

Mit dem Kranzug zur Rettung (Teil 2)

Willkommen im zweiten Teil von "Mit dem Kranzug zur Rettung". Heute geht es darum den Kranzug wieder nach Seelze Gbf zurück zu bringen. Genau wie gestern bist du auch heute wieder für den reibungslosen Transport des Zuges verantwortlich.

Da der Zug seid gestern nicht mehr bewegt wurde, ist es deine erste Aufgabe die Lok an die andere Seite des Zuges anzukuppeln. Dafür bringst du die Wagons zunächst in Nienburg auf Gleis 7 und kuppelst dort die Wagen ab. Dann geht es über Gleis 6 auf die andere Seite des Zuges. Genauere Anweisungen bekommst du während der Fahrt.

Nach dem umsetzen der Lok geht es dann direkt zurück nach Seelze. Wenn du den Zug dort abgestellt hast, ist auch schon Feierabend.

Leider ist das Signal hinter Neustadt am Rübenberge gestört (bei Kilometer 28,4). Hier bitte mit Befehl 40 drüberfahren. Jetzt aber wie immer viel Spaß. Malkondo.

Payware:

Armstrong Powerhouse

• AP Wheather 2.0 (Funktioniert wohl auch ohne, sieht mit aber besser aus.)

Train Team Berlin

- Szenario Pack 2
- Szenario Pack 3
- Alle RW Bonuspacks

3DZug

- Verkehrspack 1
- Verkehrspack 2
- Kranzug
- <u>ICE 4</u>

Virtual Railroads

- BR 218
- Alle Repaints von VR für die Wagen

ChrisTrains

• Flirt 3

Freeware:

- <u>Strecke: Hannover Bremerhaven</u>
- Flirt 3 NWB Repaint
- Flirt 3 Westfalenbahn Repaint
- 3DZug KI Repaint Pack
- Trigger von Scarlet
- Freeware Script Module und Signal Trigger

Sollte ich etwas vergessen haben, dann einfach in die Kommentare oder in <u>diesen Thread</u> damit. Nun wünsche ich aber viel Spaß beim spielen des Szenarios.

Einfach die mitgelieferte rwp Datei mit der Utilities.exe aus dem Railworks Hauptverzeichnis installieren. Eine Anleitung gibt es <u>hier</u>.

Sonstiges:

Sollte sich jemand berufen fühlen das Szenario auf Youtube zu veröffentlichen, so soll bitte mein

Name genannt werden und ich bitte um einen Link zum Szenario in der Videobeschreibung.

Wenn Rollmaterial getauscht wird, so ist dies in einem Video bitte zu erwähnen und es geschiet natürlich auf eigene Gefahr. Wenn aufgrund dieses Tauschs das Szenario nicht mehr ordnungsgemäß funktioniert, werde ich nicht bei der Lösung behilflich sein.

Die Installation und Verwendung des Szenarios geschiet auf eigene Gefahr und ich übernehme keinerlei Haftung für eventuelle Schäden.

Außerdem darf das Szenario nicht verändert oder anderswo als auf Rail-Sim.de (oder wo auch immer ich es veröffentliche) hochgeladen werden.