

Strecke H599310 S 5 Friedrichsdorf - Ffm Süd Pbf S-Bahn

Notbremsüberbrückung von Ffm Galluswarte bis Bft Ffm Süd Pbf

Mbr für 110 km/h = 103 R/P
Mbr für 120 km/h = 127 R/P
Mbr für 140 km/h = 141 R/P

(nur für Simulations-
zwecke verwenden!)

Angelehnt an reale Daten
Stand: 10. Dezember 2023

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140			Lage	110	120	140	
	km/h				Betriebsstelle	in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
23,8	60	60	60		- ZF GSM-R - Friedrichsdorf ● 600A ,ET 420: 1050 A Asig A 50	23,9				
	80	80	80			23,8				
					< ¥> ¥	23,7 23,6 23,5 22,9				
22,3					Seulberg Hp	22,7	1	1	1	
						22,5				
						22,2 22,1 21,8 20,6				
20,5	90	90	90		Sbk 395					
	80	80	80			20,0				
	<80>	<80>	<80>		Esig, <Ls>	19,8 19,4				
					Bad Homburg	19,0	4	4	4	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140		Betriebsstelle	Lage	110	120	140	
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
18,9	80	80	80		- ZF GSM-R -					
					Bad Homburg	19,0	4	4	4	
					Asig	18,8				
17,9	70	70	70		⟨¥⟩	18,4				
					¥	18,3				
16,4	110	110	110							
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩							
					Sbk 295	17,4				
15,3						17,1				
					Esig, ⟨Ls⟩	16,4				
	110	110	110							
14,9					Oberursel (Ts)	15,3	6	6	6	
	80	80	80							
					Asig					
14,4					¥, ⟨¥⟩	15,1				
						15,0				
	100	100	100							
13,2										
	110	120	120		Ou-Stierstadt Hp	13,7	7	7	7	
11,9						13,5				
					Esig	13,2				
	110	120	120							
7,5					Ou-Weißkirchen/ Steinbach	12,4	8	8	8	
						12,1				
					Asig	12,0				
					¥, ⟨¥⟩	11,9				
	110	120	120							
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩							
					Sbk 185	9,8				
						8,4				
					Esig, ⟨Ls →⟩	7,5				
	110	120	120							
					Ff-Rödelheim	6,6	11	11	11	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140		Betriebsstelle	Lage	110	120	140	
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
6,1	110	120	120		- ZF GSM-R -					
					Ff-Rödelheim	6,6	11	11	11	
		Asig Ri W	6,5							
		⟨¥⟩	6,1							
6,0	100	120	120							
		⟨110⟩	⟨110⟩							
3,9	80	80	80		¥	5,9				
					Sbk 095	5,5				
					Esig Ffm West, ⟨Esig⟩	4,5				
					⟨⟨	3,9				
2,2	20	80	80		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨	3,6				
					Bf Ffm West	3,3	13	13	13	
1,5	60	60	60		Asig	3,2				
						3,0				
					¥, ⟨¥⟩	2,9				
					Ffm Messe Hp	2,4	14	14	14	
0,9	60	60	60		Avsig ▽, ⟨Avsig ▽⟩,					
					Esig, ⟨Esig⟩	2,2				
					Ffm Galluswarte	1,6	14	14	14	
					Asig Ri F, ⟨¥⟩	1,5				
	60	60	60		¥	1,4				
					⟨⟨	1,2				
					Evsig ▽	0,9				
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨S-Bahn-T⟩	⟨⟨	0,8			
					S-Bahn-T	⟨⟨	0,7			
					⟨Esig Frankfurt(M) Hbf	⟨⟨	0,5			
					(→ ohne Ne4)),	⟨⟨				
	60	60	60		Esig Frankfurt(M) Hbf	⟨⟨				
					Bft Ffm Hbf tief	⟨⟨				
					Zsig	0,0	19	15	15	
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
	60	60	60		⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨⟨					
					⟨					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d				
	110	120	140		Betriebsstelle	Lage	110	120	140					
	km/h					in km	km/h							
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min				
	52,9	20	60	60	- ZF GSM-R -									
					Bft Taunusanlage		50,8	22	16	16				
					Zsig (← ohne Ne4)		50,9							
					Zvsig ←	<<	51,2							
					Zsig	<<	51,4							
					Bft Hauptwache		51,6	24	17	17				
					Zsig	<<	51,7							
					Zsig (← ohne Ne4)	<<	52,0							
					Bft Konstabler=		52,2	26	17	17				
					wache									
					Zsig	<<	52,3							
						<<	52,8							
					Zsig (← ohne Ne4)		52,9							
					54,5	20	60	60						
									Bft Ostendstraße		53,0	28	18	18
									Zsig (← ohne Ne4)		53,2			
									Zvsig ←		53,3			
									Zsig (← ohne Ne4)		53,7			
	Bft Ff Schlacht=	<<	53,8	31					19	19				
	54,5	20	60	60	hof	<<								
					Avsig ←	<<	53,9							
					Asig, ¥, (¥)	<<	54,2							
						<								
						<	54,2							
Ffm Lokalbf Hp						54,4	32	19	19					
Esig (← ohne Ne4)					<<	54,5								
(Esig)					<<									
			⌒ <<	54,7										
			Zsig	<<	54,9									
			Bft Ffm Süd Pbf	<<	55,0	34	20	20						