

Installationsanleitung IC313 Neumünster-Malmö

Lieber Freund des Schienenverkehrswesens,

Du hast dir soeben erfolgreich mein Szenariopakiet für den Zuglauf des IC 313 von Neumünster nach Malmö heruntergeladen. Es beinhaltet knapp 5h Fahrzeit, 482km, drei Länder. Du startest um 10:02 in Neumünster. Nach 2h und 46 Minuten wirst du Nyborg erreichen, wo Teil 1 endet und Teil 2 beginnt, nach weiteren 1h und 57 Minuten wirst du in deinem Endbahnhof Malmö C eintreffen. Halte sind: Flensburg, Padborg, Kolding, Middelfart, Odense, Langeskov, Nyborg, Korsør, Slagelse, Ringsted, København H, København-Kastrup. Hier nun ein paar Hinweise:

AFB: Diese sollte erst ab Padborg benutzt werden, da die im ICE-T eingebaute AFB das Problem hat, dass man immer ca 5km/h unter der V/Soll bleibt, der Fahrplan bis Padborg dies aber nicht zulässt.

Fahrstil: Man sollte bis Padborg nicht zimperlich sein was etwas härteres Bremsen angeht, ab Padborg muss man die V/Max nicht immer voll ausfahren, es reichen meistens schon 140-160 km/h

Installation:

Einfach die rwp mit Utilities oder manuell installieren.

Voraussetzungen:

Payware:

RSC ICE-T

Konstanz-Villingen

MRCE-Dispolok-Pack

Flirt3

vR ICE1

ÖBB 4023/4024

612

Nürnberg-Regensburg

Koblenz-Trier

Twindexx

Freeware

Die Strecke Jylland von Team-Trainsim Danmark

Die Strecke Sjaelland von Team Trainsim Danmark

Das MRCE-Dispolok-Repaintpaket

Das Br612 bwegt-Repaint

Das Flirt3 bwegt-Repaint

Der IC3 von Team-Trainsim Danmark

Viel Spaß beim Fahren wünscht

chr.train



