

Buchfahrplan

München Hbf - Augsburg Hbf und zurück.
DB 5503 - DB 5543 - DB 5581

Track list

Munich Central Station - Augsburg Central Station and back.
DB 5503 - DB 5543 - DB 5581



Version 0.1.4

Nur für TSW2
Only for TSW2

Hallo Eisenbahnfreund,

Hier ist daß Buchfahrplan der TSW strecke München Hbf. - Augsburg Hbf. v.v. Es handelt sich um ein PDF beta version und muß noch mal verbessert worden. Wann sie weitere auskunfte besitzt die diese strecke angeht und damit verbesserungen anbringen kann, bitte schreiben sie mir sofort. Sie können jetzt ohne nutzung der HUD display diese ganze strecke fahren. Beachten sie mal daß die lichtsignale fuhrnd sind und können unbedingt ein ortliches geschwindigkeit anzeigen.

Diese strecke ist ja schon auch fur TS20xx vorhanden, aber daß fahrplanbuch ist nicht getestet mit der TS20xx version dieser strecke.

Es ist leider daß der strecke abschnitt der S-Bahn tunnel quer durch Munchen Zentrum bis zum Munchen Ost und weiter nicht vorhanden ist im gegensats der Leipziger S-bahn "Rapid Transit". Hoffenlich soll daß ändern im der zukunft.

Viel spaß,

Hello Railroadfan.

Here is the first Track List of the TSW route High Speed and S-Bahn line and from Munich Central Station to Augsburg Central Station and back. This is a Beta version and some editing and adaptations still must be carried out. You are able to drive this route completely without the use of the HUD display. Please be advised that signals are able to show a different local speed limit aspect you need to follow.

While the route is still available for TS20xx as well, the Track List however is not tested with the TS20xx version of this route.

It is a pity to notice that the S-Bahn tunnel through the city of Munich towards Munich East and a little further not has been created just like the tunnel of the Leipziger S-Bahn "Rapid Transit. Hopefully this will change in the future.

Have fun.

Sondersignale beim falschfahrt/sperrfahrt.

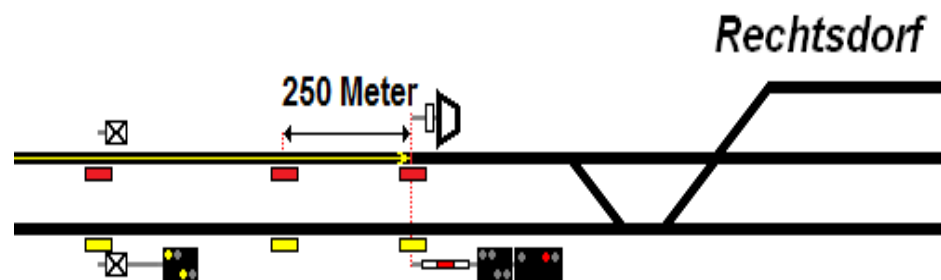
Beim falschfahrt gibts es besondere signale die der linker gleis sicheren ohne einige beschleunigung einer lichtsignale beim falschfahrt. Dazu wird als hauptsignal der Ne1 Trapeztafel verwendet Deswegen wird einer Vorsignaltafel dargestellt mit PZB magnet im bremswegabstand von der Ne1 Trapeztafel. Die Trapeztafel sichern weichen und bahnhöfe beim falschfahrt am linker gleis wo kein lichtsignal vorhanden ist.

Sie müssen ständig bevor der Trapeztafel Ne1 anhalten und daß central stellwerk benachrichtigen und unbedingt zustimmung fragen zum weiterfahrt. Der Trapeztafel ist schon ausgestattet mit ein Km. angabe. Es ist notwendig daß sie der frage zum weiterfahrt durchfuhr. Der inhalber der ortlichen stellwerk wird ihn mal der zustimmung zuschicken. Dann können sie weiterfahren und der PZB freischalten durch die PZB befehltaste zu bedienen sondern werden sie mal ein zwangbremsung bekommen. Sie müssen auf sicht weiterfahren mit höchstens 25 km/h. bis zum nächsten signal. Bitte vergessen sie wiederum nicht die PZB frei zu schalten sondern werden sie (wiederum) ein zwangbremsung bekommen.

Special Signals for uncommon left hand traffic.

When driving left hand there are special signals with a designated purpose on left hand traffic. These signal posts are used instead of light signals. This Trapezium posts (DBAG Ril Ne1) are protecting points, cross-overs, single- and double-slips and turn-outs on the mainline along the LEFT hand track side and either the left side of the track when driving left hand. (Falschfahrt) The Ne1 post is assigned with a Km. marker as well underneath the Trapezium plate.

Prior to this Ne1 Marker a Distance Post is positioned on braking distance of the Ne1 post with a PZB magnet. You need to acknowledge the PZB magnet as normal. Proceed with restricted speed and stop at the "Ne1" Trapezium post. Request permission to pass the Trapezium post (Equal to SPAD) When the route is cleared by the signaller you now proceed with 25 km/h. max. until the next signal. Do not forget to overrule (Befehl) the PZB magnet on proceeding otherwise an emergency stop will be forced.



DBAG Ril 301: Ne1 Trapeztafel mit Km. angabe.

DBAG Ril 301: Ne1 Trapezium post with Km. notification.

Erklärung der tabelle (Spalte).	
Tabellnummer	
1	Angabe von der kilometertafeln entlang der bestimmte strecke.
2a	Zulassige geschwindigkeit fut ICE züge.
2b	Zulassige gewchwindigkeit fur RE züge.
2c	Zulassige gewchwindigkeit S-Bahn S3 / S4 München - Mammersdorf .
3a	Benennung von bestimmte objecte, bahnhöfe usw.
3b	Kilometerangabe einer bestimmte objecte, bahnhöfe usw.
4	Gesamtlänge von der strecke von anfang bis zum bahnhof korrespondiert mit der kilometertafel.

Explanation of the tables (columns).	
Table number	
1	Indicates the kilometer and hectometer notification. This notification is mentioned in this Track List.
2a	Maximum Line Speed from the corresponding kilometerpost for ICE High Speed.
2b	Maximum Line Speed from the corresponding kilometerpost for the Regional Express.
2c	Maximum Line Speed from the corresponding kilometerpost for the S-Bahn S3 / S4 between Munich and Mammersdorf.
3a	List of station names and/or Junctions corresponding to the kilometerpost.
3b	Corresponding kilometer post to mentioned stations, objects and more.
4	Total distance from point of commence.

DB 5503 / DB 5543 / DB 5581 - München Hbf. - Augsburg Hbf.

1	2a	2b	2c	3a	3b	4
Zulassige Geschwindigkeit. Maximum Line speed.				Bahnhöfe / Haltestellen	Am Km	Gesamt Länge
Ab Km	ICE Km/h	RE Km/h	S Bahn	Stations and stops	At Km	Total distance
From Km	Main track Km/h	High Speed Km/h	S Bahn Track			
-0.1	40	40	40	München Hbf. Munich Central Station	-0.1	0.0
	*	*		Asig. München Hbf. - Exit Signal Munich C.S.	0.2 ~	
0.6			60	M. Hackenbrucke - Munich Hacken bridge.	0.6	
			*	Asig. - Exit Signal.	0.8	
0.9			80			
			*	Abzw. > M. Ost - Rosenheim Jcn. > Munich East - Rosenheim.	1.3	
1.2	130	130				
			*	M. Donnersbergerbrucke. M. Donnersberger Bridge.	1.5	
1.8			100			
			*	Abzw. S-Bahn > Rosenheim / Salzburg (A). - Jcn. S-Bahn > Rosenheim / Salzburg (A.)		

1	2a	2b	2c	3a	3b	4
3.2			*	Bf. Hirschgarten. - Hirsch Garden Station.	2.7	
			*	Asig. - Exit Signal.	4.1	
4.9	*	LZB	LZB			
			*	Bf. München Laim - Munich Laim Station. Asig. - Exit Signal.	4.0 4.1	
5.2			*	Abzw. > Ingolstad / Nurnberg. Jcn. > Ingolstad / Nuernberg.	4.2	
			90			
5.8						
7.0		110	100			
			90			
				Esig. Mü. Pasing. - Entrance Signal. M. Pasing.	7.2	
				Bf. München Pasing. - Munich Pasing station.	7.4	
				Asig. + Zs2. - Exit + Route signal;	7.6	7.7

1	2a	2b	2c	3a	3b	4
				Abzw. > Garmich-Partenkirchen Jcn. > To Garmich-Pertenkirchen	7.8	
8.0	140	140				
8.7			100			
8.8	160	160	120			
			*	Bf. Langwied. - Langwied Station.	10.0	
				Asig. - Exit Signal	10.3	
			*	Bf. Lochausen. - Lochausen Station.	12.2	
14.0	LZB 200	LZB 200				
			*	Bf. Gröbenzell. - Gröbenzell Station.	15.4	
				Esig. - Entrance Signal.	17.8	
				Anschl. < Mu. Nord Rbf . Jcn. < Munich North Shunt Yard.	18.2	
			*	Bf. Olching. - Olching Station.	19.0	19.1
1	2a	2b	2c	3a	3b	4
				Asig. - Exit signal.	19.2~	
				(Zs2 Sig. - Direction Signal)	19.3	

1	2a	2b	2c	3a	3b	4		
20.7	230 ^(a)		*	Bf. Esting. - Esting Station.	20.4			
			*	Bf. Gernlinden. - Gernlinden Station.	21.6			
			(a) Schnellfahr versuchsfahrt abschnitt, Siehe seite. 17.) (a) Designated Test part for High Speed testing, See page 17.)					
			*	Esig. Bf. Maisach. - Entrance Signal Maisach Station.	24.0			
			*	Bf. Maisach. - Maisach Station.	24.4	24.5		
			*	Asig. Bf. Maisach. - Exit Signal Maisach Station.	25.0			
26.1		160	x	(S-Bahn: 1-Gleisig - S-Bahn: Single Track)	(25.2)			
				Bf. Malching. - Malching Station.	27.7			
29.9			80					
30.6				Esig. - Entrance Signal.	29.9			
				(30)				
		*	*	Bf. Mammersdorf. - Mammerdorf Station.	30.7	30.8		
1	2a	2b	2c	3a	3b	4		
		*		Asig. - Exit Signal.	30.9			

1	2a	2b	2c	3a	3b	4
		*	Bf. Haspelmoor. - Haspelmoor Station.		36.6	
		*	Bf. Althegegnenburg. - Athegegnenburg Station.		39.8	
		*	Abzw. > Geltendorf / Weilheim (BRB). Jcn. > Geltendorf /Weilheim. (BRB).		45.7	
		*	Esig. - Entrance Signal.		45.7	
		*	Bf. Mering. - Mering Station.		45.9	46.0
		*	Asig. - Exit Signal.		46.6	
			Bf. Mering St. Afra. - Mering St. Afra Station.		47.9	
48.9	*		Vsig ! - Approach Signal !			
		*	Esig. - Entrance Signal.		50.6	
		*	Bf. Kissing. - Kissing Station.		50.9	
		*	Asig. - Exit Signal.		51.3	
55.4		150				
56.0	150					

1	2a	2b	2c	3a	3b	4
58.6	(PZB)	*		Bf. Augsburg Hochzoll. - Augsburg Hochzoll Station.	57.2	
60.3	[LZB]	*		Augsburg Haunstetterstr. - Augsburg Haunstetterstr. Asig. - Exit Signal.	60.2	
60.4		100				
60.7	90					
61.2	60	60		Esig. - Entrance Signal.	61.0	
				Augsburg Hbf. - Augsburg Central Station. Asig. - Exit Signal.	61.6 61.9	61.7

DB 5503 / DB 5543 / DB 5581 - Augsburg Hbf. - München Hbf.

1	2a	2b	2c	3a	3b	4
Zulassige Geschwindigkeit. Maximum Line speed.				Bahnhöfe / Haltestellen. Stations and stops.	Am Km.	Gesamt Länge
Ab Km	ICE Km/h	RE Km/h	S Bahn		At Km	Total distance
From Km	High Speed Km/h	RE Track Km/h	S Bahn Track			
61.6	[40]	[40]		Augsburg Hbf. - Augsburg Central Station. Asig. - Exit Signal.	61.6	0.0
61.4	90	90			61.5 ~	
61.1	60	60				
60.5	150	150		Bf. Augsburg Haunstetterstr. - Augsburg Haunstetterstr. Station.	60.4	
60.3	LZB					
57.4		130		Bf. Augsburg Hochzoll. - Augsburg Hochzoll Station.	57.2	

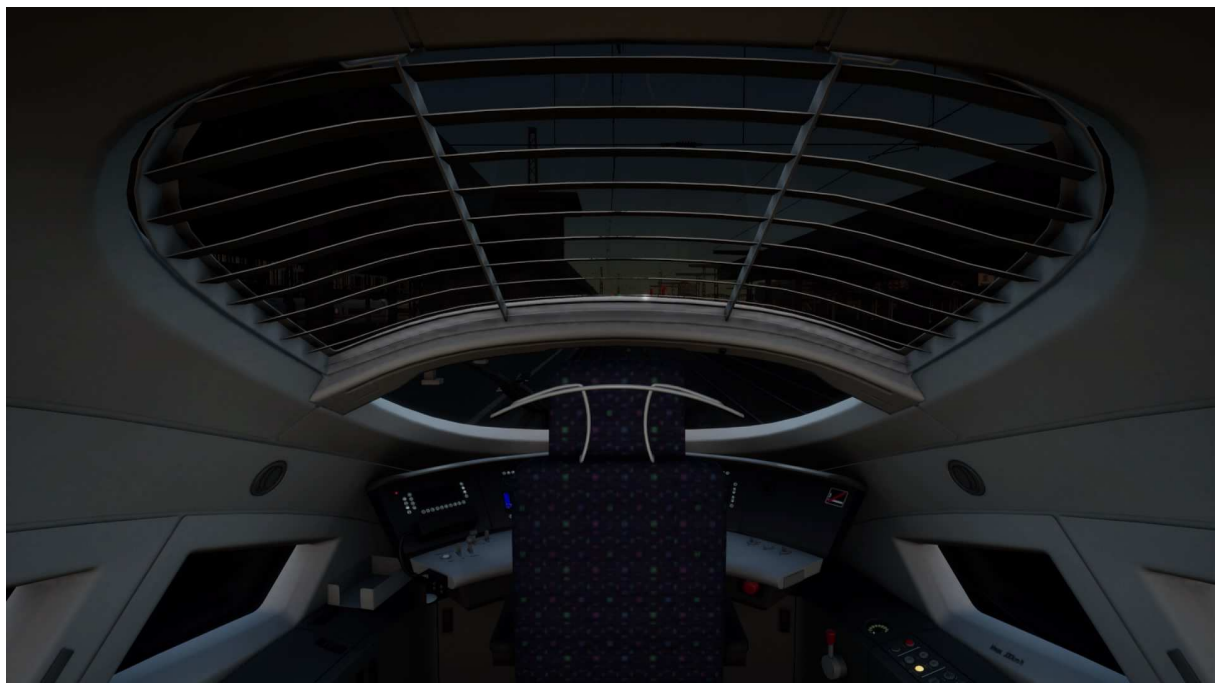
1	2a	2b	2c	3a	3b	4
59.5		150				
	*			Abzw. > Sulzbach - Ingolstadt (BRB) Jcn. > Sulzbach - Ingolstadt (BRB)	57.4	
56.0	160	160				
55.9	230 ^(b)			(^(b) Schnellfahr versuchsfahrt abschnitt, Siehe s. 18.) (^(b) Designated Test part for High Speed testing, See page 18.)		
55.8		160				
				Esig. - Entrance Signal.	51.3	
				Bf. Kissing. - Kissing Station.	51.1	
				Asig. Exit Signal.	50.6	
				Bf. Mering St. Afra. - Mering St. Afra Station.	48.1	
				Esig. - Entrance Signal.	46.6	
				Bf. Mering. - Mering Station.	46.5	15.1
				Abzw. > Geltendorf / Weilheim (BRB). Jcn. > Geltendorf /Weilheim. (BRB).	45.7	
				Asig. - Exit Signal.	45.6	
				Bf. Altheigenenberg. - Altheigenenberg Station.	41.1	

1	2a	2b	2c	3a	3b	4
				Bf. Haspelmoor - Haspelmoor Station.	36.8	
				Esig. - Entrance Signal.	31.6	
1	2a	2b	2c	3a	3b	4
31.4			80	Bf. Mammendorf. - Mammendorf Station.	30.8	30.2
			*	Asig. - Exit Signal.	30.3	
			*	S-Bahn: 1-Gleisig. - S-Bahn: Single Track.	30.4	
30.3			120			
			*	Esig. - Entrance Signal.	26.0	
			*	Bf. Maisach. - Maisach Station.	24.6	37.0
			*	Asig. - Exit Signal.	24.0	
24.2			120			
			*	Bf. Gernlinden. - Gernlinden Station.	21.7	
20.7	200		*	Bf. Esting. - Esting Station.	20.5	
				Esig. - Entrance Signal.	20.0	
19.8		LZB (80)				

1	2a	2b	2c	3a	3b	4
19.4		200	*	Bf. Olching. - Olching Station. Abzw. > München Nord Gbf. Jcn. > Munich North Freight Yard.	19.2 18.3	42.4
1	2a	2b	2c	3a	3b	4
17.2	(LZB)	(LZB)	*	Asig.+ Zs2. - Exit Signal. + Direction Signal. (Abzw. > München Nord Gbf. Jcn. > Munich North Freight Yard.) Bf. Gröbenzell. - Groebenzell Station.	18.4~ 18.0 15.7	
14.2	160	160				
14.0	[LZB]	LZB	*	Bf. Lochhausen. - Lochhausen Station.	12.4	
			*	Asig. - Exit Signal.	12.2	
			*	Bf. Langwied. - Langwied Station.	10.1	
9.4			90			
8.7	130	130				

1	2a	2b	2c	3a	3b	4		
8.4								
			130					
1	2a	2b	2c	3a	3b	4		
6.8				Esig. - Entrance Signal. Bf. München Pasing. - Munich Pasing Station. Asig. - Exit Signal.	8.3 ~ 7.5 7.4	54.1		
			100					
			*				Bf. München Laim. - Munich Laim Station.	4.2
			*				Asig. - Exit Signal.	4.0
2.9			*	Bf. Hirschgarten. - Hirsch garden Station.	3.2			
			90					
1.9			80	Bf. München Donnerbergerbrücke. - Munich Donnerberger Brücke Station.	1.8			
			*					
1.6	60	60		Esig. München Hbf. - Entrance Signal. Munich C.S.	1.4			
	*	*						
1.4	40	40						

1	2a	2b	2c	3a	3b	4
0.3	30	30	x	Esig ! - Entrance Signal ! Wichtig: Signal steht versteckt aufgestellt. Important: Signal is out of direct sight.	1.1	
			*	Bf. München Hackerbrücke. - Munich Hackerbrücke Station.	0.7	
			*	Asig. - Exit Signal		
0.1	15	15				
				München Hbf. - Munich Central Station. [Prellbock - Buffer]	0.0 -0.1	61.7



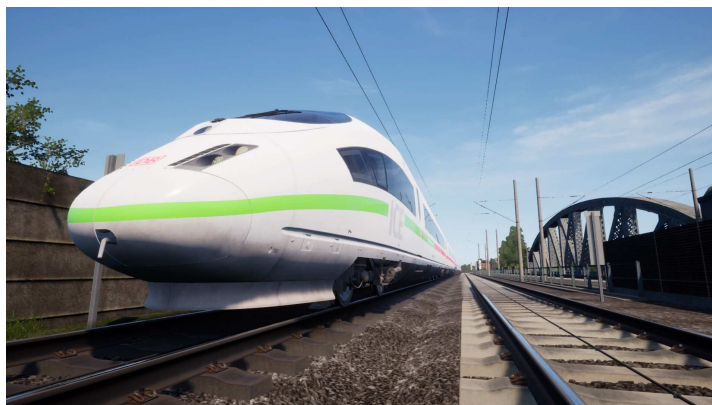
Schnellfahr Versuchsfahrten. - High Speed test driving.

Am bestimmte strecke abschnitt is es möglich schnellfahr versuchsfahrten aus zu fuhren bis ca. 350 km/h.

At a designated track part is it possible to execute a High Speed Test which can last up to approx. 350 km/h.

(a) München - Augsburg

1	2d	2e	3a	3b	4
20.7	350 ~		München. Hbf. > 20.7: Normaller Buchfahrplan. Munich C.S . > 20.7: As normal track list.		
47.0	Br. W. Br. D.	X	Anfangspunkt Bremsen, Bremsweg ca. 9 km. Commencing point of brake applying. Brake distance approx. 9 km.		
56.0	200		Von 56.0 > Augsburg. Hbf: Normaller Buchfahrplan. From 56.0 > Augsburg C.S: As normal track list.		



(b) Augsburg - München

1	2d	2e	3a	3b	4
56.0	350 ~		Augsburg Hbf. > 56.0; Normaller Buchfahrplan. Augsburg C.S. > 56.0; As normal track list.		
27.0	Br. W. Br. D.	X	Anfangspunkt Bremsen, Bremsweg ca. 9 km. Commencing point of brake applying, Brake distance approx. 9 km.		
17.0	150		Von 17.0 > München. Hbf. Normaller Buchfahrplan. From 56.0 > Augsburg C.S. As normal track list.		



Beim notwendige anpassungen oder verbesserungen bitte schicken sie mir ein mail zum:
steamtrainsunlimited@gmail.com

Gruß dich,

R.C. de Visser
Steamtrains Unlimited
Rotterdam, NL

In case of necessary editing of this track list, feel free to mail me at:
steamtrainsunlimited@gmail.com

Greetings,

R.C. de Visser
Steamtrains Unlimited
Rotterdam, NL

