

Der Stadt-Express-Zug (Bahnstrecke Bremen Hbf – Bremen-Vegesack)

Im Jahr 1996 wurden auf der **Stadt-Express**-Linie Bremen-Vegesack – Verden **Doppelstockwagen** eingeführt. Die Linie bediente den Abschnitt Bremen Hbf – Bremen-Vegesack im Halbstundentakt. Im Rahmen der europaweiten Ausschreibung der **Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen** erhielt die **NordWestBahn** den Zuschlag. Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2012 nahm das Unternehmen den Betrieb mit 3- und 5-teiligen Elektrotriebzügen vom Typ **Coradia-Continental** auf. Die Regio-S-Bahn-Linie RS1 Bremen-Farge–Bremen–Verden dient mit einer tagsüber halbstündlich, in der **Hauptverkehrszeit** viertelstündlich verkehrenden Verbindung überwiegend dem Pendlerverkehr zwischen Bremen Stadt und Bremen-Nord.

DB BR112.1 VRot ExpertLine: <https://virtual-railroads.de/de/elloks-el/45-db-br1121-vrot-expertline.html>

vR BR 112.1 EL Soundmod: <https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/3023-vr-br-112-1-el-soundmod/>

Szenariopack Vol. 2 von TrainTeamBerlin: <https://www.trainteamberlin-shop.de/rw-szenariopacks/12/szenariopack-vol.-2>

Sämtliche Bonuspacks von TTB: https://www.trainteam.berlin/index.php?seite=downloads&code=show_cat&id_cat=39&cat_name=Bonuspacks

Und natürlich Bremerhaven-Bremen: [PT] Bremerhaven-Bremen V1.02: <https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/6452-pt-bremerhaven-bremen-v1-01/>



Kleine Info noch für dich für dieses Szenario: Da ein Fahrtrichtungswechsel in Bremen Hbf stattfindet, habe ich auch dementsprechend zwei 112er rangehängt. Da ich aber feststellen musste, dass das Signal rot bleibt, müsst IHR DIREKT, wenn ihr in Bremen Hbf steht, den unteren Hörer auswählen (s. Roter Kreis). Der TS denkt nämlich, Ihr würdet weiter nach Hannover/Osnabrück fahren. Erst dann könnt Ihr eure Lok abrüsten und den Führerstand wechseln.

Ich wünsche euch viel Spaß mit diesem Szenario.
(C) TSGPlayer