

ETR 103/104 POP

Repaint del grande progetto

by @calabreeze_italo



I nuovi treni regionali a media capacità di Trenitalia sono treni a un piano in due diverse lunghezze con un massimo di 321 posti a sedere. Questa soluzione si adatta alle diverse configurazioni e capacità richieste per il trasporto ferroviario regionale e pendolare. Il treno offre un'ampia gamma di interni, colori e accessori facilmente combinabili. Con l'aiuto di un configuratore interattivo, ogni regione può facilmente adattare i propri treni alle proprie esigenze.

Più di 100 treni Coradia Stream sono attualmente in servizio nelle regioni italiane di Piemonte, Lombardia, Toscana, Umbria, Lazio, Marche e Abruzzo, e presto inizieranno il servizio passeggeri a Trento/Alto Adige e in Sicilia. Pur mantenendo le caratteristiche collaudate dei loro predecessori, questa evoluzione dei treni Coradia per Trenitalia sarà ancora più innovativa, grazie alle numerose possibilità di adattamento alle esigenze delle regioni italiane. Questo treno è il risultato di un attento lavoro di progettazione e del know-how di Alstom nella gestione della flotta.

I passeggeri apprezzeranno il comfort, lo spazio, la luminosità e l'eccezionale servizio che questi treni offrono: WLAN, servizio di informazione e intrattenimento audio/video e un sistema di telecamere digitali di videosorveglianza in tempo reale per la sicurezza dei passeggeri: tutto ciò garantirà un'esperienza di viaggio completamente nuova.

Il treno sarà ancora più ecologico rispetto alla precedente generazione di treni regionali, con una significativa riduzione del consumo energetico per passeggero, nonostante la maggiore potenza installata per l'aria condizionata. Tutte le parti soggette a usura saranno riciclabili fino al 95%.

Necessità di

- [Christrains ICNG](#)
- [Soundupdate](#)
- Comprendendo che queste ridipinture non sono mai reali al 100%.
- Gioia, divertimento e tutto il resto...

Donation

Questo realizza un salvadanaio, che può essere investito per ulteriori progetti. Non appena le restrizioni d'ingresso si allenteranno, potrò visitare un altro flirt grazie alla vostra donazione e realizzare nel Train Sim.

Vi ringrazio per ogni franco che mi date. Nessun minimo!

Forum per informazioni generali sul progetto e per aiuto e supporto: [Rail-Sim](#)

Preferenze

Il pacchetto è un PDF con la lista degli obiettivi del plotone da impostare. Nel gioco questo può essere impostato con i tasti CTRL + F9/F10, nell'editor si possono inserire gli obiettivi dei plotoni AI e delle unità parcheggiate. Il numero di tre cifre con **sottolineatura** è per il display di destinazione.

Un altro documento si riferisce alla numerazione UIC del veicolo. Questo deve essere inserito correttamente, altrimenti il veicolo non è valido.

Una tabella è allegata, con la quale si può digitare il numero UIC di undici cifre e avere il dodicesimo calcolato secondo le specifiche UIC.

Installazione

I tipi di file GeoPcDx sono contrassegnati in viola.

Per primo deve essere installato il [Soundmod](#), dopo proseguire il resto.

Naviga verso [Assets\ChrisTrains\NS ICNG\RailVehicles\CT NS ICNG\Cabview](#) e copia il file seguente: [ICNG cabview & NS DestBoards_Cab](#)

Incollali nella cartella: [Assets\ChrisTrains\NS ICNG\RailVehicles\Trenitalia POP\Cabview](#)

Copia questi file: [digitaldisplay_clock](#), [digitaldisplay_speedometer](#), [H1H2 PV RIS Display](#), [H1H2 PV RIS Display](#), [H1H2PassengerView](#), [PV_RISdestinationsblue](#) e [PV_RISdestinationswhite](#) dalla cartella [Assets\ChrisTrains\NS ICNG\RailVehicles\CT NS ICNG\PassengerView](#) e poi incollalo qui: [Assets\ChrisTrains\NS ICNG\RailVehicles\Trenitalia POP\PassengerView](#)

Copia questi file: [ICNG A1A2B1B2](#), [ICNG G1](#), [ICNG H1](#) e [NS DestBoards](#) dalla cartella [Assets\ChrisTrains\NS ICNG\RailVehicles\CT NS ICNG\Version NS](#) e poi incollalo qui: [Assets\ChrisTrains\NS ICNG\RailVehicles\Trenitalia POP\Version NS](#)

Questo pacchetto contiene una lista di calcolo UIC per la corretta etichettatura dei vagoni, oltre a modelli di riverniciatura dei due vagoni e altri piccoli elementi. Questa riverniciatura POTREBBE essere ulteriormente sviluppata (ad es. decalcomanie aggiuntive o suoni corretti, ecc.) e pubblicata sotto le mie istruzioni! Sarò felice se a questa riverniciatura potranno essere aggiunti ulteriori dettagli realistici, a patto che la riverniciatura di base non venga modificata!

Legale

Questa riverniciatura è stata costruita con molta cura, molta attenzione ai dettagli e tutto nel mio tempo libero. Questo va detto!

Questo lavoro appartiene esclusivamente a Michael, aka @calabreeze_italo, la condivisione non è consentita e sarà tracciata! Se ti piace condividere il mio repaint con i tuoi amici o conoscenti, per favore indirizzalo a una delle piattaforme dove puoi scaricarlo.

Se hai delle domande o se non sei sicuro, puoi cliccare sul link qui sopra e io, così come la comunità, cercheremo di aiutarti.

Ringraziamenti

Da un lato vorrei ringraziare coloro che si divertono con il mio grande progetto, dall'altro vorrei ringraziare gli utenti della comunità, alcuni dei quali sono stati con me dall'inizio, così come i nuovi arrivati. Inoltre, ringrazio alcuni conoscenti che mi hanno aiutato a realizzare e perfezionare questo progetto.

Altri ringraziamenti vanno a [Trenitalia](#), a [Christrains](#) per lo sviluppo del Coradia Stream nel TS Classic e naturalmente le specifiche TSI e DIN-EN 😊