



# ICE-Ersatzzug nach Garmisch-Partenkirchen

## INHALTSVERZEICHNIS

- 1 Vorwort zum Szenario
- 2 Voraussetzungen / Benötigte Add-Ons
- 3 Changelog
- 4 Bekannte Fehler
- 5 Schlussworte

### 1 VORWORT ZUM SZENARIO

Es ist ein schöner Freitagabend. Sie fahren den RE59499 von München Hbf nach Garmisch-Partenkirchen. Auf Ihrer Fahrt sind bisher keinerlei Schwierigkeiten aufgetreten. Kurz vor Tutzing funkt der FDL an. Der ICE von Berlin nach Garmisch-Partenkirchen hat kurz nach Starnberg einen noch nicht genauen Schaden erlitten. Aus Sicherheitsgründen wird der ICE am nächsten Bahnhof, Tutzing, halten und alle Fahrgäste aussteigen lassen. Da Sie als RE nahezu die gleichen Ankunftszeiten des ICEs sicherstellen können, warten Sie daher in Tutzing auf den ICE und übernehmen dessen Fahrgäste inkl. Fahrplan. Ihre Tour wird von einer RegionalBahn übernommen.

Durch diese Verzögerung kommt es unerfreulicher Weise auch zu Behinderungen im restlichen Bahnverkehr. Sie müssen deshalb mit Wartezeiten rechnen und entsprechend vorsichtig und vorausschauend fahren. Ihr FDL wird sich bei Ihnen entsprechend melden, sollte es weitere Neuigkeiten bzw. Änderungen geben.

Gute Fahrt!

### 2 VORAUSSETZUNGEN / BENÖTIGTE ADD-ONS

Strecken:	<ul style="list-style-type: none"><li>• München – Garmisch-Partenkirchen</li></ul>
Rollmaterial:	<ul style="list-style-type: none"><li>• BR 189 von DTG (<a href="#">Steam-Link</a>)</li><li>• BR111 / DBbzf / DABz / DBz EL von vR (<a href="#">vR Shop-Seite</a>)</li></ul>
Empfehlenswert/Optional:	Trainworks: <a href="#">DTG Muenchen-Garmisch Upgrade 2.0</a>

### 4 CHANGELOG V1.0 -> V1.1

- Anpassungen an das Trainworks-Update 2.0 für Muenchen-Garmisch inkl. neuer Hv-Signalversion
- Simulierte Signalstörung bei Ausweichgleis
- Abfahrtszeit von RE in Murnau inkl. ZZA geändert

#### 4 BEKANNTE FEHLER

- Die ZZA der KI-vr BR111 ist falsch eingestellt, welche bei Weilheim (Obayerbay) als Gegen-Regio zu sehen ist.

#### 5 SCHLUSSWORTE

Vielen Dank, dass Du dieses Szenario gefahren bist. Ich würde mich freuen, wenn Du dieses Szenario anderen weiterempfehlen würdest oder mir eine kurze Rückmeldung bzgl. Deiner Meinung zu diesem Szenario schickst. E-Mail: [netzroot@gmail.com](mailto:netzroot@gmail.com)

Vielen Dank auch an [Traindriver 316](#) für das Testen des Szenarios vor Veröffentlichung!