

[SP403] Teil 2 || S6 6624 – Durch den Berufsverkehr nach Tutzing



Benötigte Payware:

[TTB Szenariopaket 2](#)

[TTB Szenariopaket 3](#)

[RWA BR 423](#)

[Chris Trains Flirt 3](#)

[Konstanz-Villingen](#)

[TSG BR 425 \(nur ein Zug\)](#)

[DTG Talent 2](#)

Sowie München-Garmisch

Benötigte Freeware:

[TTB 218 Bonuspack](#)

[TTB Güterwagen Bonuspack](#)

[Flirt 3 Meridian Repaint von fan](#)

[Alex train von astauder](#)

[München-Garmisch Miniupdate von Lord Tulpe](#)

sowie München-Garmisch Deluxe V3

Optionales/Empfohlen:

[RWA BR 423 Soundmod von linusf](#)

Tipps zum Einhalten des straffen Fahrplans (eigene Erfahrung ohne Gewähr, bin kein TF):

- manuelle Türsteuerung benutzen, Türen schließen, etwa drei Viertel bevor der rote Balken beim Halt erlischt (Haltezeit ist in Realität meistens 15-30 Sekunden)
- im Hauptbahnhof die Türen nach 15 Sekunden schließen (der Zug kam schon in Teil 1 an, daher ist es realistisch früher abzufahren)
- Bei 120 km/h etwa 600-800 Meter vor dem Halt anfangen zu bremsen, mit 60-70 km/h am Bahnsteiganfang fahren
- LZB einschalten, um auf der Stammstrecke im dichteren Abstand zum vorderen Zug zu fahren (im Hauptbahnhof einschalten)
- Volle Beschleunigung ausnutzen

Bekannte Fehler/Mögliche Lösungen:

bislang keine

Danksagungen:

Vielen Dank an Scarlet für den ZZA-Generator und die Script Trigger! Diese Tools vereinfachen einen realistischen Szenariobau wirklich sehr!
Ebenfalls danke ich allen Entwicklern, die oben gelistete Repaints, Fahrzeuge oder sonstige Modifikationen erstellt haben. Ohne euch wäre die Fahrzeugvielfalt und der Realismus in diesem Szenario kaum vorhanden gewesen!

Hinweise:

Sollte etwas in der Readme fehlen, wäre ich euch dankbar, wenn ihr mir schreiben würdet, was fehlt.

Der Upload oder die Weitergabe dieses Szenarios und den darin enthaltenen Dateien ist ohne meine Erlaubnis ist nicht gestattet!

Fragen, Anmerkungen, Kritiken oder Wünsche?
Diese gerne an mich als PN oder Kommentar schreiben!

Ansonsten viel Spaß mit diesem Szenario!

Sprinter403 (08.08.2020)