



## **Update "Neue Regional-Express Linie" V1.1**

### **Szenario für Route: München - Augsburg, ca. 70 Minuten.**

Das Szenario ist mit aktiviertem "SiFa" und aktivierter PZB ausgelegt. In dem Szenario werden keine Meldungen oder Hinweise eingeblendet.

Es empfiehlt sich vor dem Fahren des Wendezuges das Handbuch unter:  
LW:\Steam\SteamApps\common\railworks\Manuals\DE\VR\_Handbuch\_PDF\_DE\VR\_BR111\_EL\_Dosto\_DE.pdf

zu lesen, insbesondere das Fahren und Bedienen der BR111\_EL\_Dosto:  
das Auf- und Abrüsten in den Führerständen und der Wechsel von den Führerständen im Wendezugbetrieb.

Die Deutsche Bahn AG hat mit Beginn des Sommerfahrplans eine neue Regional-Express Linie von Garmisch-Partenkirchen nach Augsburg Hbf. über München Hbf. mit Halt an wichtigen Bahnhöfen für Berufspendler eingerichtet.

Mit dem Beginn des Szenarios stehen Sie, aus Garmisch-Partenkirchen kommend, vor einem haltzeigenden Signal vor der Einfahrt in den Bahnhof München-Pasing.  
Bevor das Signal "Freie Fahrt" zeigt, haben Sie genug Zeit, um Ihren Führerstand der BR 111 aufzurüsten. Stellen Sie auch die ZZA auf. Pos 2: "RE Regional-Express".

Mit der Weiterfahrt halten Sie in München-Pasing mit der Abfahrt um 5.49 Uhr.

Ankunft in München Hbf. um 5.55 Uhr. Öffnen Sie die Passagiertüren.

Danach müssen Sie den Führerstand der BR111 vollständig abrüsten und auch den SiFa und PZB deaktivieren.

Sie wechseln in den Führerstand des Steuerwagens und rüsten ihn auf.  
SiFa und PZB werden wieder aktiviert!

Abfahrt München Hbf. um 6.02 Uhr. **Achten Sie auch bei der Ausfahrt auf die Signalstellung der Zwergsignale!**

Nächster Halt in:

München-Pasing mit Abfahrt um 6.14 Uhr  
Mammendorf mit Abfahrt um 6.28 Uhr  
Mering mit Abfahrt um 6.37 Uhr  
Augsburg-Hochzell mit Abfahrt um 6.45 Uhr  
Augsburg-Haunstetter-Str. mit Abfahrt um 6.51 Uhr

Ankunft Augsburg Hbf. um 6.53 Uhr.

Neben Standard-Material wird zusätzliches Rollmaterial benötigt:  
(ein Austausch von Rollmaterial via RW\_Tools ist nicht zu empfehlen, da durch die unterschiedlichen Fahreigenschaften anderer Loks + Wagen der Abschluss des Szenarios nicht gewährleistet ist)

## **Payware:**

### **Route: München – Augsburg:**

<http://store.steampowered.com/app/208288/>

### **ICE 3:**

<http://store.steampowered.com/app/208283/>

### **ICE 2:**

<http://store.steampowered.com/app/222545/>

### **Virtual Railroads:**

<http://www.virtual-railroads.de/>

IC Apmz Bpmz V3.0a

BR 111 / DBbzf / DABz / DBz Expert Line

### **TrainTeamBerlin:**

<http://www.halycon.de/>

Baureihe 143 Pluspack und Update auf 1.1

Baureihe 101 Pluspack und Update auf 1.1 und Freeware BR 101 Goodiepaket 1.1

Baureihe 151 Pluspack

## **Freeware:**

### **BR101 German SKIN Pack:**

<http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/downloadscat/viewdownload/31-e-lokomotiven/1206-br101-german-skin-pack>

### **BR294 DBAG dirty v.1.1:**

<http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/downloadscat/viewdownload/124-br294/567-br294-dbag-dirty>

### **Kesselwagen ZZW v.1:**

<http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/downloadscat/viewdownload/62-gueterwaggons/451-kesselwagen-zzw>

**CNL:** <http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/downloadscat/viewdownload/63-personenwaggons/602-city-night-line-repaints>

### **European Container pack by newS v2.0:**

<http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/downloadscat/viewdownload/246>

### **Robel 54.22 V1.1**

<http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/downloadscat/viewdownload/60-diesel/569-robels-54-22>

### **Diverse Leute**

<http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/downloadscat/viewdownload/50-sonstige-objekte/495-diverse-leute>

Von mir selbst erstelltes Sound-Ambiente unter dem Assets-Ordner "Trainklipp" liegen dieser Datei bei.

Für weitere Bahnhofsgeräusche ist die Installation der Route Hamburg-Bremen zu empfehlen:  
<http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/downloadscat/viewdownload/166-hamburg-bremen/933-hamburg-bremen>

Für das Rollmaterial sind die Downloads-Sound-feat.TBB von dw-agency empfohlen:  
[http://www.dw-agency.de/downloads/sound\\_ttb/](http://www.dw-agency.de/downloads/sound_ttb/)

Einen besonderen Dank an meine Szenario-Tester.  
Die Installation dieses Szenarios erfolgt auf eigene Gefahr.  
Für Schäden an der Installation oder Hardware übernehme ich keine Haftung.

10. April 2013 created Trainklipp User <http://rail-sim.de/forum/>