

**Freigabe!!!**

BR 143 samt Dostos

Symbole



**Bitte so einstellen !**

PZB LZB		Bemerkungen, Ziele, Warnungen usw	Einfahrt Bahnst.	Ausstieg	Ank.	Abf.
61	0	<b>110</b> : : : -    61 0	1	Rechts	7:54:00	7:54:30
60	0	<b>100</b> T				
58	0	<b>BÜ</b>				
57	6	<b>B</b>				
56	6	<b>B</b>				
55	4	<b>BÜ</b>				
54	6	<b>BÜ</b>				
54	6	<b>70</b> a T    T				
53	6	<b>100</b> T				
52	2	<b>B</b>				
51	4	<b>B</b>				
51	2	<b>BÜ</b> <b>BÜ</b>				
51	2	<b>80</b> T				

E-Sig  
◆ Finnentrop  
A-Sig

49	2	<u>B</u>	
48	4	110	T
46	0	<u>BÜ</u>	
44	8	<u>BÜ</u>	
43	6	<u>BÜ</u>	
43	4	<u>B</u>	
42	8	<u>BÜ</u>	
42	8	<u>B</u>	
40	6	<u>T</u>	
40	8	100	a D D
40	8	<u>T</u>	
39	6	<u>B</u>	
39	2	70	<sup>2</sup> a T T
39	0	<u>T</u>	
39	0	<u>T</u>	

48 6

48 2

39 4

39 2

◆ E-Sig  
 Plettenberg  
 A-Sig

◆ E-Sig  
 Werdohl  
 A-Sig

1 Rechts 8:05:00 8:06:00

3 Links 8:12:00 8:14:00

38 6 90 T

38 0 BÜ

36 2 80 a T T

36 0 T

34 0 B

31 4 B

30 6 B

33 0 T

33 0 70 T

33 0

◇ Durchfahrt Altena

29 4 T

28 8 T

28 6 80 T

28 6 BÜ

27 2 BÜ

26 6 BÜ

26 0 T

24 8 100 T

21 2 BÜ

21 2

20 8

◆ E-Sig  
Lehmathe  
A-Sig

2

Links

8:29:00

8:30:00

20 4 BÜ

20 6 BÜ

19 0 90 a T T

18 4 B

18 2 BÜ

18 0 100 T

17 4 BÜ

16 8

◇ Durchfahrt Hohenlimburg

16 0 120 T

15 2 BÜ

14 2 BÜ

7 2 110 a T T

6 6 120 T

3 8 100 a T T

<sup>3</sup>  
2 : : - !

0 0 40 a D T

Kann unter Umständen sein, wenn man zu früh ist

V-Sig

E-Sig

◆ Hagen

A-Sig

Liegt nachdem Zielbahnhof

2

Rechts

8:51:00

8:51:00