

Buchfahrplan

Duisburg Hbf. - Bochum Hbf. und zuruck.
DB 2140 - DB 2160 - DB 2163 - DB 2291 - DB 2300

Track list

Duisburg Central Station - Bochum Central Station and back.
DB 2140 - DB 2160 - DB 2163 - DB 2291 - DB 2300



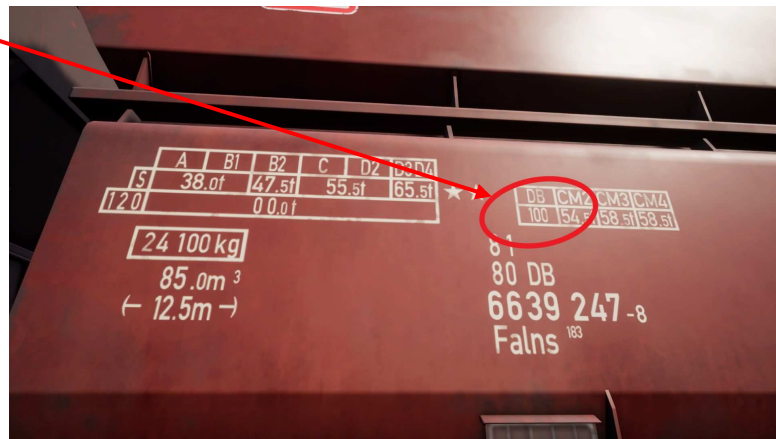
Version 0.1.8

Nur für TSW2
Only for TSW2

Hallo Eisenbahnfreund,

Hier ist daβ Buchfahrplan der TSW2 Rhein-Rhur Hauptstrecke Duisburg Hbf. - Bochum Hbf. v.v. Es handelt sich um ein PDF beta version und muβ noch mal verbessert worden. Wann sie weitere auskunfte besitzt die diese strecke angeht und damit verbesserungen anbringen kann, bitte schreiben sie mir sofort. Sie k6nnen jetzt ohne nutzung der HUD display diese ganze strecke fahren. Beachten sie mal daβ die lichtsignale fuhrend sind und k6nnen unbedingt ein ortliches geschwindigkeit anzeigen.

Die Geschwindigkeitsabschnitt f6r Guterz6ge ist schon im allgemein mit 20 km/h verringert im gegensatz zum personens6ge mit ein maximum von 120 km/h. welche zum bestimmte guterz6ge g6ltig sind. Z.b. Guterz6ge mit Falns wagens durfen nicht schneller fahren als **100** km/h.



Es handelt sich hier um verschiedene streckennummern ebenfalls streckennummern von stillgelegte sowie abgebaute bahnstrecke z.b. DB 2423 z.b beim buchfahrplan der ORuhr-Sieg Ost strecke.

Wegen der vielfaltige uberlauf auf der S-Bahn strecke zwischen verschiedene strecken- und liniennummers ist ein zusatzspalte angebracht zwischen Schwelm und Wuppertal Steinbeck damit auch der km. angabe der strecke DB 2550 gleichzeitig sichtbar und zu kennen ist. Auch sind schon am rechterseite der spalte 3a zwischen hacken der streckennummer beim km. wechsel angegeben.

Der groβe verschiedenheid der strecken data ist genutzt von: NRWbahnarchiv von Herr Andr6 Joost am: <http://nrwbahnarchiv.bplaced.net> und www.bahnen-wuppertal.de

Viel spaβ.

Hello Railroad fan.

Here is the Track List of the TSW2 Rhein Ruhr Main Route from Duisburg Central Station to Bochum Central Station and back.

You are able to drive this route completely without the use of the HUD display. Please be advised that signals are able to show a different local speed limit aspect you need to follow.

The column containing the speed limits for freight trains is normally reduced to 20 km/h slower in comparison with passenger trains which also includes the max. line speed of 120 km/h. for designated freight trains. For example: Freight Trains containing Falns Hoppers are restricted to **100** km/h.



The railroad lines contains also a variety of abandoned and/or dismantled track numbers such as the DB 2423. Like already mentioned in The Ruhr-Sieg Ost track list.

Furthermore is the track data used from: NRWbahnarchiv from Mr. André Joost at: <http://nrwbahnarchiv.bplaced.net> and www.bahnen-wuppertal.de and more retrieved information from RailRoadMaps.com

Have fun.

Sondersignale beim falschfahrt/sperrfahrt.

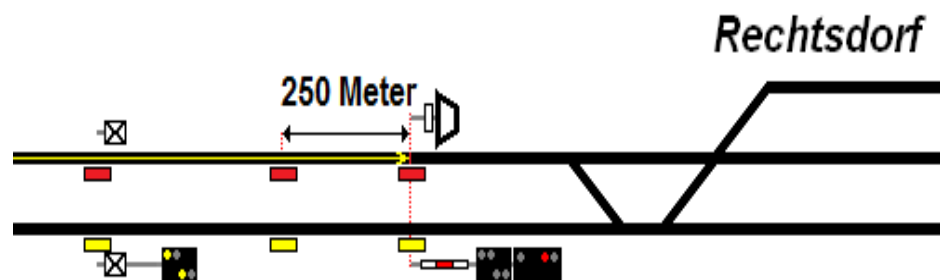
Beim falschfahrt gibts es besondere signale die der linker gleis sicheren ohne einige beschleunigung einer lichtsignale beim falschfahrt. Dazu wird als hauptsignal der Ne1 Trapeztafel verwendet Deswegen wird einer Vorsignaltafel dargestellt mit PZB magnet im bremswegabstand von der Ne1 Trapeztafel. Die Trapeztafel sichern weichen und bahnhöfe beim falschfahrt am linker gleis wo kein lichtsignal vorhanden ist.

Sie müssen ständig bevor der Trapeztafel Ne1 anhalten und daß central stellwerk benachrichtigen und unbedingt zustimmung fragen zum weiterfahrt. Der Trapeztafel ist schon ausgestattet mit ein Km. angabe. Es ist notwendig daß sie der frage zum weiterfahrt durchfuhr. Der inhalber der ortlichen stellwerk wird ihn mal der zustimmung zuschicken. Dann können sie weiterfahren und der PZB freischalten durch die PZB befehltaste zu bedienen sondern werden sie mal ein zwangbremsung bekommen. Sie müssen auf sicht weiterfahren mit höchstens 25 km/h. bis zum nächsten signal. Bitte vergessen sie wiederum nicht die PZB frei zu schalten sondern werden sie (wiederum) ein zwangbremsung bekommen.

Special Signals for uncommon left hand traffic.

When driving left hand there are special signals with a designated purpose on left hand traffic. These signal posts are used instead of light signals. This Trapezium posts (DBAG Ril Ne1) are protecting points, cross-overs, single- and double-slips and turn-outs on the mainline along the LEFT hand track side and either the left side of the track when driving left hand. (Falschfahrt) The Ne1 post is assigned with a Km. marker as well underneath the Trapezium plate.

Prior to this Ne1 Marker a Distance Post is positioned on braking distance of the Ne1 post with a PZB magnet. You need to acknowledge the PZB magnet as normal. Proceed with restricted speed and stop at the "Ne1" Trapezium post. Request permission to pass the Trapezium post (Equal to SPAD) When the route is cleared by the signaller you now proceed with 25 km/h. max. until the next signal. Do not forget to overrule (Befehl) the PZB magnet on proceeding otherwise an emergency stop will be forced.



DBAG Ril 301: Ne1 Trapeztafel mit Km. angabe.

DBAG Ril 301: Ne1 Trapezium post with Km. notification.

Erklärung der tabelle (Spalte).

Tabellnummer	
1	Angabe von der kilometertafeln entlang der bestimmte strecke.
2a	Zulassige geschwindigkeit ab genannte Km. tafel fur Personenzüge.
2b	Zulassige gewchwindigkeit ab genannte Km. tafel fur Guterzüge.
3a	Benennung von bestimmte objecte, bahnhöfe usw.
3b	Kilometerangabe einer bestimmte objecte, bahnhöfe usw.
4	Gesamtlänge von der strecke von anfang bis zum bahnhof korrespondierent mit der kilometertafel.

Explanation of the tables (columns).

Table number	
1	Indicates the kilometer and hectometer posts along the line side.
2a	Maximum Line Speed from the corresponding kilometer post for Passenger trains.
2b	Maximum Line Speed from the corresponding kilometer post for Freight Trains.
3a	List of station names and/or Junctions corresponding to the kilometer post.
3b	Corresponding kilometer post to mentioned stations, objects and more.
4	Total distance from point of commence.



DB 2140 / DB 2160 / DB 2291 / DB 2300 - Duisburg Hbf. - Bochum Hbf. via Wattenscheid.

1	2a	2b	3a	3b	4
Zulassige Geschwindigkeit. Maximum Line speed.			Bahnhöfe / Haltestellen	Am Km	Gesamt Länge
Ab Km	Km/h	Gz Km/h	Stations and stops	At Km	Total distance
From Km	Km/h	Freight Km/h	(DB Streckennummer) (DB Track number)		
			(DB 2160)		
6.5	(40)	(40)	Duisburg Abstell Bf. Duisburg Yard.	6.5	0.0
6.3	90	70	Duisburg Hbf. - Duisburg Central Station. Asig. - Exit Signal.	6.3 ~6.5	
6.0	100	80			
5.3	150	100			
			Abzw. D. Kaiserberg. - Duisburg Kaiserberg Jcn.	3.9	
			Bf. Mulheim Styrum. - Mulheim Styrum Station	0.0	
			(0.1 > 116.4)	0.1	6.4
				116.4	
			Asig - Exit signal.	~116.5	

1	2a	2b	3a	3b	4
119.3	110	90	Anschl. Gbf. - Freight Yard Jcn.	116.8	
			Bf. Mulheim West. - Mulheim West Station.	118.2	
			Esig - Entrance Signal.	118.7	
119.7	130	100	Mulheim Hbf. - Mulheim Central Station.	119.4	19.4
			Asig. - Exit Signal.	119.8	
121.8	160		(Bf. Essen Frohnhausen. - Essen Frohnhausen Station.)	(125.7)	
			(Bf. Essen West. - Essen West Station.)	(126.9)	
128.2	130		Esig. - Entrance Signal	128.5	
			Essen Hbf. - Essen Central Station.	129.2	29.2
129.7	110	90	<i>(Asig R4 Mitte im Bahnsteiglänge. - Exit Signal R4 alongside the platform in the middle.)</i>	<i>(129.3)</i>	

1	2a	2b	3a	3b	4
			(DB 2160)		
			(129.3 <> 0.0)	129.3	29.3
				0.0	
			Asig. - Exit Signal.	~0.2	
0.7	130	100			
			Anschl. Essen West Gbf. - Essen West Freight Yard Jcn.	1.4	
			Abzw. Essen Kray Süd. - Essen Kray South Jcn.	3.7	
			Abzw. Essen Steele. - Essen Steele Jcn.	3.9	
3.9	150				
4.3	160				
			Bf. Essen Kray Süd. - Essen Kray South Station.	4.8	
			Esig. - Entrance Signal.	9.1	
9.4	140				
			Bf. Wattenscheid. - Wattenscheid Station.	9.6	38.7
			Asig. - Exit Signal.	9.7	
9.7	140				
10.8	140				

1	2a	2b	3a	3b	4
15.2	120		<p>Esig. - Entrance Signal.</p> <p>Bochum Hbf. - Bochum Central Station.</p> <p>Asig. - Exit Signal.</p>	<p>15.2</p> <p>15.8</p> <p>~16.1</p>	45.5



DB 2140 / DB 2160 / DB 2291 / DB 2300 - Bochum Hbf. - Duisburg Hbf. via Wattenscheid.

1	2a	2b	3a	3b	4
Zulassige Geschwindigkeit. Maximum Line speed.			Bahnhöfe / Haltestellen	Am Km	Gesamt Länge
Ab Km	Km/h	Gz Km/h	Stations and stops	At Km	Total distance
From Km	Km/h	Freight Km/h	(DB Streckennummer) (DB Track number)		
			(DB 2160)		
	(80)	(60)	Bochum Hbf. - Bochum Central Station. Asig. - Exit Signal.	16.1	0.0
14.8	120	100	(Bf. Bochum Ehrenfeld. - Bochum Ehrenfeld Station.)	13.5	
13.6	160		Bf. Wattenscheid. - Wattenscheid Station.	7.7	8.4
			Bf. Essen Kray Süd. - Essen Kray South Station.	4.9	
4.4	140		Asig. - Exit Signal.	4.4	
			Anschl. Essen Gbf. - Essen Freight Yard Jcn.	2.6	

1	2a	2b	3a	3b	4
0.8	100	80	Anschl. Essen West Gbf. - Essen West Freight Yard Jcn.	1.4	15.7
			Essen Hbf. - Essen Central Station.	0.4	
128.8	130	100	Asig. - Exit Signal. 0.1 <> 129.0	0.1	
				129.0	
128.6	160		(Bf. Essen West. - Essen West Station.)	126.4	
			(Bf. Essen Fhronhausen - Essen Frohnhausen Station.)	125.7	
121.9	130		Esig. - Entrance Signal.	120.4	
120.0	100	80	Mulheim Hbf. - Mulheim Central Station.	119.7	
			Asig. - Exit Signal.	119.5	
119.2	130	100			

1	2a	2b	3a	3b	4
118.8	140				
118.2	150		Bf. Mulheim West. - Mulheim West Station.	118.2	
			Anschl. Gbf - Freight Yard Jcn.	117.4	
			Bf. Mulheim Styrum - Mulheim Styrum Station.	117.1	39.2
			Asig - Exit Signal. 116.9 <> 0.0	116.9	
				0.0	
			Anschl. Gbf - Freight Yard Jcn.	116.8	
0.5	150				
3.6	140				
5.1	100	80	Esig. - Entrance Signal.	5.1	
			Duisburg Hbf. - Duisburg Central Station.	6.0	45.2
			Rsig. (Gleis 4 - 32L 204Y) - Shunt Signal (Platform 4 - 32L 204Y)	6.3	
			Asig. - Exit Signal.	6.4	
6.4	(40)	(40)	Duisburg Abstell Bf. - Duisburg Yard.	6.5	45.7

DB 2140 / DB 2160 / DB 2291 / DB 2300 - Duisburg Hbf. - Bochum Hbf. via Essen Eiberg S-Bahn

1	2a	2b	3a	3b	4
Zulassige Geschwindigkeit. Maximum Line speed.			Bahnhöfe / Haltestellen	Am Km	Gesamt Länge
Ab Km.	Km/h.	Gz. Km/h.	Stations and stops	At Km.	Total distance
From Km.	Km/h.	Freight Km/h.	(DB Streckennummer) (DB Track number)		
			(DB 2290)		
6.8	(40)	(40)	Duisburg Abstell Bf. - Duisburg Yard.	6.8	0.0
6.3	90	70	Duisburg Hbf. - Duisburg Central Station.	6.3	0.5
			Asig. - Exit Signal.	~6.5	0.3
5.3	130	100			
			Abzw. D. Kaiserberg. - D. Kaiserberg Jcn.	3.9	
2.8	140				
			Abzw. Mulheim West. > Oberhausen. Mulheim West > Oberhausen Jcn.	0.8	
			Bf. Mulheim Styrum - Mulheim Styrum Station.	0.1	6.5
			0.1 <> 116.4	116.4	

1	2a	2b	3a	3b	4
118.2	120		Bf. Mulheim West. - Mulheim West Station.	118.1	
119.3	90	70	Mulheim Hbf. - Mulheim Central Station. Asig. - Exit Signal.	119.5 119.8	9.6
119.5	120	100			
120.0	130				
121.9	140				
126.1	120		Bf. Essen Frohnhausen. - Essen Frohnhausen Station.	125.9	
129.3	110	90	Bf. Essen West - Essen West Station. Esig. - Entrance Signal.	126.9	

1	2a	2b	3a	3b	4
129.5	80	60	Essen Hbf. - Essen Central Station.	129.3	19.4
130.2	120	100	Asig. - Exit Signal.		
			Abzw. Essen Kray Süd. - Essen Kray South Jcn.	132.9	
			Bf. Essen Steele. - Essen Steele Station.	134.1	
			Abzw. Essen Steele. - Essen Steele Jcn.	134.4	
	(90)	(70)	Asig-Esig. - Exit and Entrance Signal.	134.3	
			Bf. Essen Steele Ost. - Essen Steele East Station.	135.2	
			Asig. - Exit Signal.		
			Abzw. Essen Steele Ost - Essen Steele East Jcn.	135.6	
136.3	P - P	P - P	(2 x Pfeifen - Whistle 2 times.)		
			Bü - LC (Unbeschränkt. - Without safety devices.)	136.4	
136.4	100	80	Bf. Essen Eiberg. - Essen Eiberg Station.	136.8	26.9
137.3	120	100			

1	2a	2b	3a	3b	4
			Bü. - LC.	137.4	
			Bü. - LC.	138.7	
			Bü. - LC.	140.1	
			Bf. Wattenschied Höntrop - Wattenschied Höntrop Station.	140.7	
			Anschl. Bochum West Gbf. - Bochum West Freight Yard Jcn.	143.8	
			Bf. Bochum Ehrenfeld - Bochum Ehrenfeld Station.	144.7	
			Esig. - Entrance Signal.	145.0	
	(120)	(100)	Bochum Hbf. - Bochum Central Station.	146.1	36.0
			Asig. - Exit Signal.	146.2	



DB 2140 / DB 2160 / DB 2291 / DB 2300 - Bochum Hbf. - Duisburg Hbf. via Essen Eiberg S-Bahn

1	2a	2b	3a	3b	4
Zulassige Geschwindigkeit. Maximum Line speed.			Bahnhöfe / Haltestellen Stations and stops (DB Streckennummer) (DB Track number)	Am Km	Gesamt Länge
Ab Km	Km/h	Gz Km/h		At Km	Total distance
From Km	Km/h	Freight Km/h	(DB 2291)		
146.2	100	80	Bochum Hbf. - Bochum Central Station.	146.1	0.0
			Asig. - Exit Signal.	~145.8	
			Bf. Bochum Ehrenfeld. - Bochum Ehrenfeld Station.	144.9	
			Anschl. Bochum Gbf. - Bochum Freight Yard Jcn.	143.8	
143.8	120	100	Bf. Wattenscheid Höntrop. - Wattenscheid Höntrop Station.	140.7	
			Bü. - LC..	140.1	
			Bü. - LC.	138.7	
			Anschluß Kraftwerk. - Power Plant Branch Jcn.	138.5	
			Bü. - LC.	137.4	

1	2a	2b	3a	3b	4
136.3			Bf. Essen Eiberg. - Essen Eiberg Station.	136.9	9.2
	P - P	P - P	(2 x Pfeifen. - Whistle 2 times.)		
136.5			Bü - LC (Unbeschränkt. - Without safety devices.)	136.4	
	100	80			
134.1			Abzw. Essen Steele Ost. - Essen Steele East Jcn.	135.6	
			Bf. Essen Steele Ost. - Essen Steele East Station.	135.4	
132.2			Asig-Esig. - Exit signal and Entrance Signal.	135.3	
			Anschluß Essen Steele. - Essen Steele Jcn.	133.9	
129.2			Bf. Essen Steele - Essen Steele Station.	134.2	
	120	100			
129.2			Esig. - Entrance Signal.	127.5	
			Essen Hbf . - Essen Central Station.	128.1	15.2
		(Gleis 7, Rsig. 007 - Platform 7, Shunt Signal 007)	128.5		
	120	100	Asig. - Exit Signal.	~129.2	

1	2a	2b	3a	3b	4
127.6	120	100	Bf. Essen West. - Essen West Station. Asig. - Exit Signal.	127.2	
				126.9	
126.9	140		Bf. Essen Frohnhausen. - Essen Frohnhausen Station.	126.11	
121.9	120		Esig. - Entrance Signal.	120.4	
120.1	90	70	Mulheim Hbf. - Mulheim Central Station. Asig. - Exit Signal.	119.7	26.4
				119.3	
119.3	120	100	Bf. Mulheim West. - Mulheim West Station. Esig. - Entrance Signal. Bf. Mulheim Styrum. - Mulheim Styrum Station.	118.2	
				117.4	
				116.4	
				116.4 <> 0.1	
				0.1	29.7

1	2a	2b	3a	3b	4
0.2	140	100	Abzw. Mulheim West. > Oberhausen. Mulheim West > Oberhausen Jcn.	0.8	
3.3	130				
5.1	90	70	Abzw. D. Kaiserberg. - D. Kaiserberg Jcn.	3.9	
	(60)	(60)	Esig. - Entrance Signal.	~5.1	
			Duisburg Hbf. - Duisburg Central Station.	6.3	35.9
			Asig. - Exit Signal.	6.5	
			Duisburg Abstell Bf. - Duisburg Yard.	6.8	36.4

