

ALEX mit PRESS Ersatzverkehr



Es ist der 8. Dezember 2020, der ALEX Süd befindet sich in seiner letzten Betriebswoche auf der Allgäu- und Illertalbahn. Du fährst heute den ALX 84135 von Oberstdorf nach Immenstadt. Der Fahrplan und die Zugreihung sind real (s. unten)

Bahnhof	Ankunft	Abfahrt	Gleis
Oberstdorf		8:22	2
Fischen	8:30	8:31	2
Sonthofen	8:38	8:39	1
Immenstadt	8:46		3

Seit dem 13. Dezember übernimmt die DB Regio Bayern den Betrieb.
Mehr Infos zur Garnitur, dem Wechsel, etc auf Seite 2

Benötigte Payware:

[Allgäubahn von RSSLO](#)
[BR 218 EL VRot von virtualRailroads](#)
[Silberlinge 2000 von 3DZug](#)
[Wittenberger Steuerwagen von 3DZug](#)
[BR612 von RSSLO](#)
[Szenario Pack 2 von TTB](#)

Benötigte Freeware:

[Allgäubahn Regenerated von Amisia](#)
[BR 612 Bahnland Bayern Repaint Pack von STWS](#)
[BR 612 Bahnland Bayern Repaint Pack von STWS](#)
[Repaint 1 BR218 von virtualRailroads](#)
[Repaint 2 BR 218 von virtualRailroads](#)
["bewegt"/"3 Löwen Takt" für vR 218 von BR650/001](#)
[218 054-3 für vR218 von Winpit](#)
[National Express nWagen Paket von Denny140](#)
[RW Bonuspack BR218 von TTB](#)
[ALEX train von astauder](#)

Die Zugzielanzeigen wurden mit dem [ZZA-Generator](#) von Scarlet erstellt.
Außerdem sind selbstgesprochene Ansagen enthalten.

Die RWP-Datei einfach mit dem Paket-Manager installieren. Alternativ mit z.B. 7-ZIP entpacken und in die richtigen Ordner im Railworks-Verzeichnis kopieren.

Solltet ihr Fehler im Szenario finden oder ich in der ReadMe etwas vergessen haben, könnt ihr mir diese gerne per [PN im Rail-Sim Forum](#) melden!

Für die aufgeführten Links übernehme ich keinerlei Haftung, sowie für evtl. auftretende Schäden an Hard- und Software. Eine Weiterverbreitung meines originalen und/oder geänderten Szenarios ohne meine Erlaubnis ist nicht gestattet.

Ansonsten wünsche ich dir viel Spaß mit dem Szenario und eine gute Fahrt!

Gruß Jonas [Jonas_JonesB]

ALEX mit PRESS Ersatzverkehr

Weitere Informationen:

Nach dem Bekanntwerden des Endes vom Alex Süd musste aufgrund von Personalmangel der Verkehr zwischen Immenstadt und Oberstdorf zeitweise komplett eingestellt werden.

Seit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2019 konnte der Betrieb dank eines Ersatzverkehrs mit zwei N-Wagen der TRI als Wendezuggarnitur wieder aufgenommen werden. Diese bestehen aus je einem TRI Bnrzf 483 und TRI Bduu. Zeitweise wurden diese um weitere ALEX-Wagen verstärkt.

Die Züge wurden mit einer BR 223 (hauptsächlich 223 014 in schwarz, 223 013 „bodo“ und 223 001 „Beacon Rail“) bespannt. Anlässlich der letzten Betriebswoche wurde extra die BR 218 054 der Pressnitztalbahn angemietet, welche bereits vorher schon mal aufgrund von Bauarbeiten und damit verbundenen erhöhten Lokbedarf angemietet wurde.

Diese schöne Garnitur an einem der letzten Betriebstage darfst du nochmals durch die malerische Landschaft des Allgäus steuern.

Die Idee zum Szenario und meine Vorlage/Quelle für die Wagenreihung:

<https://www.youtube.com/watch?v=gPGG7Icntzg>

Hinweis:

Einiges konnte aufgrund fehlenden Rollmaterials oder Repaints nicht originalgetreu umgesetzt werden. Das sind die Abweichungen zu o.g. Video:

- TRI Bduu Wagen wurde durch einen „normalen“ 2. Klasse N-Wagen ersetzt
- Fehlendes TRI-Logo, das Logo des National Express habe ich absichtlich ausgeblendet
- Die ozeanblau-beige BR218 hat nicht die richtige Nummer, noch das richtige Logo. Ich habe mich hier jedoch bewusst für die von TTB entschieden, da sie die Hutzen hat