

Buchfahrplan

Hamburg Hbf. - Lübeck Hbf. und zurück.
DB 1120 - DB 1234 - DB 1242

Track list

Hamburg Central Station - Lübeck Central Station and back.
DB 1120 - DB 1234 - DB 1242



Version 0.1.4

Nur für TSW2
Only for TSW2

Inhalt

Hallo Eisenbahnfreund	4
Sondersignale beim falschfahrt/sperrfahrt.	6
Erklärung der Tabelle.	7
DB 1120 - Hamburg Hbf. - Bad Oldesloe - Lübeck Hbf.	8
DB 1234 / DB 1242 - Hamburg Rothenburgsort Gbf. - Hb. Wandsbek Anschl.	9
DB 1120 - Lübeck Hbf. - Bad Oldesloe - Hamburg Hbf.	14
DB 1234 / DB 1242 - Hb. Wandsbek Anschl. - Hamburg Rothenburgsort Gbf.	18

Content

Hallo Railroad Fan

5

Special Signals for uncommon left hand traffic.

6

Explanation of the tables

7

DB 1120 - Hamburg Hbf. - Bad Oldesloe - Lübeck Hbf.

8

DB 1234 / DB 1242 - Hamburg Rothenburgsort Gbf. -
Hamburg. Wandsbek Anschl.

9

DB 1120 - Lübeck Hbf. - Bad Oldesloe - Hamburg Hbf.

14

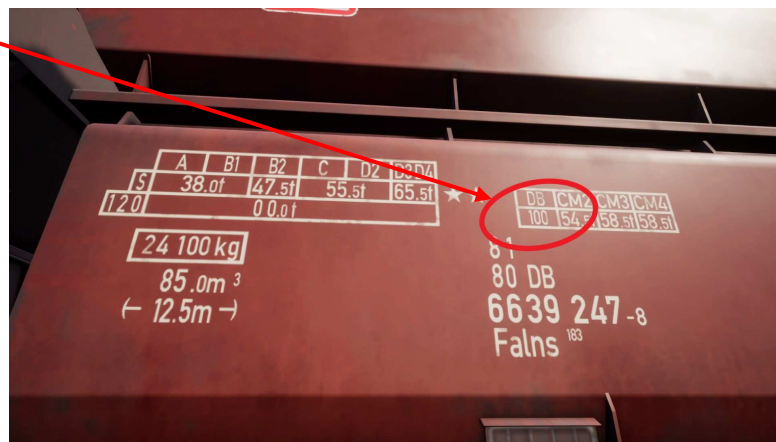
DB 1234 / DB 1242 - Hamburg Wandsbek Junction. -
Hamburg Rothenburgsort Gbf.

18

Hallo Eisenbahnfreund,

Hier ist daβ Buchfahrplan der TSW2 strecke Dresden Hbf. - Riesa Hbf. v.v. Es handelt sich um ein PDF beta version und muβ noch mal verbessert worden. Wann sie weitere auskunfte besitzt die diese strecke angeht und damit verbesserungen anbringen kann, bitte schreiben sie mir sofort. Sie können jetzt ohne nutzung der HUD display diese ganze strecke fahren. Beachten sie mal daβ die lichtsignale fuhrend sind und können unbedingt ein ortliches geschwindigkeit anzeigen.

Die Geschwindigkeitsabschnitt für Guterzüge ist schon im allgemein mit 20 km/h verringert im gegensatz zum personensüge mit ein maximum von 120 km/h. welche zum bestimmte guterzüge gültig sind. Z.b, Guterzüge mit Falns wagens darf nicht schneller fahren als **100** km/h.



Neu ist ab dieser Buchfahrplan ist daβ unterschied zwischen Abzweig (Abzw.) und Anschluß (Anschl.) zum verdeutlichen der Menge eisenbahndreiecken welche diese strecke umfaßt.

Abzw: Abzweig: Im Fahrtrichtung nach links oder rechts von der Gleis ab.

Ansch: Anschluß: Im Fahrtrichtung von links oder rechts zusammen kommend.

WA: Weichen **A** usfahrt; Weichen im Fahrtrichtung am Hauptstrecke **ZUM** ein wichtiges Gbf. Rbf. Bw. usw.

WE: Weichen **E** infahrt; Weichen im Fahrtrichtung am Hauptstrecke **VON** ein wichtiges Gbf. Rbf. Bw. usw.

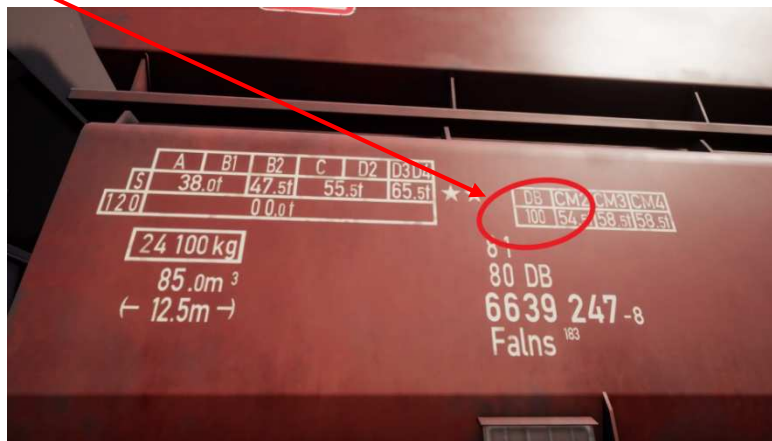
Der große Anzahl der strecken data ist genutzt von: OpenRailwayMap, Bahnstatistik and Wikipedia.

Viel spaß,

Hello Railroadfan.

Here is the Track List of the TSW2 route Region from Dresden Central Station to Riesa Central Station and back. This is a Beta version and some editing and adaptations still must be carried out. You are able to drive this route completely without the use of the HUD display. Please be advised that signals are able to show a different local speed limit aspect you need to follow.

The column containing the speed limits for freight trains is normally reduced to 20 km/h slower in comparison with passenger trains which also includes the max. line speed of 120 km/h. for designated freight trains. For example: Freight Trains containing Falns Hoppers are restricted to **100** km/h.



New in this track list is the defined difference between Junction Incoming (Jcn. Incoming) and Junction Outgoing (Jcn. Outgoing) due to the many interchanges this route contains.

Abzw. (Abzweig)

Pronounce: Ab'Swaigh.

Jcn. Outgoing :

A line turns out to the left or to the right from your direction of travel.

Anschl. (Anschluß)

Pronounce: Ann'Sloosh.

Jcn. Incoming :

Merging line coming from the left or from the right in your direction of travel.

PO.: (Point Outgoing)

Point or Switch in the main line turning Otwards a major Freight Yard, Branch line, Depot. etc, in your direction of travel.

PI: (Point Incoming)

Point pr Switch in the main line merging with an Incoming line from a major Freight Yard, Branch line, Depot etc, in your direction of

travel.

Furthermore is the track data used from: OpenrailwayMap, Bahnstatistik and Wikipedia

Have fun.

Sondersignale beim falschfahrt/sperrfahrt.

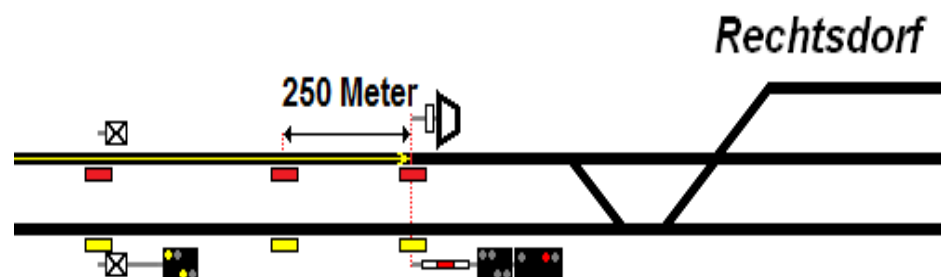
Beim falschfahrt gibts es besondere signale die der linker gleis sicheren ohne einige beschleunigung einer lichtsignale beim falschfahrt. Dazu wird als hauptsignal der Ne1 Trapeztafel verwendet Deswegen wird einer Vorsignaltafel dargestellt mit PZB magnet im bremswegabstand von der Ne1 Trapeztafel. Die Trapeztafel sichern weichen und bahnhöfe beim falschfahrt am linker gleis wo kein lichtsignal vorhanden ist.

Sie müssen ständig bevor der Trapeztafel Ne1 anhalten und daß central stellwerk benachrichtigen und unbedingt zustimmung fragen zum weiterfahrt. Der Trapeztafel ist schon ausgestattet mit ein Km. angabe. Es ist notwendig daß sie der frage zum weiterfahrt durchfuhr. Der inhalber der ortlichen stellwerk wird ihn mal der zustimmung zuschicken. Dann können sie weiterfahren und der PZB freischalten durch die PZB befehltaste zu bedienen sondern werden sie mal ein zwangbremsung bekommen. Sie müssen auf sicht weiterfahren mit höchstens 25 km/h. bis zum nächsten signal. Bitte vergessen sie wiederum nicht die PZB frei zu schalten sondern werden sie (wiederum) ein zwangbremsung bekommen.

Special Signals for uncommon left hand traffic.

When driving left hand there are special signals with a designated purpose on left hand traffic. These signal posts are used instead of light signals. This Trapezium posts (DBAG Ril Ne1) are protecting points, cross-overs, single- and double-slips and turn-outs on the mainline along the LEFT hand track side and either the left side of the track when driving left hand. (Falschfahrt) The Ne1 post is assigned with a Km. marker as well underneath the Trapezium plate.

Prior to this Ne1 Marker a Distance Post is positioned on braking distance of the Ne1 post with a PZB magnet. You need to acknowledge the PZB magnet as normal. Proceed with restricted speed and stop at the "Ne1" Trapezium post. Request permission to pass the Trapezium post (Equal to SPAD) When the route is cleared by the signaller you now proceed with 25 km/h. max. until the next signal. Do not forget to overrule (Befehl) the PZB magnet on proceeding otherwise an emergency stop will be forced.



DBAG Ril 301; Ne1 Trapeztafel mit Km. angabe.

DBAG Ril 301; Ne1 Trapezium post with Km. notification.

Erklärung der tabelle (Spalte).	
Tabellnummer	
1	Angabe von der kilometertafeln entlang der bestimmte strecke.
2a	Zulassige geschwindigkeit ab genannte Km. tafel fur Personenzüge. Hellgelbes hintengrund händelt um einer zu bestätigen PZB geschwindigkeit.
2b	Zulassige gewchwindigkeit ab genannte Km. tafel fur Guterzüge.
3a	Benennung von bestimmte objecte, bahnhöfe usw. Der Km. angabe fur bahnhöfe Zeigen der anfang der bahnsteig.
3b	Kilometerangabe einer bestimmte objecte, bahnhöfe usw.
4	Gesamtlänge von der strecke von anfang bis zum bahnhof korrespondiert mit der kilometertafel.

Explanation of the tables (columns).	
Table number	
1	Indicates the kilometer and hectometer posts along the line side.
2a	Maximum Line Speed from the corresponding kilometer post for Passenger trains. A Bright yellow back ground shows a PZB speed restriction which needs to be acknowledged.
2b	Maximum Line Speed from the corresponding kilometer post for Freight Trains.
3a	List of station names and/or Junctions corresponding to the kilometer post. The Km. indication of stations represents the start of the platform
3b	Corresponding kilometer post to mentioned stations, objects and more.
4	Total distance from point of commence.

DB 1120 - Hamburg Hbf. - Bad Oldesloe - Lübeck Hbf

1	2a	2b	3a	3b	4
Zulassige Geschwindigkeit. Maximum Line speed.			Bahnhöfe / Haltestellen	Am Km	Gesamt Länge
Ab Km	Km/h	Gz Km/h	Stations and stops	At Km	Total distance
From Km	Km/h	Freight Km/h	(DB Streckennummer) (DB Track number)		
	(40)	(40)	(DB 1120) Hamburg Hbf. - Hamburg Central Station.	63.8	0.0
62.8	60	60	Asig. - Exit Signal..	~ 63.6	
61.6	100	80	Hp . Hb. Hasselbrook. - Hasselbrook Station.	59.9	
59.7	120	100	Bü - LC.	58.8	
			Bü - LC.	58.6	

			1	2a	2b	3a	3b	4
↓						Abschnitt: - <i>Branch line:</i> Hb. Rothenburgsort Gbf. - Hb. Horn. Anschl. - <i>Jcn In;</i> Hb. Wandsbek		
						<i>(DB 1234)</i>		
			19.8	40	40	Hb. Rothenburgsort Gbf.- Hb. Rotheburgsort, Freight Yard	20.3	0.0
				80	80	Asig. Exit Signal	20.0	
						<i>(16.6)</i>	3.7	
						<i>(DB 1242)</i>	<i>(59.5)</i>	
				[60]	[60]	Abzw. Hb. Horn		
						Bü - LC.	58.8	
						Bü - LC.	58.6	4.8
1	2a	2b	3a				3b	4
57.2			<i>(DB 1120)</i>					
			Hp. Hamburg Wandsbek. - Hb. Wandsbek Station				58.3	
			Asig - Exit Signal.				58.2	
			Abzw. Gbf. - Jcn. out. Freight Yard					
	140	120						

1	2a	2b	3a	3b	4
	(140)	(120)	Bü - LC.	55.9	
			Hp. Hb. Tonndorf. - Hb. Tonndorf Station.	54.7	
			Bü - LC.	53.4	
			Hb. Rahlstedt Bf. - Hb. Rahlstedt Station.	51.8	
			Asig. - Exit Signal.	51.5	
			Bü - LC.	47.3	
			Bü - LC.	46.1	
			Bü - LC.	45.0	
			Bü - LC.	43.4	
			Hp. Ahrendsburg - Ahrendsburg Station.	42.6	21.2
			Asig. - Exit Signal.	42.4	
42.1	130	110			
41.9	140	120			
41.2	160	120			

1	2a	2b	3a	3b	4
	(160)	(120)			
			Arendsburg Gartenholz Bf. - Arendsburg Gartenholz Station.	41.0	
			Esig. - Entrance Signal.	36.2	
36.1	90	70			
36.0	110	90			
			Bargtheide Bf. - Bargtheide Station.	35.6	
			Asig. - Exit Signal.	35.2	
34.5	140	120			
			Bü - LC.	33.0	
			Bü - LC.	31.9	
			Hp. Kupfermühle. - Kupfermuele Station.	30.0	
			Bü - LC.	29.9	
			Bü - LC.	28.1	
			Bü - LC.	26.8	
			Esig. - Entrance Signal.	25.4	
			Abzw. Bad Oldesloe Gbf. - Jcn. Out. Freight Yard Bad Oldesloe	25.2	38.6

1	2a	2b	3a	3b	4
	(140)	(120)			
			Bf. Bad Oldesloe - Bad oldesloe Station.	24.1	
			Asig . - Exit Signal.	23.9	
			Bü - LC.	17.1	
			Esig. - Entrance Signal.	16.8	
			Bü - LC.	16.2	
			Bf. Rheinfeld (Holst) - Rheinfeld (Holst) Station.	15.9	47.9
			Asig. - exit Signal.	15.7	
			Bü - LC.	11.5	
			Bü - LC.	10.2	
			Bü - LC.	9.8	
			Bü - LC.	8.3	
			Bü - LC.	7.5	
5.5	90	70			
			Bü - LC.	4.0	
			Abzw. Lübeck Gbf. - Jcn. Out Lebeck Freight Yard.	2.8	

1	2a	2b	3a	3b	4
	(90)	(70)			
	(60)	(60)	Esig. - Entrance Signal.	1.1	
			Lübeck Hbf. - Luebeck Central Station.	0.2	63.6
			Asig. - Exit Signal.	0.0	



DB 1120 - Lübeck Hbf. - Bad Oldesloe - Hamburg Hbf.

1	2a	2b	3a	3b	4
Zulassige Geschwindigkeit. Maximum Line speed.			Bahnhöfe / Haltestellen Stations and stops	Am Km	Gesamt Länge
Ab Km From Km	Km/h Km/h	Gz Km/h Freight Km/h	(DB Streckennummer) (DB Track number)	At Km	Total distance
0.0	(60)	(40)	Lübeck Hbf . Luebeck Central Station. Asig. - Exit Signal.	~ 0.2	0.0
0.7	90	70	Anschl. Lübeck Gbf - Jcn In. Luebeck Freight Yard	2.6	
3.0		90	Bü - LC.	4.0	
4.2	140	120	Bü - LC. Bü - LC. Bü - LC.	7.5 8.3 9.8	

1	2a	2b	3a	3b	4
	(140)	(120)	Bü - LC.	10.2	
			Bü - LC.	11.5	
			Vsig. - Distance Signal.	13.9	
			Esig. - Entrance Signal	14.9	
			Bf. Rheinfeld (Holst) - Rheinfeld (Holst) Station	15.7	15.7
			Asig. - Exit Signal.	16.0	
			Bü - LC.	16.2	
			Bü - LC.	16.4	
			Bü - LC.	17.1	
			Esig. - Entrance Signal.	23.1	
			Bf. Bad Oldesloe - Bad Oldesloe Station.	23.7	23.7
			Asig. - Exit Signal.	24.0	
			Abzw. Gbf. - Jcn Out. Freight Yard.	24.2	
			Asig. - Exit Signal.	25.1	
			Anschl. Gbf. - Jcn. In Freight Yard.	25.2	
			Bü - LC.	26.8	
			Bü - LC.	28.4	

1	2a	2b	3a	3b	4
	(140)	(120)			
			Bü - LC.	29.9	
			Hp. Kupfermühle - Kupfermuele Station	30.0	
			Bü - LC.	31.9	
			Bü - LC.	33.0	
34.5	110	90			
			Esig - Entrance Signal.	34.6	
			Bf. Bargteheide - Bargteheide Station.	35.4	
			Asig. - Exit Signal.	36.0	
36.0	90	70			
36.1	160	120			
			Hp. Ahrensburg Gartenholz - Ahrensburg Gartenholz Station.	39.9	
41.2	120	100			
			Esig. - Entrance Signal.	41.6	
42.2	140	120			
			Bf. Ahrensburg - Ahrensburg Station.	42.3	42.3

1	2a	2b	3a	3b	4
	(140)	(120)	Asig. - Exit Signal.		
			Bü - LC.	43.4	
			Bü - LC.	45.0	
			Bü - LC.	46.1	
			Bü - LC.	47.3	
			Esig. (Wartegleis) - Entrance Signal. (Loop)	51.2	
			Bf. Hamburg Rahlstedt - Hamburg Rahlstedt Station.	51.5	51.5
			Asig. - Exit Signal.	51.8	
			Bü - LC.	53.4	
			Hp. Hamburg. Tonndorf - Hamburg Tonndorf Station.	54.6	
			Bü - LC.	55.9	
			Dsig. - Protection Signal.	56.2	
56.3	120	100	Abzw. Hamburg. Wandsbeck Gbf - Jcn. Out. Hamburg Wandsbeck.	57.7	

1	2a	2b	3a	3b	4
			<i>Abschnitt: - Branch line: Hb. Wandsbek Gbf. - Hb. Horn. Anschl. - Jcn In; Hb. Rothenburgsort Gbf.</i>		
			(DB 1242)		
57.8	80	80	Abzw. - Jcn. Out.	57.8	0.0
			Bü - LC.	58.6	
58.8	60	60	Bü - LC.	58.8	
59.6	80	80	Anschl. - Jcn. In.	59.5	
				(59.5)	1.7
			(DB 1234)	(16.6)	
			Esig. - Entrance Signal.	19.4	
			Anschl. Hb. Rothenburgsort. Gbf. - Jcn. In. Hb. Rothenburgsort Freight Yard.	19.6	
			Asig. - Exit Signal.	~20.7	5.8

1	2a	2b	3a	3b	4
58.6	120	100	Hp. Hb. Wandsbek - Hamburg Wandsbek Station.	57.9	
			Asig . - Exit Signal.	58.3	
59.5	100	80	Bü - LC.	58.6	
			Bü - LC.	58.8	
61.3	60	40	Hp. Hamburg Hasselbrook - Hamburg Hasselbrook Station	59.7	
62.2	40		Esig. - Entrance Signal.		
			Hamburg Hbf. - Hamburg Central Station.	63.8	
			Asig. - Exit Signal.	63.8	



Viel Spaß beim fahren als ein Profi.

Have fun driving like a Professional.