

Doppeltaschenwagen T3000e (Sdggmrss) Repaint und Upgrade

von [FortyCS](#) und [ronald_cn](#)



Doppeltaschenwagen T3000e (Sdggmrss) der Unternehmen Wascosa, HUPAC und Kombiverkehr

Die Repaints wurden auf Grundlage des zweiteiligen Taschenwagens **Sdggmrs 738 der DB** von [WaggonWerkstatt](#) erstellt. Für die realitätsgetreue Darstellung unterschiedlicher Beschriftungs- und Beladungsvarianten enthält das Upgrade zahlreiche zusätzliche 3D-Objekte.

Enthaltene Varianten

Es sind folgende **Haltervarianten** enthalten:

- HUPAC (CH-HUPAC)
- Wascosa (CH-WASCO)
- Kombiverkehr (D-KOMBI)

Für alle Versionen gibt es (wie beim Original der WaggonWerkstatt) zwei Varianten mit **unterschiedlich starker Verwitterung**. Die **Anschriften und Waggennummern** entsprechen dem Vorbild. Auch Anschriften an den Fronten und oben am Wagen sind nun vorhanden. Die folgenden **zusätzlichen 3D-Objekte** vervollständigen und ergänzen das Modell:

- Modellierung aller **Klappriegel**, um auch die Beladung mit Containern und Wechselbrücken darstellen zu können.
- **Handbremsrad** am Mitteldrehgestell (sofern beim Vorbild vorhanden).
- **Bahnladungsträger „Road-Rail-Link“ (R2L)** zum Transport nicht-krankbarer Auflieger und Fahrzeuge.
- **Wechselbrücke Typ C745** in drei Ausführungen (Firmen Terratrans, Paneuropa, VW).
- **Tanktainer Typ T11** in zwei Ausführungen (Firma Bertschi, hellgrau und braun).
- **Sattelaufliieger/Trailer** von RDF in zahlreichen Varianten und Ausführungen.

Die Wagenvarianten sind einheitlich benannt, je nach **Beladung** mit Trailern (TR), Containern (CT), Tanktainern (TT), Wechselbehältern (WB) oder Bahnladungsträgern (r2L). Die Benennung entspricht dem folgenden Schema:

[WW] Sdggmrss {Wagenhalterkürzel} {Verwitterungsgrad A/B} {Wagenhälfte Front/Back} {Beladung, evtl. Firma}

Beispiel: [WW] Sdggmrss WASCO B Back TT 20ft Bertschi 01

Eine Auflistung aller Varianten findet sich auf der folgenden Seite.

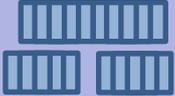
Danksagung

Zahlreiche Personen haben mit ihrem Wissen und ihrer Hilfsbereitschaft zum Gelingen dieses Vorhabens beigetragen:

- ❖ [99 245](#) von WaggonWerkstatt zum Auffinden wichtiger Details auf der Originaltextur.
- ❖ [malexLP100](#) für die Weitergabe des Wissens zur dynamischen Nummerierung.
- ❖ [Hbbillnss](#) mit seinen tiefen Detailkenntnissen zu den Wagen und ihren zahlreichen Ausstattungs- und Beschriftungsvarianten.
- ❖ [Matze](#) und [BR650/001](#) von [Rail Design & Friends](#) für die Erlaubnis zur Verwendung ihrer Trailer.

Herzlichen Dank!

Die folgenden Beladungsvarianten sind jeweils für die Wagen von HUPAC, Wascosa und Kombiverkehr in den Verwitterungsvarianten A und B vorhanden:

Front	← Beladung je Wagenhälfte →	Back
leer	–	leer
TR Arcese TR Arcese II TR Fercam TR Fercam K TR Gruber TR Jost TR Paneuropa TR Paneuropa I TR Paneuropa II TR Paneuropa weiß TR Petra TR PnO TR Terratrans TR Wetron TR Wetron I	Kranbarer Auflieger 	TR Arcese TR Arcese II TR Fercam TR Fercam K TR Gruber TR Jost TR Paneuropa TR Paneuropa I TR Paneuropa II TR Paneuropa weiß TR Petra TR Terratrans TR Vos TR Wetron TR Wetron I
leer r2L	Bahnladungsträger 	leer r2L
– – TR Fercam K r2L TR Fercam r2L TR Jost r2L TR Paneuropa I r2L TR PnO r2L	Nicht-kranbarer Auflieger auf Bahnladungsträger 	TR Arcese r2L TR EuroLeasing r2L TR Fercam K r2L TR Fercam r2L TR Jost r2L TR Paneuropa I r2L –
WB Paneuropa I WB Terratrans WB Volkswagen	2x Wechselbrücke 	WB Paneuropa I WB Terratrans x2 WB Volkswagen
TT Bertschi 01-B 20ft TT Bertschi 02-B 20ft	Tanktainer (B = Farbvariante braun) 	TT Bertschi 01 20ft TT Bertschi 02 20ft
TT 20ft WB 20ft	Tanktainer und Wechselbrücke 	–
TT Rinnen 25ft*	vR-Tanktainer* 	TT Rinnen 25ft*
CT Bertschi 40ft* CT Evergreen 40ft* CT Maersk 40ft* CT 20ft x2* – –	vR-Container* (1x 40ft bzw. 2x 20ft) 	CT Bertschi 40ft* CT Evergreen 40ft* – CT 20ft x2* CT 20ft CMA CGM x2* CT 20ft Hapag-Lloyd x2*
CT 20ft TT 20ft Bertschi*	vR-Container* und Tanktainer 	–

Benötigte Add-Ons

Sdggmrs 738 von WaggonWerkstatt DB (erhältlich via [Webshop von virtualRailroads](#)).

*) **Hinweis:** Für einige Beladungsvarianten werden die **Sgns** und **Sgns Tanktainer** von **virtualRailroads** sowie die dazugehörigen **Repaints** (beim Kauf im vR-Webshop bei den Downloads zu finden) benötigt.

☞ Die Wagen mit diesen Beladungsvarianten sind nicht Quick-Drive-fähig!

Installation der Repaints

Schritt 1: Repaint-Dateien installieren

1. Programm **Utilities.exe** (zu finden unter *Steam\steamapps\common\RailWorks*) öffnen.
2. Im dritten Reiter *Package Manager* auf *Install* klicken.
3. Die heruntergeladene RWP-Datei [ronald_cn] [FortyCS] Repaint und Upgrade [WW] Sdggmrss V3.rwp öffnen/installieren. Überschreiben von Dateien zulassen.

Schritt 2: 3D-Modelle des Originals kopieren und einfügen

Entweder die **BAT-Datei** ausführen, welche automatisch die benötigten Dateien kopiert:

4. Zu `RailWorks\Assets\WaggonWerkstatt\WW_Sdggmrss_738_T3000` navigieren und dort die Datei `copy_geopcdx-files.bat` ausführen.

Oder die *GeoPcDx*-Dateien **manuell** kopieren und in den Ordner der Repaints einfügen:

4. Im Railworks-Verzeichnis unter `Assets\WaggonWerkstatt\WW_Sdggmrss_738_T3000\Frachtw` die folgenden Dateien kopieren:

Back.GeoPcDx
Back_B.GeoPcDx
Front.GeoPcDx
Front_B.GeoPcDx

Und diese Dateien in alle der folgenden **Repaint-Ordner** einfügen:

Assets\WaggonWerkstatt\WW_Sdggmrss_738_T3000\Frachtw-HUPAC
Assets\WaggonWerkstatt\WW_Sdggmrss_738_T3000\Frachtw-WASCO
Assets\WaggonWerkstatt\WW_Sdggmrss_738_T3000\Frachtw-KOMBI

Änderungshistorie

- Version 3 (Februar 2024): Umfangreiches Upgrade in Kooperation mit [ronald_cn](#): Erstellung und Einbau von 3D-Objekten (Childdateien) für Anschriften, Klappriegel, Bahnladungsträger; Erstellung eigener Wechselbrücken und Tanktainer; Erstellung eigener Beladungsvarianten.
- Version 2 (November 2023): Update: Neue Dateistruktur. Für Kompatibilität mit der Quick-Drive-Funktion wurden die Repaint-Dateien in den Produktordner integriert.
- Version 1 (November 2023): Erster Upload.