

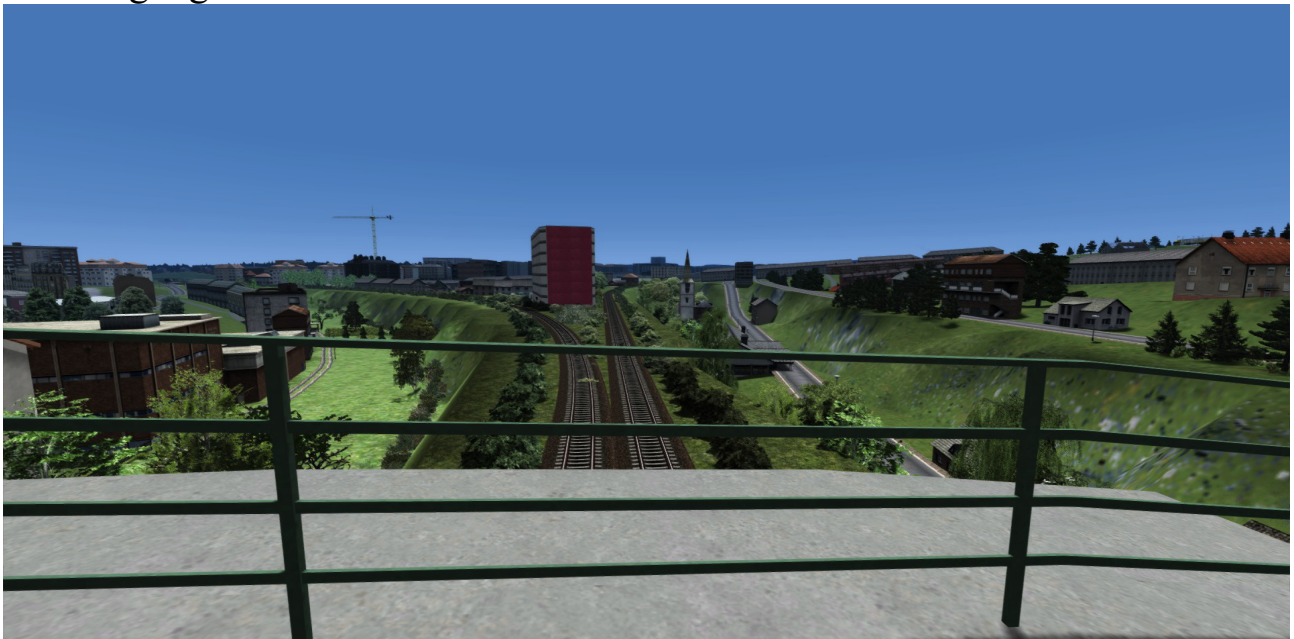
Projekt Mittelhessen 2025

Handbuch zu den Kursbuchstrecken 635 & 631, der Streckenäste Gießen- Reiskirchen und Gießen- Hungen

Das Projekt wurde mit dem Train Simulator Classic (TS 2024-64bit) gebaut.

Inhalt:

Inhalt dieses Projektes.....	2
Ziel des Projektes.....	3
Installationshinweis.....	3
Notwendige Paywareassets.....	3
Notwendige Freewareassets.....	4
Betriebliche Hinweise.....	5
Sonstiges.....	6
Danksagung.....	6



Inhalt dieses Projektes:

Der Inhalt dieses Projektes sind die Streckenabschnitte von Gießen Hbf nach Reiskirchen Bf, sowie von Gießen Hbf nach Hungen Bf.

Außerdem ist noch das Stück Main-Weser-Bahn Richtung Frankfurt am Main bis nach Großen Linden realisiert.

Während der Gießener Hauptbahnhof und das kurze Stück bis nach Großen Linden elektrifiziert sind, geht die Elektrifizierung auf den anderen beiden Streckenabschnitten nur bis kurz nach der Hektometertafel 0,0. Danach beginnen die beiden nicht elektrifizierten Streckenabschnitte bis jeweils nach Reiskirchen und Hungen.

Die Strecke stammt von April 2021 und ich habe sie dieses Jahr auf einen besseren Gleisverlauf geupgradet und es wurden einige Dinge der nahen Umgebung verbessert. Vom Forenmitglied rurtalbahn wurden die Signale und Signaltrigger verbaut.

Mehrere Freeraumszenarien mit dem Regioshuttle von Christrains liegen bei, die stammen noch aus der gemeinsamen Testzeit. Des Weiteren gibt es vier Quik Drive Szenarien und zwei Standardszenarien.



Ziel des Projektes:

Das Projekt Mittelhessen wollte ich realisieren, da ich als ehemaliger Gießener viele Erinnerungen an beide Streckenabschnitte habe.

Dabei war mir eine exakte Umsetzung im Vergleich zur Wirklichkeit weniger wichtig. Vor allem der Streckenast nach Hungen sieht aufgrund von Führerstandsmithfahrten auf Youtube eher verwildert und vernachlässigt aus, diesen hätte man aufgrund dessen eh nochmal ganz anders bauen müssen.

Ich sitze die meiste Zeit über im Führerstand, dementsprechend habe ich die Strecke so ausgestaltet.

Installationshinweis:

Die beiliegende rwp Datei muss mit dem Utilitiesmanager installiert werden. Danach den Cache leeren nicht vergessen. Die „Cache leeren“-funktion befindet sich im Simulator unter Einstellungen/Werkzeuge.

Dort finden Sie den Utilitiesmanager:

(Partition oder Festplatte)

/ProgrammFilesx86/Steam/SteamApps/common/Railworks/Utilities

Notwendige Paywareassets:

– European Assetpack

https://store.steampowered.com/app/208300/Train_Simulator_European_Loco__Asset_Pack/

– Im Köblitzer Bergland 3 + reloaded (Ordner: SAD+SAD2011+SAD2016)

<https://www.aerosoft.com/de/shop/move/bus-bahn/dovetail-games-train-simulator/strecken/1564/im-koeblitzer-bergland-3-reloaded>

– Hamburg- Hannover

https://store.steampowered.com/app/222588/Train_Simulator_HamburgHanover_Route_Ad

dOn/?l=german

– Hagen-Siegen V1

https://store.steampowered.com/app/208304/Train_Simulator_RuhrSieg_Route_AddOn/?l=german

– **Münster- Bremen**

<https://www.virtualtracks.eu/Muenster-Bremen-Version-100>

– **Konstanz- Villingen**

https://store.steampowered.com/app/621922/Train_Simulator_KonstanzVillingen_Route_AddOn/

– **Chatham Main & Medway Valley Lines**

https://store.steampowered.com/app/677960/Train_Simulator_Chatham_Main_Medway_Valley_Lines_Route_AddOn/

– **NEC: New York- New Haven Route**

https://store.steampowered.com/app/258643/Train_Simulator_NEC_New_YorkNew_Haven_Route_AddOn/

– **Koblenz- Trier (Moselthalstrecke)**

https://store.steampowered.com/app/325981/Train_Simulator_Mosel_Valley_Koblenz_Trier_Route_AddOn/?l=german

Notwendige Freewareassets:

– **Altenburg- Wildau V.312 (Ordner: SAD)**

<https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/3305-altenburg-wildau-v-3-12/>

– **Vulcan Productions (Gras & Bäume)**

VP Tree Pack & VP Gras Pack & VP Gras Pack Patch downloaden:

<https://www.vulcanproductions.co.uk/rb.html>

– **Schienenbus Gleissperrenset**

<https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/1910-sbs-gleissperrenset-1-0/>

– **Deutsche Formsignale von Signalteam (V. 9.5)**

<https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/1259-signalteam-deutsche-formsignale-v9-5/>

– **Deutsche KS Signale von Signalteam (V. 9.5)**

<https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/1262-signalteam-deutsche-ks-signale-v9-5-kujuerweitert/>

– **Rodachtalbahn Plus 3.1**

<https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/1604-rodachtalbahn-plus-3-1/>

– **SBS BÜ Schilder Set**

<https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/1584-sbs-b%C3%BC-schilder-set/>

– **SBS PZB Magnete V 1.3**

<https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/3456-sbs-pzb-magnete-1-3/>

- Schuster Freeware Script Module und Signaltrigger V 9.10

<https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/1876-schuster-freeware-skript-module-und-signal-trigger-v9-10/>

betriebliche Hinweise:

Streckensperrung in Richtung Main-Weser-Bahn und Dillstrecke!

Aufgrund von umfangreichen Gleisarbeiten ist die Strecke in Richtung Main-Weser-Bahn, sowie der Dillstrecke ab dem südlichen Teil des Ostflügels, des Gießener Hauptbahnhofs gesperrt. Triebfahrzeuge können auf die beiden dafür vorgesehenen Gleise, die parallel zu den beiden Streckenabschnitten verlaufen, von Gleis 15 aus abgestellt werden.

Es gibt auf dem Streckenast nach Hungen Kurvenüberhöhungen.

Richtgeschwindigkeiten an unterschiedlichen Betriebsstellen:

Die erlaubte Richtgeschwindigkeit auf den beiden Streckenästen beträgt 80 Km/h.

Die Betriebsstelle Gießen Rbf hat die Richtgeschwindigkeit von 25 Km/h. Diese gilt vom Abzweig Nord, über Abzweig Mitte-Main-Weser und bis zum Abzweig Süd.

Von Gießen Hbf Richtung Süden nach Großen Linden beträgt sie erst 60, dann 70 Km/h von Mitte des Bahnhofs bis zum südlichen Teil.

Ab da an gelten 160 Km/h.

Bei Einfahrt in Industrieanschlüsse ist ebenfalls eine Geschwindigkeitsreduktion auf 25 Km/h zu leisten.

Am Bahnsteig Gleis 6 können bis zu 200m lange Züge halten.

Zugsicherung:

Nur die zwei Streckenäste und der Ostflügel des Gießener Hauptbahnhofs sind grundsätzlich mit PZB 90 ausgestattet, nicht jedoch die Industrieanschlüsse, sowie der Großteil des Hbf Gießen und der Abzweig nach Großen Linden.

Weichen:

Grundsätzlich sind auf beiden Streckenästen automatische Weichen verbaut worden. Der Rest ist weiterhin mit Handweichenbetrieb möglich. Dies gilt auch für Industrieanschlüsse. Im Quick Drive und in Szenarien muss z.B. bei der hohen Warte darauf geachtet werden, dass der Fahrweg so gestellt ist, wie er sein soll.

Sonstiges:

Das Gießener Gleisfeld entspricht nicht der Realität und entstammt noch der ersten Bauphase von 2021.

Sämtliche Gleisüberwucherungen mit eingestellter Dynamischer Flora sind jetzt nicht mehr vorhanden.

Danksagung:

Ich bedanke mich hiermit noch einmal sehr herzlich bei dem Forenmitglied „rurtalbahn“ für die Umsetzung der platzierten Signale, den PZB Magneten, sowie -Triggern und für die vielen anderen Umsetzungen und Tipps und Ideen von ihm! Der regelmäßige Austausch mit ihm war mir eine Freude!

Des Weiteren bedanke ich mich auch sehr herzlich bei dem Forenmitglied „Schienenbus“ für die Erstellung der Bahnhofsschilder, für diese Strecke.

Frankfurt am Main, den 26.07.2026, www.rail-sim.de/ Forenmitglied „Gandalf der Weise“.