

ETR 103/104 POP

Repaint Grossprojekt

by @calabreeze_italo



Bei den neuen Regionalzügen mittlerer Kapazität für Trenitalia handelt es sich um einstöckige Züge in zwei verschiedenen Zuglängen mit bis zu 321 Sitzplätzen. Diese Lösung ist an unterschiedliche Konfigurationen und Kapazitätsanforderungen für den Regional- und S-Bahnverkehr angepasst. Der Zug bietet eine breite Palette an leicht kombinierbaren Inneneinrichtungen, Farben sowie Zubehör. Mit Hilfe eines interaktiven Konfigurators kann jede Region ihre Züge einfach auf ihre Bedürfnisse maßschneidern.

Zurzeit verkehren mehr als 100 Coradia Meridian in den italienischen Regionen Piemont, Lombardei, Toskana, Umbrien, Latium, Marken sowie den Abruzzen und werden bald in Trient/Südtirol und auf Sizilien den Fahrgastbetrieb aufnehmen. Unter Beibehaltung der bewährten Eigenschaften ihrer Vorgänger wird diese Entwicklung von Coradia-Zügen für Trenitalia noch innovativer sein - dank der vielen Möglichkeiten zur Anpassung an die Anforderungen der italienischen Regionen. Dieser Zug ist das Ergebnis aus sorgfältiger Projektarbeit und Know-how im Flottenmanagement innerhalb von Alstom.

Fahrgäste werden Komfort, Platzangebot, Helligkeit und den außerordentlichen Service loben, den diese Züge bieten: WLAN, Audio/Video-Informations- und Unterhaltungsservice sowie ein System aus digitalen Live-Videoüberwachungskameras für Fahrgastsicherheit – all das wird für ein komplett neues Reiseerlebnis sorgen.

Der Zug wird noch umweltfreundlicher als die Vorgängergeneration von Regionalzügen sein, wobei der Energieverbrauch pro Fahrgast deutlich abnehmen wird – trotz der höheren installierten Leistung für die Klimaanlage. Alle Verschleißteile werden bis zu 95% wiederverwertbar sein.

Benötigung

- [Christrains Stadler Flirt 3](#) auf Version 4
- [Christrains Stadler GTW](#)
(nicht zwingend erforderlich – nützlich für zukünftige Repaints)
- [Linus Soundupdate](#) für die Niederl. Flirts
- Verständnis, dass diese Repaints niemals 100%ig real sind
- Freude, Spass und so weiter...

Donation

Damit realisiert sich ein Sparschwein, welches für weitere Projekte investiert werden kann. Sobald sich die Einreise Beschränkungen lockern, kann ich dank deiner Spende einen weiteren Flirt aufsuchen und im Train Sim realisieren.

Ich bedanke mich um jeden Franken, den du mir schenkst. Kein Minimum!

Forum für Allgemeines rund um das Projekt sowie für
Hilfe und Unterstützung: [Rail-Sim](#)

Voreinstellungen

Im Paket befindet sich eine PDF mit der Liste der zu einstellenden Zugzielen. Im Spiel kann dies mit den Tasten **STRG + F9/F10** eingestellt werden, im Editor kann man den KI-Gegenzüge und parkierte Einheiten Ziele eintragen. Die dreistellige Zahl mit **Underline** ist für die Zielanzeige.

Ein weiteres Dokument bezieht sich auf die UIC Nummerierung des Fahrzeugs. Diese muss korrekt eingetragen sein, ansonsten ist das Fahrzeug ungültig.

Eine Tabelle liegt bei, damit kannst du die elfstellige UIC Nummer eintippen und die zwölfte ausrechnen lassen nach UIC Vorgaben.

Installation

Violett markiert sind GeoPcDx Datei-Typen

Navigiere zu `Assets\ChrisTrains\RailSimulator\RailVehicles\EMUs\Stadler Flirt 3\Cabview` und kopiere folgende Datei: `Stadler Flirt3 Arriva cabview`

Füge diese in den Ordner ein:

`Assets\ChrisTrains\RailSimulator\RailVehicles\EMUs\Stadler Flirt 3\Cabview Italy`

Kopiere diese Dateien: `Stadler Flirt3 PV RIS Display Arriva` sowie `Stadler Flirt3 Passenger View Arriva` aus dem Ordner

`Assets\ChrisTrains\RailSimulator\RailVehicles\EMUs\Stadler Flirt 3\Passenger View` und füge es anschliessend hier ein:

`Assets\ChrisTrains\RailSimulator\RailVehicles\EMUs\Stadler Flirt 3\Passenger View ETR 104`

Kopiere diese Dateien: `Arriva Flirt3 A`, `Arriva DestBoards Side` und `Arriva DestBoards` aus dem Ordner

`Assets\ChrisTrains\RailSimulator\RailVehicles\EMUs\Stadler Flirt 3\Wagons\Version Arriva` und Achtung, jetzt bis `EMUs` zurück und hier einfügen: `EMUs\ETR 104\Wagons\Version Arriva`

Kopiere diese Dateien: `NS Flirt3 D` aus dem Ordner

`Assets\ChrisTrains\RailSimulator\RailVehicles\EMUs\Stadler Flirt 3\Wagons\Version NS` und auch hier wieder bis `EMUs` zurück und hier einfügen: `EMUs\ETR 104\Wagons\Version NS`

Kopiere diese Dateien: `Arriva Flirt3 B`, `Arriva DestBoards Side` und `Arriva DestBoards` aus dem Ordner

`Assets\ChrisTrains\RailSimulator\RailVehicles\EMUs\Stadler Flirt 3\Wagons\Version Arriva` und auch hier wieder bis `EMUs` zurück und hier einfügen: `EMUs\ETR 104 B\Wagons\Version Arriva`

Kopiere diese Dateien: `NS Flirt3 D` aus dem Ordner

`Assets\ChrisTrains\RailSimulator\RailVehicles\EMUs\Stadler Flirt 3\Wagons\Version NS` und auch hier wieder bis `EMUs` zurück und hier einfügen: `EMUs\ETR 104 B\Wagons\Version NS`

Rechtliches

Dieses Repaint wurde mit viel Sorgfalt, viel Liebe zum Detail und alles in meiner eigener Freizeit errichtet. Das soll gesagt sein!

Dieses Werk gehört einzig und allein Michael, alias [@calabreeze_italo](#), die Weitergabe ist nicht erlaubt und wird nachverfolgt! Wenn du mein Repaint gerne mit deinen Freunden oder Bekannten teilen möchtest, so leite ihm bitte zu einer der Plattformen, wo es den zum Download gibt.

Bei Fragen oder Unklarheiten, kannst du den Link weiter oben anklicken und ich, sowie die Community versucht dir zu helfen.

Danksagungen

Einerseits bedanke ich mich bei jenen, die Freude und Spass mit meinem Grossprojekt haben, nebst danke ich den Community User, die teils von Anfang an dabei waren, sowie den Frischlingen. Weiter bedanke ich mich bei einigen Bekannten, welche mir geholfen haben, dieses Projekt zu realisieren und zu verfeinern.

Weitere Danksagungen gehen an [Trenitalia](#), an [Christrains](#) für die Entwicklung des Flirt 3 im TS Classic und an [Stadler](#) für die Bereitstellung des Produktdatenblatt und natürlich an die TSI Vorgaben sowie DIN-EN 😊