

Dieses Update tauscht die Gleise auf vR-Tracks (3 verschied. Arten sind verbaut) oder auf die EZY-Gleise, die Signale und PZB-Magneten. Außerdem wurde die meiste Vegetation ausgetauscht, optional kann auch auf das AP-Wetter getauscht werden.

Installation:

einfach den gewünschten Inhalt der Ordner ins Hauptverzeichnis kopieren, überschreiben und die „Install AP-Wetter.bat“ im Assets-Ordner starten wenn das AP-Wetter installiert wird

Voraussetzungen:

natürlich [Linz-Passau](#)

[Albula Line](#)

[Konstanz-Villingen](#)

[Im Köblitzer Bergland 3 reloaded](#)

[Münster-Bremen](#) (nur für die Gleise) oder [\[EZY\] Gleisinfrastruktur-Set](#)

[Vegetation komplett](#)

[World Landscapes](#)

[Radiomaster Vegetation](#)

[\[CMD\] ÖBB Signale v2 Beta Alte + neue Bauform](#)

[\[CMD\] ÖBB Signale](#)

[\[vR\] EL - Signale](#)

[\[SBS\] H/V Signale 48 - 59](#)

[\[SBS\] H/V Kompaktsignale v1.3](#)

[\[Schuster\] Freeware Skript-Module und Signal-Trigger v9.8](#)

[\[SignalTeam\] Deutsche HV-Signale v9.8](#)

[\[SBS\] Gleissperrenset](#)

[\[SBS\] PZB Magnete 1.3](#)

[Sky & Weather Enhancement Pack](#) 1 oder 2 (optional)

Das alte Quick Drive von Passau aus Richtung Wels sollte nicht mehr genutzt werden, da dieses immer noch abstürzt. Es wurden neue erstellt, für alles was von Passau weggeht. Die Quick Drives von Wels und Linz nach Passau sind für die neuen Marker in Passau angepasst.

Wichtig für Szenarien:

Szenarien, die auf den RSSLO Signalen gebaut worden sind, können möglicherweise nicht mehr so richtig funktionieren mit den neuen Signalen. Die Szenarien müssen ggf. angepasst werden auf die neuen Signale, da nun Doppelbelegungen der Bahnsteige und Deckungssignale hinzugefügt wurden.

