

Buchfahrplan

Dresden Hbf. - Riesa Hbf. und zuruck.

DB 6133 - DB 6244 - DB 6246 - DB 6248 - DB 6347

DB 6252 - DB 6254 - DB 6274 - DB 6363 - DB 6386

Track list

Dresden Central Station - Riesa Central Station and back.

DB 6133 - DB 6244 - DB 6246 - DB 6248 - DB 6347

DB 6252 - DB 6254 - DB 6274 - DB 6363 - DB 6386



Version 0.1.92c

Nur für TSW2
Only for TSW2

Inhalt

Hallo Eisenbahnfreund	4
Die Hl signale der Deutsche Reichsbahn.	6
Streckennetz ubersichtskarte.	8
Erklärung der Tabelle.	9
DB 6248 / DB 6363 / DB 6274 - SFS - Dresden Hbf. - Radebeul Ost - (Bohla) - Riesa Hbf.	11
DB 6248 / DB 6363 / DB 6274 - SFS - Riesa Hbf. - (Bohla) - Radebeul Ost - Dresden Hbf.	17
DB 6246 - Guter - Dresden Neustadt Abzw. - Dresden Neustadt Gbf. - Dresden Pieschen Anschl.	24
DB 6246 - Guter - Dresden Pieschen Abzw. - Dresden Neustadt Gbf. - Dresen Neustadt Anschl.	25
DB 6254 - Guter - Röderau - Riesa	26
DB 6254 - Guter - Riesa - Röderau	27
DB 6239 / DB 6363 - RE/RB-Bahn - Guter. - Dresden Hbf. - Radebeul Ost - Coswig - Priestewitz - Riesa Hbf.	28
DB 6239 / DB 6363 - RE/RB-Bahn - Guter. - Riesa Hbf. - Priestewitz - Coswig - Radebeul Ost - Dresden Hbf.	38
DB 6239 / DB 6363 / DB 6386 - S-Bahn (S1) Dresden Hbf. - Coswig - Meißen Triebischtal.	48
DB 6286 / DB 6239 / DB 6363 - S-Bahn (S1)- Meißen Triebischtal - Coswig - Dresden Hbf.	52

Content

Hallo Railroad Friend.	5
The H1 signalling system of the "Deutsche Reichsbahn"	7
Rail Map.	8
Explanation of the tables.	10
DB 6248 / DB 6363 / DB 6274 - High Speed Line - Dresden Central Station - Radebeul Ost - (Bohla) - Riesa Central Station. / IC Route.	11
DB 6248 / DB 6363 / DB 6274 - High Speed Line - Riesa Central Station - (Bohla) - Radebeul Ost - Dresden Hbf.	17
DB 6246 - Freight - Dresden Neustadt Junction Outgoing. - Dresden Neustadt; Freight Yard - Dresden Pieschen Junction Incoming.	24
DB 6246 - Freight - Dresden Pieschen Junction Outgoing - Dresden Neustadt; Freight Yard. - Dresden Neustadt Junction Incoming.	25
DB 6254 - Freight - Röderau - Riesa.	26
DB 6254 - Freight - Riesa - Röderau.	27
DB 6239 / DB 6363 - Regional Express and Freight - Dresden Central Station - Radebeul Ost - Coswig - Priestewitz - Riesa Central Station.	28
ODB 6239 / DB 6363 - Regional Express and Freight - Riesa Central Station - Priestewitz - Coswig - Radebeul Ost - Dresden Central Station.	38
DB 6239 / DB 6363 / DB 6386 - S-Bahn (S1) Dresden Central Station - Coswig - Meißen Triebischtal.	48
DB 6286 / DB 6239 / DB 6363 - S-Bahn (S1)- Meißen Triebischtal - Coswig - Dresden Central Station.	52

Hallo Eisenbahnfreund.

Hier ist daß Buchfahrplan der TSW2 strecke Dresden Hbf. - Riesa Hbf. v.v. Es handelt sich um ein PDF beta version und muß noch mal weiter verbessert werden. Wann sie weitere auskunfte besitzt die diese strecke angeht und damit verbesserungen anbringen kann, bitte benachrichten sie mich sofort. Sie können jetzt ohne nutzung der HUD display diese ganze strecke fahren. Beachten sie mal daß die lichtsignale fuhrnd sind und können unbedingt ein ortliches geschwindigkeit anzeigen.

Die Geschwindigkeitsabschnitt für Guterzüge ist schon im allgemein mit 20 km/h verringert im gegensats zum personensüge mit ein maximum von 120 km/h. welche zum bestimmte guterzüge gültig sind. Z.b, Guterzüge mit Falns wagens darf nicht schneller fahren als **100** km/h.



Neu ist ab dieser Buchfahrplan ist daß unterschied zwischen Abzweig (Abzw.) und Anschluß (Anschl.) zum verdeutlichen der Menge eisenbahndreiecken welche diese strecke umfaßt.

Abzw: Abzweig: Im Fahrtrichtung nach links oder rechts von der Gleis ab.

Ansch: Anschluß: Im Fahrtrichtung von links oder rechts zusammen kommend.

WA: Weichen **A** usfahrt; Weichen im Fahrtrichtung am Hauptstrecke **ZUM** ein wichtiges Gbf. Rbf. Bw. usw.

WE: Weichen **E** infahrt; Weichen im Fahrtrichtung am Hauptstrecke **VON** ein wichtiges Gbf. Rbf. Bw. usw.

Der große Anzahl der strecken daten ist genutzt von: OpenRailwayMap, Bahnstatistik and Wikipedia.

Viel spaß,

Hello Railroad Friend

Here is the Track List of the TSW2 route Region from Dresden Central Station to Riesa Central Station and back. This is a Beta version and some editing and adaptations still must be carried out. You are able to drive this route completely without the use of the HUD display. Please be advised that signals are able to show a different local speed limit aspect you need to follow.

The column containing the speed limits for freight trains is normally reduced to 20 km/h slower in comparison with passenger trains which also includes the max. line speed of 120 km/h. for designated freight trains. For example: Freight Trains containing Falns Hoppers are restricted to **100** km/h.



New in this track list is the defined difference between Junction Incoming (Jcn. Incoming) and Junction Outgoing (Jcn. Outgoing) due to the many interchanges this route contains.

Abzw. (Abzweig)

Pronounce: Ab'Swaigh.

Jcn. Outgoing :

A line turns out to the left or to the right from your direction of travel.

Anschl. (Anschluß)

Pronounce: Ann'Sloosh.

Jcn. Incoming :

Merging line coming from the left or from the right in your direction of travel.

PO. (Point Outgoing)

*P*oint or Switch at the main line turning *O*ut towards a major Freight Yard, Branch line, Depot, etc, in your direction of travel.

PI (Point Incoming)

Point pr Switch at the main line merging with an *I*ncoming line from a major Freight Yard, Branch line, Depot etc, in your direction of travel.

Furthermore is the track data used from: OpenrailwayMap, Bahnstatistik and Wikipedia

Have fun.

Die HL Lichtsignale der Deutsche Reichsbahn.

Der HL signale kommen mit der Strecke Dresden-Riesa zum einsatz im TSW2. Weiterhin sind keine auskünfte im Spiel zu sehen nur wann der HUD Display gezeichnet wird.

Diese veraltete signale worden schon ersästs mit der heutigen Ks Signale welche ursprung bei der DR sowie bei der DB liegt.

Anfang 60'er jahre war der DR mit der signalisierung der DR strecke beschäftigt zum Ersatz der veraltete formsignale im Ost Deutschland und bessere bedeutung der Geschwindigkeiten dar zu stellen Damit hat der DR der HL (HauptLichtsignale) versuchsweise in der 60'er jahren experimentiert und weiter ausgebaut welche von Rußland übernommen war wegen der damalige herrschend politische Unterlage.

Die HL signale sind weiter unterschiedlich weil am signal kein geschwindigkeit angedeutet wird mit ein oder zwei ziffern. Damit hat der DR ein besonderes signalsystem entwickelt. Der heutigen Ks Signale sind teils am der DR signale gegründet und teilwiese auch der DB signale entspricht

Es ist notwendig die HL signale von UNTEN nach OBEN zu lesen und zu verstehen. Wir sind gewohn signale von OBEN nach UNTEN zu lesen aber beim HL signalisierung ist es absolut notwendig diese signale von unten nach oben zu lesen.

Ein vereinfachter signalbuch der DR HL Signale im 4 verschiedene sprache habe ich schon Anfang dezember 2021 hergestellt und bestimmen meistens die DR HL signale und sonstige Signale welche auf diese Strecke vorhanden sind. Die Ks Signale sind nicht im dieser signalebich aufgenommen. Fur weitere auskunfte diese signale verweis ich ihn zu dieser Signalbuch welche am www.rail-sim.de ; www.simtogether.nl und www.railsim-fr.com herunter zu laden ist.



The H1 signalling system of the "Deutsche Reichsbahn"

The H1 signals comes and with the route Dresden-Riesa and are functional within TSW2. Furthermore no any information is provided in the simulation itself but unfortunately only at the HUD display.

This outdated signal system now will be replaced when the infrastructure of the route will become renewed and updated and will be replaced by the new Ks Signal system which is rooted in both systems H1 of the DR and the H/V signals of the DB

At the beginning of the 60's started the DR testing a new type of light signals to replace the older mechanical signals which was widely spread throughout East Germany and was rooted at the Russian signal system due to the political situation at that time.

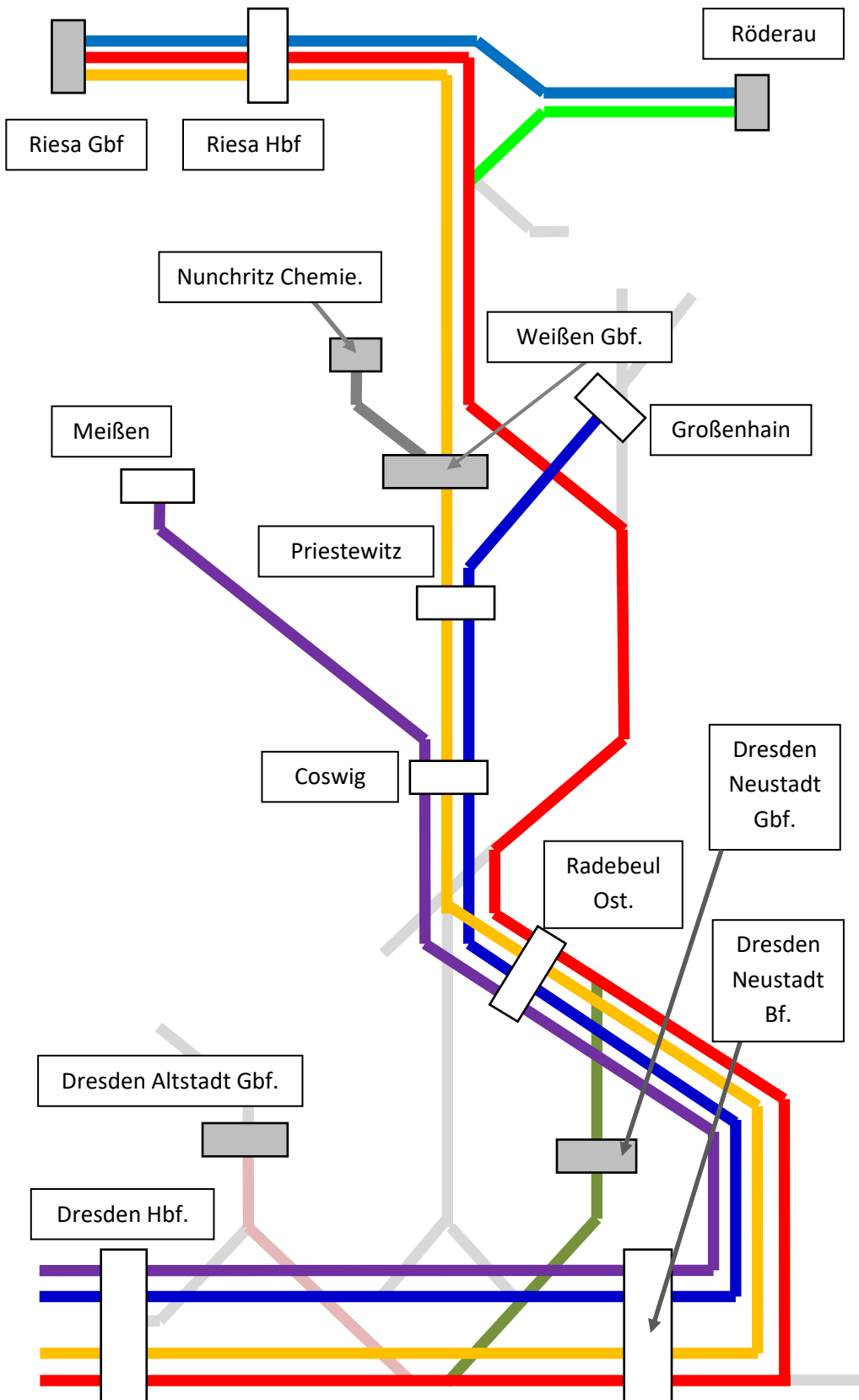
The DR started to test with simplifying the method of ordering speed restrictions. The unique system the DR created was aimed at signals without an additional set of signals showing a (set of) number(s). This system became widely used throughout the network of the DR.

It is absolute necessary to read this type of signals from **BOTTOM** to the **TOP** instead of reading the signals from the top to the bottom as we are used to.

A simplified Signal book has been set up in 4 different languages and is released in de beginning of december 2021 including the DR H1 signals and additional signals which are present at this route. The Ks Signal system is not present in that Signal/Rule book. For more information about this type of signals please refer to the Simplified German Signal Book at: www.rail-sim.de ; www.simtogether.nl and www.railsim-fr.com where you can download a copy of that Signal Book.



Streckennetz - Dresden <> Riesa - Route Map



Linien - Lines	
█	DB 6363
>	11.1
<	17.0

█	DB 6239
>	28.0
<	38.0

█	DB 6133
>	15.2, 36.1
<	18.1, 39.2

█	Industrie
>	34.2
<	41.1

█	DB 6253
>	32.2
<	42.1

█	DB 6239
>	48.0
<	52.0

█	DB 6246
>	24.0
<	25.0

█	DB 6243
>	11.2, 28.2
<	22.2, 46.1

█	DB 6254
>	26.0
<	27.0

Erklärung der tabelle (Spalte).

Tabellnummer	
1	Angabe von der kilometertafeln entlang der bestimmte strecke.
2a	Zulassige geschwindigkeit ab genannte Km. tafel fur Personenzüge. <i>Geschw. zwischen () zeigen nur ein indizierte geschw. oder ein Wiederholungsgeschw. an.</i>
2b	Zulassige gewchwindigkeit ab genannte Km. tafel fur Guterzüge. <i>Geschw. zwischen () zeigen nur ein indizierte geschw. oder ein Wiederholungsgeschw. an.</i>
3a	Benennung von bestimmte objecte, bahnhöfe usw. Der Km. angabe fur bahnhöfe Zeigen der anfang der bahnsteig.
3b	Kilometerangabe einer bestimmte objecte, bahnhöfe usw. Beim gelbes hitengrund händelt sich die Hl signale.
4	Gesamtlänge von der strecke von anfang bis zum bahnhof korrespondiert mit der kilometertafel.

Erklärung der farbe von daß liniennetz.

Wegen der vielfatige Mischung von Linien sind der Linien versehen von ein eigene Farbstellung.

DB 6248 / DB 6363 DB 6274		Dresden Hbf. - Radebeul Ost - (Bohla) - Riesa Hbf. IC strecke.		12
2a	2b	3a	3b	4
Zulassige Geschwindigkeit. Maximum Line speed.		Bahnhöfe / Haltestellen	Am Km	Gesamt Länge
Ab Km	Km/h	Stations and stops	At Km	Total distance
From Km	Km/h			
	Gz Km/h			
	Freight Km/h			
		(DB Streckennummer)		
		(DB Track number)		

Seitennummer
Seitennummer pro fahrtrichtung.

Der strecke karte umfaßt ein farbe pro strecke. Jeder strecke färbe korrespondiert mit der Farbfläche in der **linker obere Ecke auf jeder seite** von daß buchfahrplan. Diese farbgebung entspricht der linnienetzkarte im daß Buchfahrplan. Es ist nicht notwendig jeder zeit von strecke nummer zu wechseln wann Sie ein bestimmte strecke fährt.

Kurze strecke abschnitten und abzweigen tragen ein **leichtgraue untergrund** weil der hauptstrecke durch ein nach unten weisende **pfeil** weitergeleitet werd.

DB 6133		Abschnitt - Branch line - Röderau - Anschl. Zeithain		26
1	2a	2b	3a	3b
			83.0 <- 0.0 (DB 6243)	(H)
(40)	(40)	Eisig. - Entrance Signal.	0.2	
		D. Altstadt. Gbf. D. Altstadt Freight Yard.	4.4	
		Asig. - Exit Signal.	-1.2	

Seitennummer.
Nebenstrecke nummer im fahrtrichtung.
Seitennummer im fahrtrichtung.

Falls Sie nur der Hauptstrecke fährt folgen Sie mal der pfeil bis nächste hauptspalte. Im linker obere ecke wird ja auch schon wieder der bestimmte strecke abschnitt in der richtige **farbgebung** gezeigt wie im streckennetzkarte beigelegt ist.

Explanation of the tables (columns).

Table number	
1	Indicates the kilometer and hectometer posts along the line side.
2a	Maximum Line Speed from the corresponding kilometer post for Passenger trains. <i>Speeds between () shows only a repeating- or an indicated speed.</i>
2b	Maximum Line Speed from the corresponding kilometer post for Freight Trains. <i>Speeds between () shows only a repeating- or an indicated speed.</i>
3a	List of station names and/or Junctions corresponding to the kilometer post. The Km. indication of stations represents the start of the platform.
3b	Corresponding kilometer post to mentioned stations, objects and more. Yellow background represents the area of Hl signalisation.
4	Total distance from point of commencement.

Explanation of the use of the colors of the track map.

Because of the many lines all lines are colored and every single line bears its own color scheme.

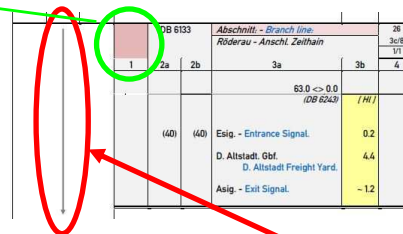


DB 6248 / DB 6363 DB 6274		Dresden Hbf. - Radebeul Ost - (Bohla) - Riesa Hbf. IC strecke.		12 1a/8	
1	2a	2b	3a	3b	4
Zulässige Geschwindigkeit. Maximum Line speed.	Bahnhöfe / Haltestellen		Am Km		Gesamt Länge
Ab Km	Km/h	Gz Km/h	Stations and stops		At Km
From Km	Km/h	Freight Km/h			Total distance
<i>(DB Streckennummer) (DB Track number)</i>					

Page Number.

Directional Page Number.

The Track Map contains the lines seperated in different colors wich are corresponding with the colored rectangular **in the upper left corner of each page** of the track list. This color scheme links to the proper colors in the track map. It is not necessary to change to another track list when you drive a designated mainline. Branch lines are merged in the mainline table. but the color in the **upper left corner** corresponds with the track map. Branch line backgrounds are colored light grey.



DB 6133		Abschnitt - Branch line - Röderau - Anschl. Zeithain		28 3a/3	
1	2a	2b	3a	3b	4
		83.0 <-> 0.0 <i>(DB 6242)</i>			
(40)	(40)	Esig. - Entrance Signal.	0.2		
		D. Altstadt. Gbf. D. Altstadt Freight Yard.	4.4		
		Asig. - Exit Signal.	-1.2		

Page Number.

Directional Branch Page number.

Directional Page Number.

When you drive the main line only you just follow the **arrows** when a branch line is present until the next table becomes visible covering the mainline.

1		DB 6248 / DB 6363 DB 6274		Dresden Hbf. - Radebeul Ost - (Bohla) - Riesa Hbf. IC strecke.			11.1		
							1a/6		
1		2a	2b	3a		3b	4		
Zulassige Geschwindigkeit. Maximum Line speed.		Bahnhöfe / Haltestellen				Am Km	Gesamt Länge		
Ab Km	Km/h	Gz Km/h	Stations and stops				At Km	Total distance	
From Km	Km/h	Freight Km/h	(DB Streckennummer) (DB Track number) (DB 6239 / DB 6240)						
	(60)	(40)	Dresden Hbf. Hoch. Platform 1, 2 und 3 - Dresden C.S. Upper level Platform 1, 2 and 3.		62.1	0.0			
			Asig. - Exit Signal..		~ 62.6				
			Abzw. (Süd) D. Altstadt. - Dresden Altstadt South Jcn.		63.0				
↓		DB 6243		Abschnitt: - Branch line:			11.2		
				Dresden Altstadt Gbf. - Anschl. n. Dresden Mitte.			1b/6		
								1/2	
		1		2a	2b	3a		3b	4
				(40)	(40)	Esig. - Entrance Signal. D. Altstadt. Gbf. D. Altstadt Freight Yard.		[HI] ~ 1.2 1.0	0.0
				Asig. - Exit Signal.		~0.6			
0.3						[Ks]			
		40	40	Dsig. - Protection Signal. Shunt Signal. [Ra 12]		0.3			

		DB 6243		<i>Abschnitt: - Branch line:</i>		12.1
				<i>Dresden Altstadt Gbf. -</i>		2b/6
				<i>Anschl. n. Dresden Mitte.</i>		2/2
1	2a	2b	3a		3b	4
		(40)	(60)	Asig. - Exit Signal.		~ 1.2
			0.0 <> 63.0			1.2
		DB 6248 / DB 6363 DB 6274		Dresden Hbf. - Radebeul Ost - (Bohla) - Riesa Hbf. IC strecke.		12.2
						2a/6
1	2a	2b	3a		3b	4
			<i>(DB 6363)</i>			
63.0	80	60	Anschl.(Nord / Freiburger Str.) D. Altstadt - <i>Dresden Altstadt North Jcn. (Freiberger Street)</i>		63.7	
			Abzw. (Süd) D. Friedrichstradt Gbf. - <i>Dr. Friedrichstadt Freight Yard South Jcn. Outgoing</i>		64.0	
64.0	80	60	Anschl. (Nord) D. Friedrichstadt Gbf. <i>D. Friedrichstadt Freight Yard North Jcn Incoming.</i>		64.5	
			Esig. - Entrance Signal.			
			Bf. Dresden Mitte. - <i>Dresden Mitte Station.</i>		64.6	
			Asig. - Exit Signal.		~ 65.0	
			Esig. - Entrance Signal.		65.6	
			Bf. Dresden Neustadt - <i>Dresden Neustadt Station.</i>		~ 66.1	3.0
			<i>Bahnsteig 6 und 7 - Plattform 6 and 7: 66.1 <> 116.0</i>		~ 116.0	3.0

		DB 6248 / DB 6363 DB 6274		Dresden Hbf. - Radebeul Ost - (Bohla) - Riesa Hbf. IC strecke.		13.0	
						3a/6	
1	2a	2b	3a		3b	4	
114.8	(80)	(60)	Asig . - Exit Signal.				
	100	80					
114.6	160	120					
				<i>(DB 6251 DEK)</i>			
				Abzw. Radeburg Nord. - Radeburg North Jcn. <i>IC Strecke verbindungsgleise - IC Line Jcn. Conn. track: 104.5 <> 1.6</i>		105.0	14.0
0.6	130	110	Anschl. Radebeul - Radebeul Jcn. Incoming			0.0	
				<i>0.0 <> 11.9 (DB 6248)</i>			
12.3	160	120					
17.8	140						
18.9	120	100	Bü - LC			19.4	

1	DB 6248 / DB 6363 DB 6274		Dresden Hbf. - Radebeul Ost - (Bohla) - Riesa Hbf. IC strecke.	14.0	
	2a	2b		3a	3b
25.5	(120)	(100)	Abzw. Kottewitz - Kottewitz Jcn. Outgoing. 28.0 <> 7.3 <i>(DB 6274)</i>	28.0	26.0
	160	120			
7.5	160	120	<i>(IC) Verbindungsstrecke Kottewitz - Leckwitz.</i> <i>(IC) Interconnection track Kottewitz - Leckwitz.</i> Anschl. Leckwitz - Leckwitz Jcn. Incoming. 0.1 <> 79.8 <i>(DB 6363)</i>	0.1	31.2
	130	110			
78.0	120	100	Esig. - Entrance Signal. WA: Weißig (Nunchritz) Gbf. - PO: Weißig (Nunchritz) Freight Yard. Asig. Gbf. - Exit Signal Freight Yard. WE.: Weißig bei G.(Nunchritz) Gbf. - PI: Weißig bie G. (Nunchritz) Freight Yard. Bf. Nunchritz - Nunchritz Station. Bü - LC	[HI]	
				78.0	
				77.6	
				76.8	
				76.6	
				74.9	
				73.0	

	DB 6248 / DB 6363 DB 6274		Dresden Hbf. - Radebeul Ost - (Bohla) - Riesa Hbf. IC strecke.			15.1 5a/6		
	1	2a	2b	3a	3b	4		
	(120)	(100)	Bü - LC			72.4		
			Bf. Glaubitz - Glaubitz Station.			72.3		
			Bü - LC			70.0		
			Anschl.. Zeithain - Zeithain Jcn. Incoming .			69.5		
			Abzw. Röderau (Bogendreieck Röderau) - Zeithain Jcn. Outgoing (Triangular conn. Röderau)			69.4		
↓				DB 6133	<i>Abschnitt: - Branch line:</i>		15.2	
					<i>Zeithain Bogendreieck - Abzw. n. Röderau</i>		5b/6 1/1	
			1	2a	2b	3a	3b	4
		142.0		60	40	Esig. - Entrance Signal.		141.5
		141.5		60	40	Bf. Röderau Röderau Station.		141.0
					Asig. - Exit Signal.		141.6	
					(140.8 <>)68.3)			

1	DB 6248 / DB 6363 DB 6274		Dresden Hbf. - Radebeul Ost - (Bohla) - Riesa Hbf. IC strecke.	16.0	
	2a	2b	3a	6a/6	
66.5	(120)	(100)	<p style="text-align: right;"><i>(DB 6363)</i></p> <p>Anschl. Röderau (Bogendreieck Röderau) - Zeithain Jcn. Incoming (Triangular conn. Röderau)</p> <p>Esig. - Entrance Signal.</p> <p>Riesa Hbf. - Riesa Central Station.</p>	<p>68.3</p> <p>66.8</p> <p>66.3</p>	42.1
	60	40	<p>Asig./Esig. - Exit Signal./Entrance Signal</p> <p>Abzw. Dobbeln (Bogendreieck Riesa Gbf.) Dobbeln Jcn. Outgoing (Triangular conn. Riesa Yard)</p> <p>Riesa Gbf. - Riesa Freight Yard.</p> <p>Asig. - Exit Signal.</p>	<p>65.7</p> <p>65.7</p> <p>65.4</p> <p>~ 64.9</p>	



		DB 6248 / DB 6363 DB 6274		Riesa Hbf. - (Bohla) - Radebeul Ost - Dresden Hbf. / IC Strecke.		17.0	
						1a/8	
1	2a	2b	3a			3b	4
Zulassige Geschwindigkeit. Maximum Line speed.			Bahnhöfe / Haltestellen.			Am Km	Gesamt Länge
Ab Km	Km/h	Gz Km/h	Stations and stops.			At Km	Total distance
From Km	Km/h	Freight Km/h	<i>(DB Streckennummer)</i> <i>(DB Track number)</i>				
			<i>(DB 6363)</i>			<i>[HI]</i>	
	(60)	(40)	Riesa Gbf. - Riesa Freight Yard.			65.0	-0.8
			Asig./Esig. - Exit Signal./Enracne Signal.			65.2	
			Riesa Hbf. - Riesa Central Station.			65.8	0.0
			Asig. - Exit Signal.			~ 66.1	
66.3	120	100					
65.5	60	40					
			Anschl. Dobbeln (Bogendreieck Riesa Gbf.) Dobbeln Jcn. Incoming (Triangular conn. Riesa Yard)			68.3	
			Abzw. / Jcn. Out.			68.3	
			Anschl. / Jcn. In.			69.4	

		DB 6133		<i>Abschnitt: - Branch line:</i>		18.1
				<i>Röderau - Anschl. Zeithain</i>		2b/8
						1/1
1	2a	2b	3a		3b	4
↓	141.5			Esig. - Entrance Signal.	140.4	
		(60)	(40)	Bf. Röderau Röderau Station.	140.9	0.0
		60	40	Asig. - Exit Signal.	141.6	
				Anschl. Roderau (Zeithain) <i>Bogendreieck</i> Roderau (Zeithain) Jcn In. <i>Triangle</i>	142.0	1.1
				142.0 <> 69.4		
		DB 6248 / DB 6363 DB 6274		Riesa Hbf. - (Bohla) - Radebeul Ost - Dresden Hbf. / IC Strecke.		18.2
						3a/8
1	2a	2b	3a		3b	4
	(120)	(100)	Abzw.. Röderau (Bogendreieck Röderau) - Zeithain Jcn. Outgoing (Triangular conn. Röderau)		68.3	2.5
			Aschl.. Röderau (Bogendreieck Röderau) - Zeithain Jcn. Incoming (Triangular conn. Röderau)		69.4	

		DB 6248 / DB 6363 DB 6274		Riesa Hbf. - (Bohla) - Radebeul Ost - Dresden Hbf. / IC Strecke.		19.0		
		1	2a	2b	3a	3b	4	4a/8
	(120)	(100)	Abzw. Zeithain - Zeithain Jcn. Outgoing.			69.5		
			Bü - LC			70.0		
			Bf. Glaubitz - Glaubitz Station.			72.2		
			Bü. - LC.			72.4		
			Bü. - LC.			73.0		
			Bf. Nunchritz - Nunchrits Station.			74.7		
			Esig. - Entrance Signal.			76.3		
			<i>WA.</i> : Weißig bei G. (Nunchritz) Gbf. - <i>PO</i> : Weißig bei G. (Nunchritz) Freight Yard.			76.5		
			Asig. - Exit Signal.			~ 77.4		
						78.0		
						[Ks]		
78.0	130	110	Abzw. Leckwitz. - Leckwitz Jcn. Outgoing.			79.7		11.9
						79.7 <> 0.0 (DB 6274)		
			<i>(IC) Verbindungsstrecke Leckwitz - Kottewitz</i> <i>(IC) Interconnection track Leckwitz - Kottewitz</i>					

	DB 6248 / DB 6363 DB 6274		Riesa Hbf. - (Bohla) - Radebeul Ost - Dresden Hbf. / IC Strecke.		20.0	
	1	2a	2b	3a	3b	4
0.0	(130)	(110)	Anschl. Kottewitz - Kottewitz Jcn. Incoming.		7.5	16.7
	160	120				
28.0	160	120	7.5 <> 28.0 (DB 6248)			
25.6	120	100				
18.8	140	120				
18.5	160					
12.9	120	100	Abzw. Radebeul - Radebeul Jcn. Outgoing.			28.7
12.3	130	110				
			11.9 <> 0.0 (DB 6251 DEK)			

	DB 6248 / DB 6363 DB 6274		Riesa Hbf. - (Bohla) - Radebeul Ost - Dresden Hbf. / IC Strecke.		21.0	
					6a/8	
1	2a	2b	3a		3b	4
0.7	160	120	Anschl. Radebeul Nord - Radebeul North Jcn. Incoming.		104.8	
			1.5 <> 104.8 (DB 6363)			
104.8	160	120	Abzw.. Dresden. Neustadt Gbf. - Dresden Neustadt Freight Yard Jcn. Outgoing.		112.8	
114.6	80	60	Esig. - Entrance Signal.		115.0	
			Bf. Dresden Neustadt; Bahnsteig 6 und 7 - Dresden Neustadt Station; Platform 6 and 7.		~ 115.7	39.0
			Asig. - Exit Signal.		~ 116.1	
			116.3 <> 66.0 (DB 6241)			
66.0	80	60	Anschl. Dresden Neustadt Gbf. - Bf. Dresden Mitte - Dresden Mitte Station.		64.8	

		DB 6248 / DB 6363 DB 6274		Riesa Hbf. - (Bohla) - Radebeul Ost - Dresden Hbf. / IC Strecke.		22.1		
						7a/8		
1	2a	2b	3a		3b	4		
64.1	(80)	(60)	Abzw. (Nord) Dresden Friedrichstadt Gbf. - Dresden Friedrichstadt Jcn. (North) Outgoing.		64.5			
	60	40	Anschl. (Süd) Dresden Friedrichstadt Gbf. Dresden Friedrichstadt Jcn. (South) Incoming.		64.0			
			Abzw. (Nord) Dresden Altstadt. - Dresden Altstadt (North) Jcn. Outgoing.		63.7			
			Esig. - Entrance Signal.		63.3			
			Anschl. (Süd) Dresden Altstadt. - Dresden Altstadt (South) Jcn. Incoming.		63.1			
↓		DB 6133		Abschnitt: - Branch line:		22.2		
				Röderau - Anschl. Zeithain		7b/8		
						1/1		
		1	2a	2b	3a		3b	4
					63.0 <> 0.0 (DB 6243)		[H!]	
	(40)	(40)	Esig. - Entrance Signal.		0.2			
			D. Altstadt. Gbf. D. Altstadt Freight Yard.		4.4			
			Asig. - Exit Signal.		~ 1.2			

		DB 6248 / DB 6363 DB 6274		Riesa Hbf. - (Bohla) - Radebeul Ost - Dresden Hbf. / IC Strecke.	23.0 8a/8
1	2a	2b	3a	3b	4
	(60)	(40)	Dresden Hbf. Hoch Bahnsteig 1, 2 und 3. - Dresden C.S. Upper Level. Platform 1, 2 and 3. Asig. - Exit Signal.	~ 62.7 ~ 62.3	41.9



		DB 6246		Dresen Neustadt Abzw. - Dresen Neustadt Gbf. - Dresen Pieschen Anchl.	24.0	
						1/1
1	2a	2b	3a		3b	4
Zulassige Geschwindigkeit. Maximum Line speed.			Bahnhöfe / Haltestellen		Am Km	Gesamt Länge
Ab Km	Km/h	Gz Km/h	Stations and stops		At Km	Total distance
From Km	Km/h	Freight Km/h				
			<i>(DB Streckennummer)</i> <i>(DB Track number)</i> <i>(DB 6341)</i>			
			Abzw. Dresden Neustadt - Dresden Neustadt Jcn Outgoing.		66.0	0.0
			66.0 <> 2.6 <i>(DB 6246)</i>			
2.6	40	40	Esig. - Entrance Signal.		1.7	
1.6	20	20	WA: Dresden Neustadt Gbf. Süd PO: Dresden Neustadt Freight Yard South		1.6	
			Asig. - Exit Signal. WE: Dresden Gbf			
			Dsig . - Protection Signal.			
			0.0 <> 12.8 <i>(DB 6363)</i>			2.6
			Anchl. Dresden Pieschen. - Dresden Pieschen Jcn. Incoming.		112.8	

1		DB 6246		Dresden Pieschen Anschl. - Dresden Neustadt Gbf. - Dresen Neustadt Abzw.		25.0	
						1/1	
2a		2b	3a			3b	4
Zulassige Geschwindigkeit. Maximum Line speed.			Bahnhöfe / Haltestellen			Am Km	Gesamt Länge
Ab Km	Km/h	Gz Km/h	Stations and stops			At Km	Total distance
From Km	Km/h	Freight Km/h	(DB Streckennummer) (DB Track number)				
			(DB 6341)				
			Anschl. Dresden Pieschen. - Dresden Pieschen Jcn. Incoming.			112.8	
			66.0 <> 2.6 (DB 6246)				
0.1	20	20	Esig. - Entrance Signal.				
			WA: Dresden Neustadt Gbf. North PO: Dresden Neustadt Freight Yard South			0.6	0.0
			Asig. - Exit Signal.				
			WE: Dresden Neustadt Gbf Süd. - PI: Dresden Neustadt Freight Yard South.			1.6	
1.7	40	40	Dsig . - Protection Signal.				
			2.6 <> 66.0 (DB 6363)				
			Abzw. Dresden Neustadt - Dresden Neustadt Jcn. Outgoing.			66.0	2.0

		DB 6254		<i>Abschnittt - Branch Line</i> <i>Röderau - Riesa</i>		26.0
						1/1
1	2a	2b	3a		3b	4
142.1	(40)	(40)	Esig. - Entrance Signal. Bf. Röderau - Rsig. [Ra 12] - Anchl. Röderau Bogendreieck - Zeithain Jcn. Incoming (Triangular conn. Röderau)		140.4	0.0
	(60)	(40)	Röderau Station. 140.8 140.9 142.0			
	60	40	Esig. - Entrance Signal. Riesa Hbf. Gleis 5 - Riesa Central Station Track 5.		143.4	3.0
					144.2	



		DB 6254		<i>Abschnittt - Branch Line</i>		27.0
				<i>Riesa -Röderau</i>		1/1
1	2a	2b	3a		3b	4
144.0	(60)	(40)	Bf. Riesa Gleis 5. - Riesa Station Platform 5.		144.4	0.0
	80	40	Asig. - Exit Signal.		~ 144.2	
141.9	60	40	Abzw. Röderau <i>Bogendreieck</i> <i>Röderau Jcn. Out. Triangular.</i>		142.0	2.4
			Rsig. [Ra 12] - Shunt Signal. [Ra 12]		140.9	
			Bf. Röderau - Röderau Station.		140.8	3.6
			Asig. - Exit Signal.		140.6	
			Bf. Röderau - Röderau Station.		140.8	3.6



1		DB 6239 / DB 6363 - DB 6246		Dresden Hbf. - Radebeul Ost - Coswig - Priestewitz - Riesa Hbf.		28.1			
		2a		2b		3a		3b	
Zulassige Geschwindigkeit. Maximum Line speed.				Bahnhöfe / Haltestellen		Am Km		Gesamt Länge	
Ab Km	Km/h	Gz Km/h			Stations and stops		At Km	Total distance	
From Km	Km/h	Freight Km/h			(DB Streckennummer) (DB Track number)				
	(60)	(40)			(DB 6239 / DB 6240)				
	(60)				Dresden Hbf. Hoch, Platform 1, 2 und 3 - Dresden C.S. Upper level Platform 1, 2 and 3.		62.1	0.0	
					Asig. - Exit Signal..		~ 62.6		
					Abzw. (Süd) D. Altstadt. - Dresden Altstadt South Jcn.		63.0		
↓				DB 6243		Abschnitt: - Branch line:		28.2	
						Dresden Altstadt Gbf. - Anschl. n. Dresden Mitte.		1b/10	
								1/2	
		1	2a	2b	3a		3b		4
					(S-Bahn gleise nur über Gleis 703 via D. Neustadt erreichbar. - S-Bahn track only reachable via track 703 at D. Neustadt.)		[HI]		
	(40)	(40)			Esig. - Entrance Signal.		~ 1.2		
					D. Altstadt. Gbf. D. Altstadt Freight Yard.		1.0	0.0	
					Asig. - Exit Signal.		~0.6		
						[Ks]			


↓			DB 6243	<i>Abschnitt: - Branch line:</i>		29.1
					<i>Dresden Altstadt Gbf. -</i>	2b/10
					<i>Anschl. n. Dresden Mitte.</i>	2/2
	1	2a	2b	3a		3b
0.3			Dsig. - Protection Signal. Shunt Signal. [Ra 12]		0.3	1.2
	40	40			0.0 <> 63.0	
		DB 6248 / DB 6363 DB 6274		Dresden Hbf. - Radebeul Ost - (Bohla) - Riesa Hbf. IC strecke.		29.2
						2a/10
1	2a	2b	3a		3b	4
63.0			<i>(DB 6363)</i>			
	80	60	Anschl.(Nord / Freiburger Str.) D. Altstadt - Dresden Altstadt North Jcn. (Freiberger Street)		63.7	
			Abzw. (Süd) D. Friedrichstradt Gbf. - Dr. Friedrichstadt Freight Yard South Jcn. Outgoing		64.0	
64.0			Anschl. (Nord) D. Friedrichstadt Gbf. D. Friedrichstadt Freight Yard North Jcn Incoming.		64.5	
	80	60	Esig. - Entrance Signal.			
			Bf. Dresden Mitte. - Dresden Mitte Station.		64.6	2.1
			Asig. - Exit Signal.		~ 65.0	

		DB 6248 / DB 6363 DB 6274		Dresden Hbf. - Radebeul Ost - (Bohla) - Riesa Hbf. IC strecke.		30.0
						3a/10
1	2a	2b	3a		3b	4
			Esig. - Entrance Signal.		65.6	
			Bf. Dresden Neustadt - Dresden Neustadt Station. Bahnsteig 6 und 7 - Platform 6 and 7: 66.1 <> 116.0		~ 66.1 ~ 116.0	3.0 3.0
114.8	(80)	(60)	Asig. - Exit Signal.			
	100	80				
114.6	160	120				
104.3	130	110	(DB 6251 DEK) Abzw. Radeburg Nord. - Radeburg North Jcn. Outgoing		105.0	
			Verbindungsgleis - DB 6251 DEK <> DB 6363 - Connection Track			
			(DB 6363)			
	(100)	(80)	Anschl. Radeburg Nord - Radeburg Nord Jcn. Incoming		[HI] 33.8	
			Esig. - Entrance Signal.			
			33.8 <> 103.2			

		DB 6239 / DB 6363 - DB 6246		Dresden Hbf. - Radebeul Ost - Coswig - Priestewitz - Riesa Hbf.		31.0
						4a/10
1	2a	2b	3a		3b	4
			Bf. Coswig - Coswig Station.		101.7	
			35.0 <> 101.8 <i>(DB 6363)</i>			
101.8	120	100	Asig. - Exit Signal.		101.9	
101.4	120	100	Abzw. Coswig Bei Dresden <i>(DB 6386)</i> Coswig Bei (near) Dresden Jcn. Outgoing.		100.4	
					[Ks]	
			Bf. Weinbohla - Weinbohla Station.		97.6	
			Esig. - Entrance Signal		97.1	
			Bf. Niederau - Niederau Station.		95.9	
			Asig. - Exit Signal.		95.7	
			Bü - LC		95.6	
			Bü - LC		94.3	

DB 6239 / DB 6363 - DB 6246		Dresden Hbf. - Radebeul Ost - Coswig - Priestewitz - Riesa Hbf.				32.1	
							5a/10
1	2a	2b	3a		3b	4	
	(120)	(100)	Bü - LC Bü - LC Esig. - Entrance Signal. Bf. Priestewitz - Priestewitz Station. Asig. - Exit Signal. Bü - LC Abzw. Priestewitz (DB 6252) Priestewitz Jcn. Outgoing.		90.7 88.4 85.6 84.8 84.7 84.6 84.5	20.6	
↓			DB 6133		Abschnitt: - Branch line:		32.2
					Priestewitz - Großenhain		5c/10
							1/2
	1	2a	2b	3a		3b	4
4.9	60	40	Abzw. Priestewitz. Priestewitz Jcn. Outgoing.		84.5		

		DB 6133		Abschnitt: - <i>Branch line:</i>		33.0	
				Priestewitz - Großenhain		6c/10	
						2/2	
1	2a	2b	3a		3b	4	
4.5						0.0	
	100	80					
					2.5		
					[HI]		
					Bü - LC	2.2	
					Bü - LC	1.2	
					Esig. - Entrance Signal.	1.4	
					Bü - LC	0.9	
					Bü - LC	0.6	
0.9	60	40					
					Bf. Großenhain Großenhain Station.	~0.4	4.1
					Asig. - Exit Signal.	0.2	

		DB 6239 / DB 6363 - DB 6246		Dresden Hbf. - Radebeul Ost - Coswig - Priestewitz - Riesa Hbf.		34.1		
						7a/10		
1	2a	2b	3a			3b	4	
80.6	(120)	(100)	Abzw. Priestewitz (DB 6252) Priestewitz Jcn. Outgoing.			84.5		
			Bü - LC			83.6		
	130	110	Anschl. Leckwitz (DB 6274) - Leckwitz Jcn. Incoming.			80.2		
						78.0		
78.0						[HI]		
	120	100	Esig. - Entrance Signal.			78.0		
			WA: Nunchritz Gbf. - PO: Nunchritz Freight Yard.			77.6		
			Asig. Gbf. - Exit Signal Freight Yard.			76.8		
				DB Rangier		Abschnitt: - Branch line: Nunchritz Weißig Gbf. - Weißig Chemie		34.2
								7d/10
								1/1
			1	2a	2b	3a	3b	4
			76.8	40	40	Asig. Gbf. - Exit Signal Freight Yard.	76.8	

↓	DB Rangier		<i>Abschnitt: - Branch line:</i>		35.1	
			<i>Nunchnritz Weißig Gbf. - Weißig Chemie</i>		8d/10	
					1/1	
	1	2a	2b	3a	3b	4
	- 77.2	25	25	<i>WE. Industrie bereich - PI; Industrial area</i>		
DB 6239 / DB 6363 - DB 6246		Dresden Hbf. - Radebeul Ost - Coswig - Priestewitz - Riesa Hbf.			35.2	
					8a/10	
1	2a	2b	3a	3b	4	
	(120)	(100)	<i>WE: Nunchnritz Gbf. - PI: Nunchnritz freight Yard .</i> Bf. Nunchnritz - <i>Nunchnritz Station.</i> Bü - <i>LC</i> Bf. Glaubitz - <i>Glaubitz Station.</i> Bü - <i>LC</i> Bü - <i>LC</i> Anchl.. Zeithain (<i>DB 6273</i>) - <i>Zeithain Jcn. Incoming</i> Abzw. Röderau (<i>DB6133</i>) (Bogendreieck Röderau) - <i>Zeithain Jcn. Outgoing (Triangular conn. Röderau)</i>	76.6 74.8 73.0 72.4 72.2 70.0 69.5 69.4	30.6	

↓			DB 6133		<i>Abschnitt: - Branch line:</i>		36.1
					<i>Röderau - Anschl. Zeithain</i>		9e/10
							1/2
	1	2a	2b	3a		3b	4
	142.0	60	40	Esig. - Entrance Signal. Bf. Röderau Röderau Station.		141.5	
	(60)	(40)	141.0				
141.5	60	40	Asig. - Exit Signal.		141.6		
DB 6239 / DB 6363 - DB 6246			Dresden Hbf. - Radebeul Ost - Coswig - Priestewitz - Riesa Hbf.			36.2	
						9a/10	
1	2a	2b	3a		3b	4	
	(120)	(100)	(DB 6363) <i>Hauptstrecke - Main line</i> Anschl. Röderau (/ Jcn. Incoming. Bü - LC. Anschl. Röderau (Bogendreieck Röderau) - Zeithain Jcn. Incoming (Triangular conn. Röderau)		68.3		
					65.4		
					65.3		

		DB 6239 / DB 6363 - DB 6246		Dresden Hbf. - Radebeul Ost - Coswig - Priestewitz - Riesa Hbf.		37.0 10a/10
1	2a	2b	3a		3b	4
66.5	(120)	(100)				
	60	40				
			Esig. - Entrance Signal.		66.7	
			Riesa Hbf. - Riesa Central Station.		66.1	48.3
			Asig. - Exit Signal.		65.7	
			Abzw. Dobbeln (Bogendreieck Riesa Gbf.) Dobbeln Jcn. Outgoing (Triangular conn. Riesa Yard)		65.7	
			Riesa Gbf. - Riesa Freight Yard.		65.4	
			Asig. - Exit Signal.		~ 64.9	



		DB 6239 / DB 6363 - DB 6246		Riesa Hbf. - Priestewitz - Coswig - Radebeul Ost - Dresden Hbf.	38.0 1a/9	
1	2a	2b	3a		3b	4
Zulassige Geschwindigkeit. Maximum Line speed.			Bahnhöfe / Haltestellen.		Am Km	Gesamt Länge
Ab Km	Km/h	Gz Km/h	Stations and stops.		At Km	Total distance
From Km	Km/h	Freight Km/h	<i>(DB Streckennummer)</i> <i>(DB Track number)</i>			
			<i>(DB 6363)</i>		<i>[HI]</i>	
65.5	(40)	(40)	Riesa Gbf. - Riesa Freight Yard.		65.0	
			Asig./Esig. - Exit Signal./Enracne Signal.		65.2	
	80	60	Anschl. Dobbeln (Bogendreieck Riesa Gbf.) Dobbeln Jcn. Incoming (Triangular conn. Riesa Yard)		65.7	
66.3	(60)	(40)	Riesa Hbf. - Riesa Central Station.		~ 65.8	0.0
			Asig. - Exit Signal.		~66.1	
	120	100	Abzw.. Röderau (Bogendreieck Röderau) - <i>(DB 6254)</i> Zeithain Jcn. Outgoing (Triangular conn. Röderau)		68.3	

DB 6239 / DB 6363 - DB 6246		Riesa Hbf. - Priestewitz - Coswig - Radebeul Ost - Dresden Hbf.			39.1		
					2a/9		
1	2a	2b	3a		3b	4	
	(120)	(100)	<i>(DB 6363)</i>		68.3		
			<i>(Hauptstrecke - Main line)</i>				
			Abzw. / Jcn. Out.				
			Anschl. / Jcn. In.		69.4		
↓		DB 6133		<i>Abschnitt: - Branch line:</i>		39.2	
				<i>Röderau - Anchl. Zeithain</i>		2b/9	
						1/1	
		1	2a	2b	3a		3b
		(60)	(40)	Esig. - Entrance Signal.		140.4	
				Bf. Röderau Röderau Station.		140.9	
	141.5	60	40	Asig. - Exit Signal.		141.6	
				Anschl. Röderau (Zeithain) <i>Bogendreieck</i> Röderau (Zeithain) Jcn In. <i>Triangle</i>		142.0	
			142.0 <> 69.4				
DB 6239 / DB 6363 - DB 6246		Riesa Hbf. - Priestewitz - Coswig - Radebeul Ost - Dresden Hbf.			39.3		
					2a/7		
1	2a	2b	3a		3b	4	
	(120)	(100)	<i>(DB 6363)</i>		69.4		
			Aschl.. Röderau (Zeithain) - <i>(DB 6133)</i> Röderau (Zeithain) Jcn. Incoming (Triangle)				

		DB 6239 / DB 6363 - DB 6246		Riesa Hbf. - Priestewitz - Coswig - Radebeul Ost - Dresden Hbf.		40.0		
						3a/9		
1	2a	2b	3a		3b	4		
69.7	(120)	(100)	Abzw. Zeithain - Zeithain Jcn. Outgoing.		69.6			
	120	100	Bü - LC		70.0			
			Bf. Glaubitz - Glaubitz Station.		72.0	5.9		
			Bü. - LC.		72.2			
			Bü. - LC.		73.0			
			Bf. Nunchritz - Nunchrits Station.		74.7			
			Esig. - Entrance Signal.		76.3			
		WA.: Weißig bei G. (Nunchritz) Gbf. - PO: Weissig bei G. (Nunchritz) Freight Yard.		76.5	9.2			
↓		DB Rangier		Abschnitt: - Branch line:		41.1		
				<i>Weißig Chemie - Nunchritz (Weißig) Gbf.</i>		3c/9		
						1/		
		1	2a	2b	3a		3b	4
		> 77.2	25	25	Industriegelände - Industrial Area		> 77.2	
- 77.2	40	40	WA. <i>Industrie - PO: Industry</i>					

		DB Rangier		Abschnitt: - <i>Branch line:</i>		41.1
				<i>Weißig Chemie - Nunchritz (Weißig) Gbf.</i>		4c/9
						1/
1	2a	2b	3a		3b	4
76.8			Asig. Gbf. - <i>Entrance Signal Freight Yard.</i>		76.8	
	40	40				
DB 6239 / DB 6363 - DB 6246			Riesa Hbf. - Priestewitz - Coswig - Radebeul Ost - Dresden Hbf.			41.2
						4a/9
1	2a	2b	3a		3b	4
			<i>WE: Weißig bei G. (Nunchritz) Gbf. - PI: Weissig bei G. (Nunchritz) Freight Yard.</i>		77.2	
			<i>(Ehem Bf. Weißig - Weissig Station Closed)</i>		77.3	
			Asig. - <i>Exit Signal.</i>		~ 77.4	
					78.0 <i>[Ks]</i>	
78.1	130	110	Abzw. Leckwitz (DB 6274) - <i>Leckwitz Jcn. Outgoing.</i>		79.8	
80.8	120	100	Bü - <i>LC</i>		83.6	
			Esig. - <i>Entrance Signal.</i>		84.3	

		DB 6253		Abschnitt: - <i>Branch line:</i> Grösenhain-Priestewitz		42.1
						5d/7
						1/1
1	2a	2b	3a		3b	4
↓	0.7	(60)	(40)	Bf. Grösenhain. - Großenhain Station.	[Hl] 0.4	
				Asig. - Exit Signal.	0.5	
				Bü - LC	0.6	
		100	80			
				Bü - LC	0.9	
			Bü - LC	1.2		
			Bü - LC	2.2		
				2.5		
	4.5	60	40		[Ks]	
				Esig. - Entrance Signal.	4.7	
				4.8 <> 84.7		
		DB 6239 / DB 6363 - DB 6246		Riesa Hbf. - Priestewitz - Coswig - Radebeul Ost - Dresden Hbf.		42.2
						5a/9
1	2a	2b	3a		3b	4
	(120)	(100)	Anschl. Priestewitz. (DB 6252) - Priestewitz Jcn. Incoming.		84.5	16.7

DB 6239 / DB 6363 - DB 6246		Riesa Hbf. - Priestewitz - Coswig - Radebeul Ost - Dresden Hbf.			43.0
					6a/9
1	2a	2b	3a	3b	4
	(120)	(100)	Bü - LC	84.6	
			Bf. Priestewitz - Priestewitz Station.	84.9	
			Asig. - Exit Signal.	85.1	
				88.4	
			Bü - LC		
				90.8	
			Bü - LC		
				94.3	
			Esig. - Entrance Signal.	94.9	
			Bü - LC	95.6	
			WA: Niederau industrie: Meißen Keramik. PO: Niederau Branch; Meissen Ceramics.	95.6	
			Bf. Niederau. - Niederau Station.	95.8	
			Asig. - Exit Signal.	96.2	
			WE: Niederau industrie: Meißen Keramik. PI: Niederau Branch; Meissen Ceramics.	96.3	
			Bf. Weinbohla. - Weinbohla Station.	97.6	

DB 6239 / DB 6363 - DB 6246		Riesa Hbf. - Priestewitz - Coswig - Radebeul Ost - Dresden Hbf.			44.0
1	2a	2b	3a	3b	4
	(120)	(100)		97.8	
				[Hl]	
99.9	100	80	Dsig. - Protection Signal.	99.9	
			Anschl. Coswig bei Dresen (Meißen) - (DB 6386) Coswig bei Dresen (Meißen) Jcn. Incoming.	101.3	
			Esig. - Entrance Signal.	101.2	
101.8	120	100			
			Bf. Coswig. - Coswig Station.	101.9	34.0
			Asig. - Exit Signal.	~ 102.1	
			Abzw. Radebeul Naundorf. - (DB 6249 DEC) Radebeul Naundorf Jcn. Outgoing.	102.5	
104.3	130	110			
				102.8 <> 34.0 (DB 6239)	
				33.9	
				[Ks]	
			Anschl. Radebeul Nord - Radebeul North Jcn. Incoming.	104.8	

DB 6239 / DB 6363 - DB 6246		Riesa Hbf. - Priestewitz - Coswig - Radebeul Ost - Dresden Hbf.			45.0
1	2a	2b	3a	3b	4
	(130)	(110)			
			1.5 <> 104.8 <i>(DB 6363)</i>		
104.8	160	120	Abzw.. Dresden. Neustadt Gbf. - Dresden Neustadt Freight Yard Jcn. Outgoing.	112.8	
114.6	80	60	Esig. - Entrance Signal.	115.0	
			Bf. Dresden Neustadt; Bahnsteig 6 und 7 - Dresden Neustadt Station; Platform 6 and 7.	~ 115.7	
			Asig. - Exit Signal.	~ 116.1	
21.6	80	60	Esig. - Entrance Signal.	115.0	
			Bf. Dresden Neustadt. - Dresden Neustadt Station.	115.7	
			Asig. - Exit Signal.	116.1	
			116.3 <> 66.0 <i>(DB 6241)</i>		
			Esig. - Entrance Signal.	19.9	

		DB 6133		Abschnitt: - <i>Branch line:</i>		46.1
				Abzw. Dresden Mitte - n. Dresden Altstadt Gbf.		9e/9
						1/1
1	2a	2b	3a		3b	4
			63.0 <> 0.0 (DB 6243)		[HI]	
			(Nür über Gleis 703 am D. Neustadt zum Gutergleis. Möglich - Only reachable via track 703 at D. Neustadt)			
	(40)	(40)	Esig. - Entrance Signal.		0.2	
			D. Altstadt. Gbf. D. Altstadt Freight Yard.		4.4	
			Asig. - Exit Signal.		~ 1.2	
		DB 6239 / DB 6363 - DB 6246		Riesa Hbf. - Priestewitz - Coswig - Radebeul Ost - Dresden Hbf.		46.2
						9a/9
1	2a	2b	3a		3b	4
	(80)	(60)	Bf. Dresden Mitte. - Dresden Mitte Station.		64.8	46.0
			Esig. - Entrance Signal.		63.3	
	(60)	(40)	Dresden Hbf. Hoch. Bahnsteig 12, 13 und 14.- Dresden C.S. Upper level Platform 12, 13 and 14.		~ 62.7	48.3
			Asig. - Exit Signal.		~62.3	



		DB 6239 / DB 6363 DB 6386		S-Bahn (S1) Dresden Hbf. - Coswig - Meißen Triebischtal.		48.0	
						1/4	
1	2a	2b	3a			3b	4
Zulassige Geschwindigkeit. Maximum Line speed.		Bahnhöfe / Haltestellen			Am Km	Gesamt Länge	
Ab Km	Km/h	Gz Km/h	Stations and stops			At Km	Total distance
From Km	Km/h	Freight Km/h	<i>(DB Streckennummer)</i> <i>(DB Track number)</i>				
	(60)	(40)	<i>(DB 6239)</i>				
17.7	80	60	Dresden Hbf. Hoch. Bahnsteig 12, 13 und 14 - Dresden C.S. Upper level, Platform 12, 13 and 14.			17.0	0.0
			Asig. - Exit Signal			~ 17.3	
21.8	70	50	Bf. D. Freiburgerstr. - D. Freiburger Str.			18.2	3.8
			Bf. Dresden Mitte - Dresden Mitte Station.			19.2	
			Esig. - Entrance Signal.			20.2	
			Bf. Dresden Neustadt. - Dresden Neustadt Station.			20.8	
			Asig. - Exit Signal.			21.0	
			Bf. D. Bischofsplatz. - D. Bischofsplatz Station.			21.7	

	DB 6239 / DB 6363 DB 6386		S-Bahn (S1) Dresden Hbf. - Coswig - Meißen Triebischtal.		49.0
	1	2a	2b	3a	3b
22.1	120	100	Bf. Dresden Pieschen. - Dresden Pieschen Station.	23.5	
			Bf. Dresden Trachau. - Dresden Trachau Station.	25.2	
			Bf. Radebeul Ost - Radebeul Ost Station.	27.2	6.4
			Bf. Radebeul Weinstr. - Radebeul Weinstr. Station.	29.1	
			Bf. Radebeul Kötzschenbroda -. Radebeul Kötzschenbroda Station.	31.0	
			Bf. Radebeul Zitzschewig -. Radebeul Zitzschewig Station.	32.7	
				<i>[HI]</i>	
			E.K. Radebeul - Railroad Overpass Radebeul.	33.6	
			Esig. - Entrance Signal.		
			Bf. Coswig - Coswig Station.	34.7	

	DB 6239 / DB 6363 DB 6386		S-Bahn (S1) Dresden Hbf. - Coswig - Meißen Triebischtal.		50.0	
	1	2a	2b	3a	3b	4
	(120)	(100)				
				35.0 <> 101.8 (DB 6363)		
101.8	120	100			101.8	
			Asig. - Exit Signal.			
			Abzw. Coswig Bei Dresden (DB 6386) Coswig Bei (near) Dresden Jcn. Outgoing.		100.4	
				100.4 <> 102.5 (DB 6386)		
					[Ks]	
102.2	70	50				
102.0	100	80				
			Bf. Neusördnewitz - Neusördnewitz Station.		100.9	
			Bü - LC		98.8	
			Esig. - Entrance Signal.		96.7	
			Bf. Meißen - Meißen Station.		95.4	
			Asig. - Exit Signal.		95.3	
95.1	60	40				

		DB 6239 / DB 6363 DB 6386		S-Bahn (S1) Dresden Hbf. - Coswig - Meißen Triebischtal.	51.0 4/4
1	2a	2b	3a	3b	4
	(60)	(40)	Bü - LC Bf. Meißen Altstadt. - Meißen Altstadt Station. Asig. ! / Esig. ! - Exit Signal ! / Entrance Signal ! Bf. Meißen Triebischtal. - <i>(Gleis 2 Stumpgleis.)</i> Meißen Triebischtal Station. - <i>(Track 2 Death End track)</i>	94.6 94.5 94.4 93.5	



1		DB 6239 / DB 6363 DB 6386		S-Bahn (S1)- Meißen Triebischtal - Coswig - Dresden Hbf.		52.0 1/3	
		2a	2b	3a		3b	4
Zulassige Geschwindigkeit. Maximum Line speed.				Bahnhöfe / Haltestellen.		Am Km	Gesamt Länge
Ab Km	Km/h	Gz Km/h	Stations and stops.		At Km	Total distance	
From Km	Km/h	Freight Km/h	(DB Streckennummer) (DB Track number)				
			(DB 6386)		[Ks]		
94.5	(60)	(40)	Bf. Meißen Triebischtal. - Meißen Triebischtal Station.		93.4	0.0	
			Asig. / Esig. - Exit signal. / Entrance Signal.		93.5		
	Bf. Meißen Altstadt. - Meißen Altstadt Station.		94.4				
	Asig. - Exit Signal.		94.5				
95.1	60	40	Bü - LC		94.6		
			Bf. Meißen. - Meißen Station.		95.3		
	Asig. - Exit Signal.		95.4				
	Bü - LC		98.8				
		80	Bf. Neusörnewitz. - Neusörnewitz Station.		100.7		

		DB 6239 / DB 6363 DB 6386		S-Bahn (S1) Meißen Triebischtal - Coswig - Dresden Hbf.		53.0 2/3	
		1	2a	2b	3a	3b	4
102.1	(100)	(80)					[HI]
	60	40					
				102.5 <> 100.4 (DB 6363)			
100.4	100	80		Anschl. Coswig bei Dresen (Meißen) - (DB 6386) Coswig bei Dresen (Meißen) Jcn. Incoming.			101.3
101.8				Esig. - Entrance Signal.			101.2
	120	100					
				Bf. Coswig. - Coswig Station.			
				Asig. - Exit Signal.			
				Abzw. Radebeul Naundorf. - (DB 6249 DEC) Radebeul Naundord Jcn. Outgoing.			
				102.8 <> 34.0 (DB 6239)			
						33.9	
				Bf. Radebeul Zitschwig. - Radebeul Zitschewig Station.		[Ks] 32.8	
				Bf. Radebeul Kötzschenbroda - Radebuel Kötzschenbroda Station.		31.1	
				Bf. Radebeul Weintraube. - Radebeul Weintraube. Station.		29.2	
				Bf. Radebeul Ost - Radebeul Ost Station.		27.3 16.9	

		DB 6239 / DB 6363 DB 6386		S-Bahn (S1) Meißen Triebischtal - Coswig - Dresden Hbf.		54.0
						3/3
1	2a	2b	3a		3b	4
22.1	(120)	(100)	Bf. Dresden Trachau. - Dresden Trachau Station.		25.5	23.0
			Bf. Dresden Pieschen. - Dresden Pieschen Station.		23.7	
21.6	70	50	Bf. Dresden Bischofsplatz. - Dresden Bischofsplatz Station.		21.8	
			Esig. - Entrance Signal.		21.7	
			Bf. Dresden Neustadt. - Dresden Neustadt Station.		21.0	
			Asig. - Exit Signal.		20.8	
			Esig. - Entrance Signal.		19.9	
			Bf. Dresden Mitte, - Dresden Mitte Station.		19.3	
			Asig. - Exit Signal.		19.1	
			Esig. - Entrance Signal.		17.5	
			Dresden Hbf. Hoch. Bahnsteig 12, 13 und 14.- Dresden C.S. Upper level Platform 12, 13 and 14.		17.2	
			Asig. - Exit Signal.		16.6	



*R.C. de Visser
Steamtrains Unlimited
Rotterdam - NL*