

Notbremsüberbrückung von Ffm Galluswarte bis Ffm Süd

Mbr für 110 km/h = 83 R/P
 Mbr für 120 km/h = 127 R/P
 Mbr für 140 km/h = 142 R/P

Angelehnt an reale Daten
 Stand: 10. Dezember 2023

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140			Lage	110	120	140	
	km/h				Betriebsstelle	in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	100	100	100		- ZF GSM-R -	166,1				
					Friedberg					
					● 600A ,ET 420: 1050 A					
					Asig	166,3				
					¥	166,8				
					⟨¥⟩	166,9				
167,0										
	110	120	120							
167,4										
			140							
					Bksig, ⟨Bksig⟩	168,1				
					Fbg Görbelh Abzw	168,5	2	2	2	
					¥, ⟨¥⟩	168,6				
					BruchenbrückenHp	170,1	3	2	2	
					Sbk 34105	170,3				
					Esig, ⟨Ls⟩	172,1				
173,1					Nieder Wöllstadt	173,0	4	4	3	
			120							
					Asig	173,3				
173,6					¥, ⟨¥⟩	173,6				
			140							
					Sbk 35105	175,6				
					Okarben Hp	176,3	6	5	5	
					Esig	177,9				
					Groß Karben	178,6	7	7	6	
					Asig	179,2				
					⟨¥⟩, ¥	179,3				
					Sbk 36103	180,8				
					Dortelweil Hp	181,4	9	8	7	
					⟨Sbk 36203⟩	181,5				
					Esig, ⟨Esig⟩	182,5				
					Bad Vilbel	183,6	10	9	9	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140		Betriebsstelle	Lage	110	120	140	
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
184,5	110	120	140		- ZF GSM-R -					
					Bad Vilbel	183,6	10	9	9	
					Asig	183,9				
184,9	90	90	90		¥, (¥)	184,3				
					BadVilbel Süd Hp	184,9	11	10	9	
					Sbk 37103	185,3				
185,4	100	100	100							
					Sbk 37105	186,7				
					Ff-BerkersheimHp	187,5	13	12	11	
	110	120	130		Esig, (Esig)	188,7				
					Ff-Frankf Berg	189,4	14	13	12	
					Asig	189,6				
	90	90	90		¥, (¥)	189,8				
					Sbk 37113	191,0				
					Ff-EschersheimHp	191,6	15	15	14	
	80	80	80		Esig	192,8				
					Ff-Ginnheim	193,8				
					Asig	193,9				
4,0	90	90	90		¥, (¥)	194,1				
					Esig Ffm West, (Ls)	194,8				
					Bft Ffm W S-B Ül	195,0	18	17	16	
3,1	80	80	80		🚗 600A	195,2				
						4,5				
					Avsig ▽, Zsig	4,0				
2,2	90	90	90		Bf Ffm West	3,3	19	18	17	
					Evsig ▽, Asig	3,1				
	80	80	80		🚗 600A	2,9				
					, ET 420: 1050 A	2,9				
					¥, (¥)					
	80	80	80		Ffm Messe Hp	2,4	20	19	18	
					Avsig ▽, (Avsig ▽),					
					Esig, (Esig)	2,2				
	80	80	80		Ffm Galluswarte	1,6	20	19	18	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	110	120	140		Betriebsstelle	Lage	110	120	140		
	km/h					in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
1,5	80	80	80		- ZF GSM-R -						
					Ffm Galluswarte	1,6	20	19	18		
					Asig Ri F, (¥)	1,5					
	20	80	80								
		<60>	<60>								
					¥	1,4					
					<<	1,2					
					Ev sig ▽	<<	0,9				
					<<						
					<(S-Bahn-T)	∪ <<	0,8				
0,9					S-Bahn-T	∪ <<	0,7				
				<Esig Frankfurt(M) Hbf	<<	0,5					
				(→ ohne Ne4)),	<<						
				Esig Frankfurt(M) Hbf	<<						
				Bft Ffm Hbf tief		0,0	25	20	19		
				Zsig							
						-0,3					
						50,3					
				Zsig (← ohne Ne4)		50,6					
				Bft Taunusanlage		50,8	28	21	20		
52,9					Zsig (← ohne Ne4)		50,9				
				Zv sig ←	<<	51,2					
				Zsig	<<	51,4					
				Bft Hauptwache		51,6	30	22	21		
				Zsig	<<	51,7					
				Zsig (← ohne Ne4)	<<	52,0					
				Bft Konstabler=		52,2	32	22	21		
				wache							
				Zsig	<<	52,3					
					<<	52,8					
			Zsig (← ohne Ne4)		52,9						
				Bft Ostendstraße		53,0	34	23	22		

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140		Betriebsstelle	Lage	110	120	140	
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
54,5	20	80	80		- ZF GSM-R -					
					Bft Ostendstraße		53,0	34	23	22
					Zsig (← ohne Ne4)		53,2			
					Zvsig ←		53,3			
					Zsig (← ohne Ne4)		53,7			
					Bft Ff Schlacht=	<<	53,8	37	24	23
					hof	<<				
					Avsig ←	<<	53,9			
					Asig, ¥, (¥)	<<	54,2			
						<				
						<	54,2			
					Ffm Lokalbf Hp		54,4	38	24	23
					Esig (← ohne Ne4)	<<	54,5			
					(Esig)	<<				
						∘ <<	54,7			
					Zsig	<<	54,9			
					Bft Ffm Süd Pbf	<<	55,0	40	25	24