

Buchfahrplan

Köln Hbf - Aachen Hbf und zurück.
Nur für die TSW2 Köln-Aachen Schnellfahrstrecke.
DB 2600 - DB 2622

Track list

Cologne Central Station - Aachen Central Station and back.
Only for the TSW2 Ruhr-Sieg North route.
DB 2600 - DB 2622



Version 1.0.1

Nur für TSW2
Only for TSW2

Hallo Eisenbahnfreund,

Hier ist daß Buchfahrplan der TSW strecke Köln Hbf. - Aachen Hbf. Es handelt sich um ein PDF beta version und muß noch mal verbessert worden und wann sie weitere auskunfte besitzt die diese strecke angeht und damit verbesserungen anbringen kann, bitte schreiben sie mir sofort. Sie können jetzt ohne nutzung der HUD display diese ganze strecke fahren. Beachten sie mal daß die lichtsignale fuhrend sind und können unbedingt ein ortliches geschwindigkeit anzeigen.

Da fehlen schon ein menge tafeln entlang der strecke. Da fehlen schon mal der Ne6 tafeln die auf bremswegabstand einer bahnhof stehen. Die tunneln haben zwar kein kilometertafeln uber de ganze länge einer tunnel. Ein menge kilometertafeln sind nicht genau bemessen.

Viel spaß,

Hello Railroadfan.

Here is the first Track List of the TSW route Rapid Transit from Cologne Central Station to Aachen Central Station. This is a Beta version and some editing and adaptations still must be carried out. You are able to drive this route completely without the use of the HUD display. Please be advised that signals are able to show a different local speed limit aspect you need to follow.

There are still many failures on the route itself. There are no station approach markers (Ne6) on braking distance to the oncoming stations and either kilometerposts in tunnels are lacking completely over the whole lenght of a tunnel. The distance between some kilometerposts are not quite well measured out.

Have fun

Sondersignale beim falschfahrt/sperrfahrt.

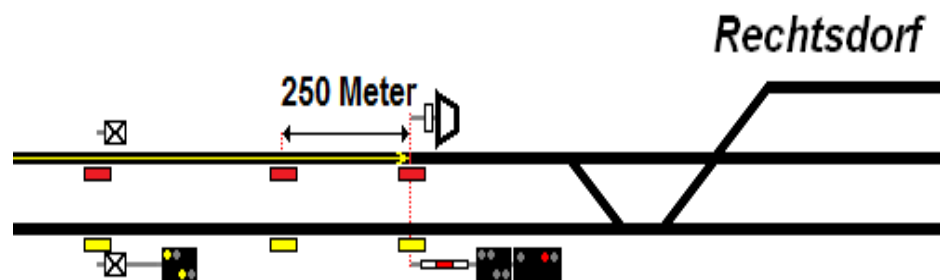
Ins bereich Hagen gibs es besondere signale die der linker gleis sicheren ohne einige beschleunigung einer lichtsignale beim falschfahrt. Dazu wird als hauptsignal der Ne1 Trapeztafel verwendet Deswegen wird einer Vorsignaltafel dargestellt mit PZB magnet im bremswegabstand von der Ne1 Trapeztafel. Die Trapeztafel sichern weichen und bahnhöfe beim falschfahrt am linker gleis wo kein lichtsignal vorhanden ist.

Sie müssen ständig bevor der Trapeztafel Ne1 anhalten und der central stellwerk benachrichtigen und unbedingt zustimmung fragen zum weiterfahrt. Der Trapeztafel ist schon ausgestattet mit ein Km. angabe. Es ist notwendig daß sie der frage zum weiterfahrt durchfuhr. Der inhalber der ortlichen stellwerk wird ihn mal der zustimmung zuschicken. Dann können sie weiterfahren und der PZB freischalten durch die PZB befehltaste zu bedienen sondern werden sie mal ein zwangbremsung bekommen. Sie müssen auf sicht weiterfahren mit höchstens 25 km/h. bis zum nächsten signal. Bitte vergessen sie wiederum nicht die PZB frei zu schalten sondern werden sie (wiederum) ein zwangbremsung bekommen.

Special Signals for uncommon left hand traffic.

In the area of Hagen there are special signals with a designated purpose on left hand traffic. These signal posts are used instead of light signals. This Trapezium posts (DBAG Ril Ne1) are protecting points, cross-overs, single- and double-slips and turn-outs on the mainline along the LEFT hand track side and either the left side of the track when driving left hand. (Falschfahrt) The Ne1 post is assigned with a Km. marker as well underneath the Trapezium plate.

Prior to this Ne1 Marker a Distance Post is positioned on braking distance of the Ne1 post with a PZB magnet. You need to acknowledge the PZB magnet as normal. Proceed with restricted speed and stop at the "Ne1" Trapezium post. Request permission to pass the Trapezium post (Equal to SPAD) When the route is cleared by the signaller you now proceed with 25 km/h. max. until the next signal. Do not forget to overrule (Befehl) the PZB magnet on proceeding otherwise an emergency stop will be forced.



DBAG Ril 301 Ne1 Trapeztafel mit Km. angabe.

DBAG Ril 301 Ne1 Trapezium post with Km. notification.

Erklärung der tabelle (Spalte).	
Tabellnummer	
1	Angabe von der kilometertafeln entlang der bestimmte strecke.
2	Zulässige geschwindigkeit fur RE und ICE Züge.
2a	Zulassige geschwindigkeit fut RE züge.
2b	Zulassige gewchwindigkeit fur ICE züge (LZB).
2c	Zulassige gewchwindigkeit S-Bahn S12/S13 Köln-Düren - DB 2622
3a	Benennung von bestimmte objecte, bahnhöfe usw.
3b	Kilometerangabe einer bestimmte objecte, bahnhöfe usw.
4	Gesamtlänge von der strecke von anfang bis zum bahnhof korrespondiert mit der kilometertafel.

Explanation of the tables (columns).	
Table number	
1	Indicates the kilometer and hectometer notification. This notification is mentioned in this Track List.
2	Maximum Line Speed from the corresponding kilometerpost for Regional Express and ICE
2a	Maximum Line Speed from the corresponding kilometerpost for the Regional Express
2b	Maximum Line Speed from the corresponding kilometerpost for ICE High Speed.
2c	Maximum Line Speed from the corresponding kilometerpost for the S-Bahn track S12 and S13 between Cologne and Dueren. - DB 2622
3a	List of station names and/or Junctions corresponding to the kilometerpost.
3b	Corresponding kilometerpost to mentioned stations, objects and more.
4	Total distance from point of commence.

DB 2600 / DB 2622 - Köln Hbf. - Düren Hbf. - Aachen Hbf.

1	2a	2b	2c	3a	3b	4
Zulassige Geschwindigkeit. Maximum Line speed.				Bahnhöfe / Haltestellen	Am Km	Gesamt Länge
Ab Km	Haupt str. Km/h	ICE Km/h	S- Bahn	Stations and stops	At Km	Total distance
From Km	Main track Km/h	High Speed Km/h	S- Bahn Track			
-0.2	40	40	40	Köln Hbf Cologne Central Station	-0.2	0.0
				Asig. Köln Hbf Exit Signal Cologne C.S.	0.3	
0.8	70	70		Bf. Köln Hansaring - Köln Hansaring Station	0.8	0.8
				Abzw. ri, Koblenz Jcn. to Koblenz.	1.0	
1.1	80	80				
1.2			60			
1.4			70			
1.9	(LZB)	LZB				
2.5	140	140				
2.8			120			

1	2a	2b	2c	3a	3b	4
				Bf. Köln Ehrenfeld - Köln Ehrenfeld Station	3.8	3.8
3.9	(160)	160				
5.5	(160)	250				
				Bf. Köln Mungersdorf Technologiepark Köln Mungersdorf Technological Park Station	5.9	
6.1			140			
				Abzw. ri. Mo. Gladbach Jcn. to Mo. Gladbach	6.2	
6.6	(160)					
				Esig (34 ZR1 - Zs1) Anschl. Lövenich Industrie Entrance Signal (34 ZR1) Add. Sig. Branch Yard Lovenich Industrial area.	8.8	
9.5			120			
				Bf. Köln Lövenich - Köln Lövenich Station	9.6	
				Bf. Köln Weiden - Köln Weiden Station	11.0	
				Bf. Frechen-Koningsdorf Frechen-Koningsdorf Station	13.7	
14.8			140			
				Esig - Entrance Signal	18.4	
				Bf. Horrem Horrem Station	18.6	18.6
				Asig - Exit Signal	18.8	

1	2a	2b	2c	3a	3b	4
19.4	(160)					
				Esig - Entrance Signal	21.2	
				Bf. Sindorf - Sindorf Station	21.4	
30.0			120			
				Bf. Buir - Buir Station	30.3	
30.5			140			
				Bf. Merzenich - Mezenich Station	34.9	
35.4			120			
				Düren Wartegleis - Düren Loop Track	37.4	
				Esig - Entrance Signal	37.6	
				Anschl. Dürener Kreisbahn - Jcn. Dürener Light Rail Company.	38.5	
				Düren Hbf. - Düren CS	39.2	39.2
				Asig - Exit Signal	39.3	
1	2a	3a			3b	4
39.7	160					
		<i>(Denkmal: Dreigurtbrücke über der Ruhr)</i> <i>(Memorable Bridge: Bridge across the river Ruhr)</i>			40.7	

1	2a	3a	3b	4
41.9	LZB x	LZB Ende - End of LZB Cab signalling	41.9	
		(Anschl. Hubertushof Bundeswehr)	42.2	
		Bf. Langerwehe Gleis 4 - Langerwehe Station Stack 4	48.9	
		Asig.	49.1	
		(Bf. Nothberg)	54.1	
		Esig - Entrance Signal	55.6	
		Bü - LC	56.0	
		Bf. Eschweiler - Eschweiler Station	56.8	56.8
		Asig - Exit Signal	57.0	
				Ichenberger Tunnel - 93m.
59.0	110	Esig. Gbf. - Entrance Signal Freight Yard	58.8	
		Anschl. Stolberg Gbf. Nord. Freight Yard Jcn. Stolberg North	59.2	
		Esig -	59.8	
		Stolberg Hbf. - Stolberg CS	60.2	60.2

1	2a	3a	3b	4
60.6	140	Asig - Entrance Signal	60.6	
		Nirmer Tunnel - 125m.	63.6	
		Eilendorfer Tunnel - 357m.	63.9	
		Bf. Eilendorf - Eilendorf Station	64.9	
		Ehem. Gbf. A. Rote Erde Nord Former Freigt Yard. A. Rote Erde North	(66.0)	
		Esig - Entrance Signal	67.7	
		Bf. Aachen Rote Erde - Aachen Rote Erde Station.	68.1	
68.6	100			
69.8	40	Esig - Entrance Signal	69.8	
		Aachen Hbf. - Aachen Central Station	70.1	70.1
2.2	40	Aachen Anschl. nach M. Gladbach - Aachen Jcn. to M. Gladbach.	2.2	
2.4	25	Aachen Abstell Bf. - Aachen Depot and Yard.	2.4	

DB 2600 / DB 2622 - Aachen Hbf - Düren Hbf. - Köln Hbf

1	2a	2b	2c	3a	3b	4
Zulassige Geschwindigkeit. Maximum Line speed.				Bahnhöfe / Haltestellen Stations and stops	Am Km	Gesamt Länge
Ab Km	Haupt str. Km/h	ICE Km/h	S- Bahn		At Km	Total distance
From Km	Main track Km/h	High Speed Km/h	S- Bahn Track			
2.4	25	Aachen Abstell Bf. - Aachen Depot and Yard.		2.4		
2.2	40	Aachen Anschl. nach M. Gladbach - Aachen Jcn. to M. Gladbach		2.2		
70.2	40	Aachen Hbf - Aachen Central Station Asig - Exit Signal		70.0	0.0	
69.6	100	Abzw 1. Aachen. Rote Erde Gterbahnhof. - Jcn. 1. Aachen Rote Erde Freight Yard Bf. Aachen Rote Erde - Aachen Rote Erde Station		68.6		
68.9	120	Abzw 2. Aachen. Rote Erde Gterbahnhof. - Jcn. 2. Aachen Rote Erde Freight Yard		68.9		

1	2a	2b	2c	3a	3b	4
66.8		Bf. Eilendorf gleis 2			65.0	
	140					
		Eilendorfer Tunnel - 357m			64.3	
		Nirmer Tunnel - 125m			63.7	
60.8		Esig - Entrance Signal			61.2	10.6
	120	Anschl. Stolberg. Gbf. Sud - Jcn. Stolberg Freight Yard South		60.8		
		Bf. Stolberg - Stolberg Station		60.4		
		Asig gleis 2 - Exit Signal Track 2 Asig gleis 3 - 4 - Exit Signal track 3 - 4		60.3 60.2		
59.2	110	Anschl Stolberg Gbf Nord				
		Esig - Entrance Signal		57.6		
		Eschweiler Tunnel - 93m			57.3	
55.9	160	Bf. Eschweiler Gleis 3-4 - Eschweiler Station Track 3-4		56.9		
		Asig. - Exit Signal		56.4		
		Bü - LC		56.0		

1	2a	2b	2c	3a	3b	4
				(Bf. Nothberg - NothBerg Station)	54.1	
				Esig	50.2	
				Langerwehe Gleis 1	50.1	
				Asig. - Exit Signal	48.9	
				(Ehem. Anschl. Hubertushof Bundeswehr) (Former Jcn Hubertuyshof - Defense Force Germany)	42.2	
1	2a	2b	2c	3a	3b	4
41.9	LZB			LZB Anfang - Start of LZB Cab Signalling.	41.9	
				<i>(Denkmal: Dreigurtbrücke über der Ruhr)</i> <i>(Memorable Bridge: Bridge across the river Ruhr)</i>	40.7	
				Esig - Entrance Signal	40.1	
				Düren Hbf. - Düren Central Station	39.4	31.6
39.8	(160)	200		Asig. - Exit Signal	39.8	
				Anschl. Dürener Kreisbahn - Jcn. Dürener Light Rail Company.	38.5	
38.1			140			
37.4		250				

1	2a	2b	2c	3a	3b	4
35.8			120	Bf. Merzenich - Merzenich Station	35.0	
34.6			140			
30.5			120	Bf. Buir - Buir Station	30.4	
30.0			140			
28.2			130	Dorsfeld. Ausweichgleisen - Dorsfeld Loop Track	26.0	
27.8			140			
24.4	(LZB)	(LZB)		Sindorf Wartegleis - Sindorf Loop Track	21.6	
				Bf. Sindorf - Sindorf Station		
	(100)			Bf. Horrem - Horrem Station	18.7	51.7
19.8	(160)		160			
13.9			120			

1	2a	2b	2c	3a	3b	4
13.6				Bf. Frechen-Konigsdorf Frechen-Konigsdorf Station	13.8	
			120	Asig - Exit Signal.		
				Bf. Köln Weiden West - Köln Weiden West Station	11.1	
				Bf. Köln Lövenich - Köln Lövenich Station	9.7	
				Köln Lövenich Ausweichgleis - Köln Lövenich Loop Track	9.5	
9.4			140			
8.7	(LZB)					
6.2			120	Anschl. nach Rheydt Hbf. - Jcn. to Reydt CS	6.2	
				Bf. Köln Mungersdorf Technologiepark Köln Mungersdorf Technological Park Station	5.9	
5.5	160	160				
4.0	140	140				
3.7			120	Bf. Köln Ehrenfeld - Köln Ehrenfeld Station	3.7	

1	2a	2b	2c	3a	3b	4
3.0	(120)			(Gegengleis. - Left Track)		
2.7			80			
2.5	70					
1.9	LZB x	LZB x	70	LZB Ende - End of LZB Cab Signalling.	1.0	
1.5	60	60				
1.2			60			
0.8	(40)	(40)				
0.0			50	Köln Hbf.		70.1

Beim notwendige anpassungen oder verbesserungen bitte schicken sie mir ein mail zum:
steamtrainsunlimited@gmail.com

Gruß dich,

In case of necessary editing of this track list, feel free to mail me at:
steamtrainsunlimited@gmail.com

Greetings,