











Strecke 8a

Hagen - Letmathe - Finnetrop

120 km/h

Mbr 89 R/P

1	2	3a	3b
		<b>- ZF - GSM - R</b>	
1,2		Hagen Gbf	1,2
2,8	40	Asig	2,8
	60	¥	3,0
5,8		Bksig	5,8
6,6	50	Abzw Hengstey	6,3
	50		6,7 7,5
7,9		Esig	7,9
	40	Hagen-Kabel	8,1
9,2		Asig	8,8
		¥	9,2
	120	Esig	10,2
15,9		Hagen-Helden	11,4
		Asig	
		¥	11,6
		Sbk 981	14,4
		Esig	15,9
18,0	100	Hohenlimburg	16,7
		Zsig	17,0
		Asig, ¥	18,0
18,9	90		
	100	Esig	19,2
24,9		Avsig ▼, Zsig	20,2
		Iserlohn-Letmathe	21,0
		Asig	21,1
		¥	21,2
		Esig	22,6
		Nachrodt	23,7
		Asig	23,9
		¥	24,1
	80		

<b>24,9</b>	80	Sbk 989		25,4	
		Nachrodter Tunnel		26,0	
		Sbk 991		27,3	
<b>28,6</b>	70	Pragpauler Tunnel		28,7	
		Hühnengrabentunnel			28,8
				29,3	
<b>29,9</b>	80	Altena Hp		29,4	
		Sbk 993		30,0	
		Buchholzer Tunnel		30,1	
<b>36,2</b>	90	Sbk 995		32,0	
		Husberger Tunnel		32,9	
		Sbk 997		33,4	
				Esig	35,2
					36,0
<b>38,6</b>	70	Ütterliner Tunnel		36,4	
		38,6			
<b>39,1</b>	110	Werdohl		38,8	
		Asig		39,0	
		¥		39,4	
<b>48,5</b>	80	Wehrdohler Tunnel		39,9	
		Baukohler Tunnel		40,1	
		Sbk 1417			40,4
				42,8	
		Esig		43,2	
		Plettenburh		43,5	
		Asig		46,7	
		¥		48,3	
				48,5	
		<b>51,0</b>		100	Sbk 18921
50,7					
<b>53,5</b>	70	Sieseler Tunnel		51,1	
		51,2			

<b>53,5</b>			
	70		
<b>54,0</b>		Sbk 20923	54,0
	80		
<b>54,5</b>			
	100	Sbk 20927	57,6
<b>59,6</b>		Esig	59,6
	50	Finnetrop	61,1
		Asig	61,3