

## **Inselbahn Stralsund - Sassnitz v2 Signalupdate**

### **Vorwort:**

Hiermit erhältst du ein Signalupdate, als Erweiterung, für das bereits bestehende Update der Inselbahn von miHu65 und Oli. Dieses Update habe ich mit meinem Signalupdate zusammengefasst, wodurch die vorhergehende Version nicht mehr benötigt wird.

Das neue Inselbahn Stralsund-Sassnitz v2 Update, kommt nun auch als eigenständiger Streckenklon.

### **Folgende Sachen wurden u.a. in diesem Update geändert:**

- Grundlegende Überarbeitung der Signalisierung auf dem Stand von 2017/18 mit HI Signalen
- Überarbeitung der korrekten Streckengeschwindigkeiten
- Überarbeitung der PZB mit richtigen Magneten (die vorher aktivierte Signalinterne PZB und Magnetdummys wurde entfernt)
- diverse Weichen neu gebaut und auf korrekte Weichenradien angepasst
- Oberleitung überarbeitet u.a. neuer dünnerer Fahrdrabt, Mastenwirrwarr in diversen Bahnhöfen beseitigt
- noch ein paar kleine Änderungen

### **Benötigt werden:**

**Signale/Magnete (*Bitte darauf achten, dass die neuesten Versionen installiert sind*)**

- [HI Signale](#) (bei Release v4.0)
- [PZB Magnete](#) (bei Release v1.3)
- [Gleissperrenset](#) (bei Release v1.0)
- [KS-Signale](#) (bei Release v9.5)
- [Freeware Signal Script Module und Signal Trigger](#) (bei Release v9.5)
- [RLB Formsignale DB](#) (bei Release v1.0 + Patch v1.05)
- [Hv 48-59 Signale](#) (bei Release v1.0)

## **Installation des Updates:**

Die Installation ist ziemlich simpel.

Die im Download enthaltene „Inselbahn Stralsund-Sassnitz v2.rwp Datei“, entweder mit Utilities installieren oder aber mit einem zip oder rar Programm öffnen und die dort enthaltenen Ordner „Assets und Content“ einfach in das Railworks Hauptverzeichnis kopieren. Ein Überschreiben bitte unbedingt mit „JA“ bestätigen.

## **Hinweise:**

Ich habe mich bemüht, bestehende Marker nicht im Namen zu verändern. Damit sollten bereits bestehende Szenarien auch mit diesem Signalupdate weiterhin laufen. Ich habe 2-3 (für mich persönlich interessante) Szenarien getestet und die laufen ohne Probleme. Auf andere bestehende Szenarien, kann ich keine Garantie geben.

Außerdem habe ich versucht, die Signalisierung so real wie möglich umzusetzen. Deshalb sollte sowohl beim Szenarienbau, wie auch beim Fahren beachtet werden, dass die Strecke sehr wenige Blocksignale besitzt. Deshalb kann es zwischen den Betriebsstellen Samtens und Bergen, sowie Bergen und Lietzow, bei eingebauten Zugüberholungen, zu längeren Halten kommen. Dort gibt es nur die Ein- und Ausfahrtsignale der Betriebsstellen, wodurch die Signalblöcke dazwischen sehr groß sind.

Ebenfalls ist zu beachten, dass die Regelabstände zwischen einem Vorsignal und dem nächstem Hauptsignal NICHT die üblichen 1000m betragen, sondern nur 700m. Bei eingebauten Halten, u.a. mit schwereren Güterzügen, kommt der 500er Magnet doch ziemlich schnell nah. Also, vorausschauendes Fahren ist angesagt ;-).

Für diejenigen, welche die HI Signale noch nicht kennen, was u.a. ihre Signalbilder zu bedeuten haben, gibt es hier einige interessante Links mit tollen Animationen:

- [https://www.dampflok7.de/signale/01.2\\_hi\\_signale.php](https://www.dampflok7.de/signale/01.2_hi_signale.php)

- <https://www.wikiwand.com/de/Hi-Signalsystem>

Viel Spaß mit dem diesem Signalupdate

wünscht Amisia

Wenn Dir meine Arbeit gefallen sollte, würde ich mich sehr über eine kleine Spende freuen. Vielen Dank!

SPENDEN / DONATE

**PayPal**

Stand dieses Handbuches und der Downloadlinks: Februar 2021

Für alle hier verwendeten Links übernehme ich keinerlei Haftung, dies gilt ebenfalls für evtl. auftretende Schäden an Soft- oder Hardware.

Zudem ist es untersagt, dieses Update ohne meine Erlaubnis, weder in originaler noch in veränderter Form anderweitig zur Verfügung zu stellen.