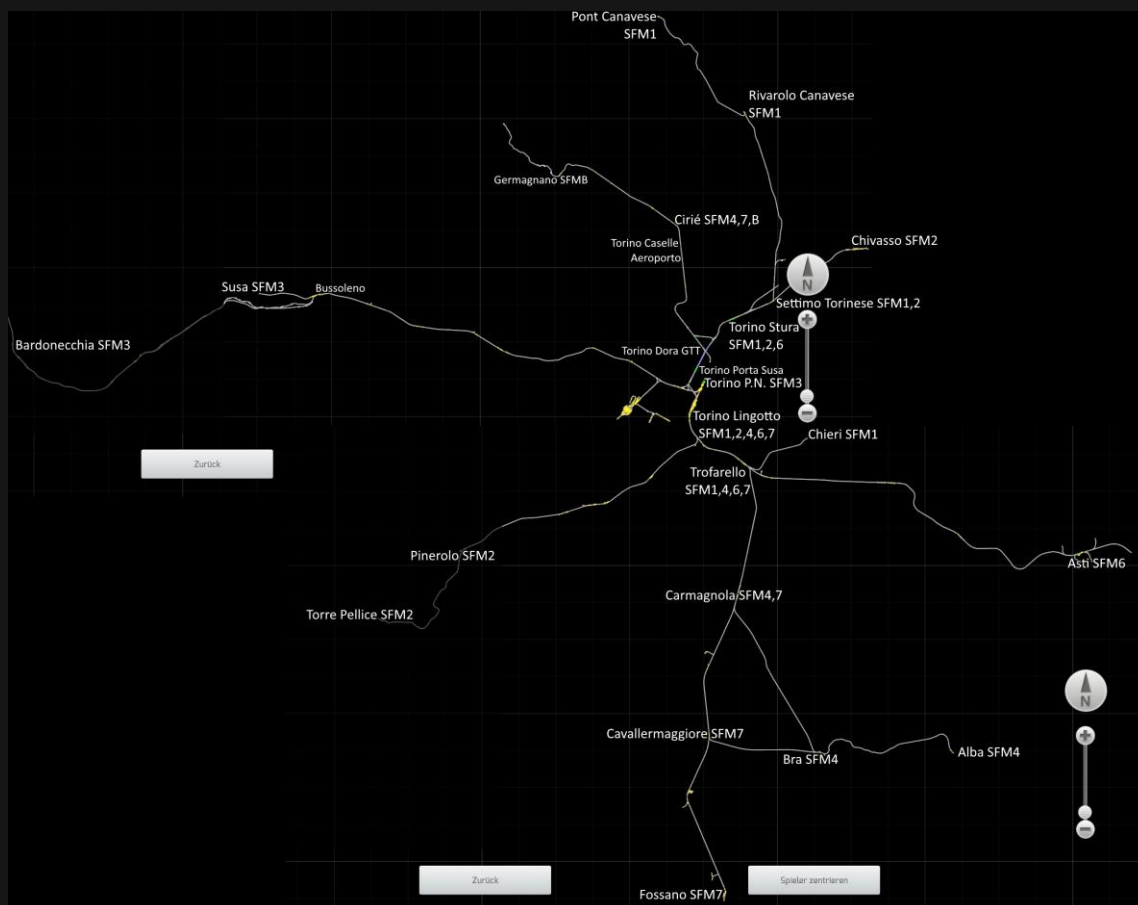
Thurbo Stadler GTW in Madonna di Campagna (Turin). Ex Haltestelle von GTT



Thurbo Stadler GTW EMU auf dem Weg nach Turin Flughafen. Bhf. Rigola Stadio



ÖBB Siemens Desiro ML beim Fahrgastwechsel in Torino Dora (GTT)



Die gesamte Streckenkarte des SFM Turin Netzwerk

Donation

Damit realisiert sich ein Sparschwein, welches für weitere Projekte investiert werden kann. Dank Deiner Spende realisiert sich die Möglichkeit, International Ideen aufzusuchen und so weitere Projekte und Repaints zu realisieren.

Ich bedanke mich um jeden Cent, den Du mir schenkst. Kein Minimum!

In questo modo si crea un salvadanaio che può essere investito in ulteriori progetti. Grazie alla vostra donazione, ho la possibilità di visitare idee internazionali e di realizzare ulteriori progetti e ridipinture.

Vi ringrazio per ogni Centesimo che mi donate. Nessun minimo!

Rechtliches

Dieses Upgrade wurde mit viel Sorgfalt, viel Aufwand, langes recherchieren und alles in meiner eigenen Freizeit errichtet. Das soll gesagt sein!

Dieses Werk gehört einzig und allein Michael alias calabreeze_italo. Die Weitergabe ist nicht erlaubt und wird nachverfolgt! Wenn du mein Repaint gerne teilen möchtest, so leite ihm bitte zu der Plattform, wo es dies zum Download gibt! Danke

Bei Fragen oder Unklarheiten stehe ich gerne zur Verfügung.

Danksagungen

Diese Arbeit wurde in meiner gesamten Freizeit entwickelt und realisiert. Ich bedanke mich bei jenen, die Freude und Spass mit meinen Repaints und Projekten haben, nebst danke ich allen Community User, die teils von Anfang an dabei waren. Den Frischlingen selbstverständlich auch, ohne ihnen würden diese Arbeiten gar nicht von Beliebtheit gewinnen. Weiter bedanke ich mich bei einigen Bekannten, welche mir geholfen haben, dieses Projekt zu realisieren und zu verfeinern.



calabreeze_italo



calabreeze_italo



calabreeze_italo



Thurbo GTW on Rail-Sim.de



Linktree



Twitch