

# Buchfahrplan

Hagen Hbf - Finnentrop und zurück.  
Nur für die TSW Ruhr-Sieg Nordstrecke.  
KBS 460 - DB 2800

## Track list

Hagen Central Station - Finnentrop and back.  
Only for the TSW Ruhr-Sieg North route.  
KBS 460 - DB 2800



Version 1.1.7

Nur für TSW  
Only for TSW

Hallo Eisenbahnfreund,

Hier ist daß Buchfahrplan der TSW strecke Hagen Hbf. - Finnentrop. Es handelt sich um ein PDF beta version und muß noch mal verbessert worden und wann sie weitere auskunfte besitzt die diese strecke angeht und damit verbesserungen anbringen kann, bitte schreiben sie mir sofort. Sie können jetzt ohne nutzung der HUD display diese ganze strecke fahren. Beachten sie mal daß die lichtsignale fuhrend sind und können unbedingt ein ortliches geschwindigkeit anzeigen.

Da fehlen schon ein menge tafeln entlang der strecke. Da fehlen schon mal der Ne6 tafeln die auf bremswegabstand einer bahnhof stehen. Die tunneln haben zwar kein kilometertafeln uber de ganze länge einer tunnel. Ein menge kilometertafeln sind nicht genau bemessen.

Viel spaß,

Hello Railroadfan.

Here is the first Track List of the TSW route Rapid Transit from Hagen Central Station to Finnentrop. This is a Beta version and some editing and adaptations still must be carried out. You are able to drive this route completely without the use of the HUD display. Please be advised that signals are able to show a different local speed limit aspect you need to follow.

There are still many failures on the route itself. There are no station approach markers (Ne6) on braking distance to the oncoming stations and either kilometerposts in tunnels are lacking completely over the whole lenght of a tunnel. The distance between some kilometerposts are not quite well measured out.

Have fun

## Sondersignale beim falschfahrt/sperrfahrt.

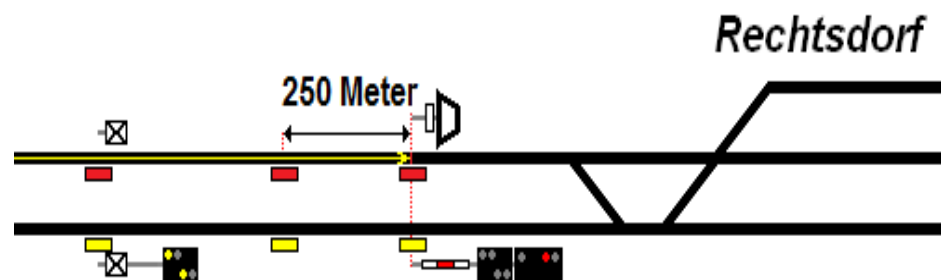
Ins bereich Hagen gibts es besondere signale die der linker gleis sicheren ohne einige beschleunigung einer lichtsignale beim falschfahrt. Dazu wird als hauptsignal der Ne1 Trapeztafel verwendet Deswegen wird einer Vorsignaltafel dargestellt mit PZB magnet im bremswegabstand von der Ne1 Trapeztafel. Die Trapeztafel sichern weichen und bahnhöfe beim falschfahrt am linker gleis wo kein lichtsignal vorhanden ist.

Sie müssen ständig bevor der Trapeztafel Ne1 anhalten und der central stellwerk benachrichtigen und unbedingt zustimmung fragen zum weiterfahrt. Der Trapeztafel ist schon ausgestattet mit ein Km. angabe. Es ist notwendig daß sie der frage zum weiterfahrt durchfuhr. Der inhalber der ortlichen stellwerk wird ihn mal der zustimmung zuschicken. Dann können sie weiterfahren und der PZB freischalten durch die PZB befehltaste zu bedienen sondern werden sie mal ein zwangbremsung bekommen. Sie müssen auf sicht weiterfahren mit höchstens 25 km/h. bis zum nächsten signal. Bitte vergessen sie wiederum nicht die PZB frei zu schalten sondern werden sie (wiederum) ein zwangbremsung bekommen.

## Special Signals for uncommon left hand traffic.

In the area of Hagen there are special signals with a designated purpose on left hand traffic. These signal posts are used instead of light signals. This Trapezium posts (DBAG Ril Ne1) are protecting points, cross-overs, single- and double-slips and turn-outs on the mainline along the LEFT hand track side and either the left side of the track when driving left hand. (Falschfahrt) The Ne1 post is assigned with a Km. marker as well underneath the Trapezium plate.

Prior to this Ne1 Marker a Distance Post is positioned on braking distance of the Ne1 post with a PZB magnet. You need to acknowledge the PZB magnet as normal. Proceed with restricted speed and stop at the "Ne1" Trapezium post. Request permission to pass the Trapezium post (Equal to SPAD) When the route is cleared by the signaller you now proceed with 25 km/h. max. until the next signal. Do not forget to overrule (Befehl) the PZB magnet on proceeding otherwise an emergency stop will be forced.



DBAG Ril 301 Ne1 Trapeztafel mit Km. angabe.

DBAG Ril 301 Ne1 Trapezium post with Km. notification.

Erklärung der tabelle (Spalte).	
Tabellnummer	
1	Angabe von der kilometertafeln entlang der bestimmte strecke.
2	Zulässige geschwindigkeit Personen und Guterzüge.
2a	Zulassige geschwindigkeit Personenzüge.
2b	Zulassige gewchwindigkeit Guterzüge.
3a	Benennung von bestimmte objecte, bahnhöfe usw.
3b	Kilometerangabe einer bestimmte objecte, bahnhöfe usw.
4	Gesamtlänge von der strecke von anfang bis zum bahnhof korrespondiert mit der kilometertafel.

Explanation of the tables (columns).	
Table number	
1	Indicates the kilometer and hectometer notification. This notification is mentioned in this Track List.
2	Maximum Line Speed from the corresponding kilometerpost for freight and passengerservices
2a	Maximum Line Speed from the corresponding kilometerpost for passenger services.
2b	Maximum Line Speed from the corresponding kilometerpost for freight services.
3a	List of station names and/or Junctions corresponding to the kilometerpost.
3b	Corresponding kilometerpost to mentioned stations, objects and more.
4	Total distance from point of commence.

Kbs 460 / DB 2800 - Hagen Hbf > Finnentrop (Siegen )

1	2a	2b	3a	3b	4
Zulassige Geschwindigkeit. Maximum Line speed.			Buchfahrplan: Hagen Hbf - Finnentrop Track List: Hagen Hbf - Finnentrop	Am Km	Gesamt Länge
Ab Km From Km	Km/h Km/h	Gzug. Parallel bahn Km/h Freight line Km/h	Bahnhöfe / Haltestellen Stations and stops	At Km	Total distance
0.0	60	40	Hagen Hbf Hagen Central Station	0.2	0.0
			Asig. Hagen Hbf Exit Signal Hagen C.S.	0.4	
0.8	100	40	- Asig. Hagen Gbf Nord Exit Signal Hagen Freight Yard	0.9	
			- Asig. H. Schwerter Str. Gbf Exit Signal. H. Schwerter Str. Freight Yard	2.7	
			- H. Schwerter Str. Gbf. Anschl. H. Schwerter Street. Freight Yard Jcn.	3.0	
			Hagen Nord Abzw. Hagen North Jcn.	3.2	
3.3		60			
3.6	120				
6.5		50	Esig. H. Kabel Gbf. Entrance Signal Hagen Kabel Freight Yard	7.6	
			H. Kabel Nord Industrie Anschl. Branch Yard Jcn. 1. Funke Hagen Logistik 2. Kabel Premium Pulp und Papier 2. Kabel Premium Pulp und Papier	8.0	

1	2a	2b	3a	3b	4
			H. Kabel Nord Anschl. H. Kabel North Jcn.	8.1	
			(Hp. Hagen Kabel) Hagen Kabel (station closed)	8.2	8.0
		40	H. Kabel Gbf. Freight Yard	8.2	
			Asig. H. Kabel Gbf. Exit Signal	9.0	
			H. Kabel Süd Gbf. Anschl. H. Kabel South Jcn.	9.1	
			(Ende Guterbahn) (End of Freight Track)	9.2	
1	2		3a	3b	4
9.3	120		Industrie Anschl.	10.4	
			2. C.D. Wälzholz Technik abstellgl. Hump yard		
			H. Halden industrie anschl. Branch Yard Jcn.	11.3	11.1
			1. Andernach & Bleck Gmbh. Stahlwerke Steelworks		
			2. Rheinkalk. Rhine Limestone factory	11.8	
			Bü. (Bahnübergang) LC (Level Crossing)	14.2	
			Industrie Anschl. Ggl. Branche Yard (Left Track)	15.1	
			1. MS Autoteile Car parts		
			2. Reifenservice Tire service		
			3. Sewng Machines Gmbh. Sewng Machines Gmbh.		
			Bü. LC	15.2	
15.9	(100)		Esig. Hohenlimburg Entrance Signal	15.9	
			Bf. Hohentlimburg Station Hohenlimburg	16.5	16.3
			Asig. Hohenlimburg Exit Signal	16.8	
			Anschl. Hohenlimburg Nord Gbf. Freight Yard North Jcn.	17.1	
			Bü. LC	17.3	
			Anschl. Hohenlimburg Süd Gbf. Freight Yard South Jcn.	18.0	
			Bü. LC	18.1	

1	2	3a	3b	4
17.2	90	Hohenlimburg Gbf. Anschl. <a href="#">Hohenlimburg Freight Yard Jcn</a>	18.4	
		Letmathe Nord. Anschl. <a href="#">Lethmate North Jcn.</a>	19.6	
18.9	100	Esig. Lethmate Gbf. <a href="#">Entrance Signal Lethmate Freight Yard.</a>	19.2	
		Bü. <a href="#">LC</a>	19.4	
		Lethmate Gbf. Anschl. <a href="#">Lethmate Freight Yard Jcn.</a>	19.6	
		Esig. Bf. Lethmate <a href="#">Entrance Signal Lethmate Station</a>	20.2	
		Bü. <a href="#">LC</a>	20.3	
		Bf. Lethmate	20.8	20.6
		(90) Asig. <a href="#">Exit Signal</a>	21.1	
		Bü. <a href="#">LC</a>	21.1	
		Iserlohn Abzw. <a href="#">Iserlohn Jcn.</a>	21.3	
		Lethmate Süd Wartegleis <a href="#">Freight Loop South</a>	23.3	
24.9	80			
		Nachrodter Tunnel - 629m	25.4	
		Bü. <a href="#">LC</a>	26.4	
		Bü. <a href="#">LC</a>	27.2	
28.6	70			
		Pragpauler Tunnel - 83m	28.7	

1	2	3a	3b	4
		Vasig. Bf. Altena <a href="#">Distance Signal Altena Station.</a>	29.1	
		Hünegraben Tunnel - 148m	29.2	
30.0	80	Bf. Altena	29.9	29.7
		Asig. <a href="#">Exit signal</a>	30.1	
		Buchholzer Tunnel - 936m	32.0	
		WFA Elverlingsen Energiewerk Anschluss Ggl. <a href="#">WFA Elverlingsen Power plant Junction (Left track)</a>	35.7	
		Husberger Tunnel - 793m	35.9	
36.2	90	Bü. <a href="#">LC</a>	38.0	
38.6	70	Esig. Bf. Werdohl <a href="#">Entrance Signal Werdohl Station</a>	38.6	
		Ütterligser Tunnel - 222m	38.8	
		Bf. Werdohl <a href="#">Werdohl Station</a>	39.3	39.1
		Asig. Werdohl <a href="#">Exit Signal Werdohl Station</a>	39.8	
39.9	110			
		Werdohler Tunnel - 315m	40.0	
		Anschl. Industrie Fahrner Gmbh <a href="#">Freight Yard Jcn. Fahrner Gmbh</a>	40.5	



1	2	3a	3b	4
		Bü. LC	42.8	
		Baukloher Tunnel - 306m	42.8	
		Bü. LC	43.6	
		Bü. LC	44.5	
		Bü. LC	45.9	
		Abstell Bf. Industrie Novelis Deutschland Branch Yard. Novelis Germany	46.5	
		Esig. Industrie anschl. Entrance Signal Branch Jcn.	46.7	
		Plettenberg Industrie Anschl. Plettenberg Branch Yard Jcn.	46.9	
		Esig. Plettenberg Gbf Entrance Signal Plettenberg Freight Yard	47.2	
		Plettenberg Gbf. Anschl. Freight Yard Jcn.	48.1	
		Bf. Plettenberg Plettenberg Station	48.3	48.1
	(80)	Esig. Plettenberg Exit Signal Plettenberg	48.5	
48.9	80			
51.0				
	100			
		Sieseler Tunnel - 95m	51.0	
		Bü. LC	51.2	
53.5	70			
53.8	80			
54.4	100			

1	2	3a	3b	4
60.7		Bü. LC	54.6	
		Bü. LC	55.3	
		Bü. LC	57.8	
		Evsig. Finnentrop Gbf. und Bf. Finnentrop Distance Signal Finnentrop Yard and Station	58.7	
		Esig. Finnentrop Gbf. und Bf. Finnentrop Entrance Signal Finnentrop Yard and Station	59.5	
		Finnentrop Gbf. Anschl. Finnentrop Freight Yard Jcn.	59.9	
	80	Bf. Finnentrop Finnentrop Station	61.1	59.9
	Asig. Bf. Finnentrop Exit Signal Finnentrop Station	61.2		

Kbs 460 / DB 2800 - Finnentrop > Hagen Hbf.

1	2a	2b	3a	3b	4
	Zulassige Geschwindigkeit. Maximum Line speed		Buchfahrplan: Hagen Hbf - Finnentrop Track List: Hagen Hbf - Finnentrop	Am Km	Gesamt Länge
Ab Km From Km	Km/h Km/h	Gz Parallel bahn Km/h Freight line Km/h	Bahnhöfe / Haltestellen Stations and stops	At Km	Total distance
61.2	80	Bf. Finnentrop Finnentrop Station		61.2	0.0
		Asig. Bf. Finnentrop Exit Signal Finnentrop Station		60.9	
		Finnentrop Gbf Nord Anschl. Freight Yard North Jcn.		60.0	
59.8	100	Bü. LC		57.8	
		Bü. LC (Hp. Rönkhausen) (Rönkhausen station - Closed)		55.3 55.1	
		Bü. LC		54.6	
54.4	70				
53.5	100				
51.0	80	Bü. LC		51.2	
		Sieseler Tunnel - 95m		51.2	

1	2	3a	3b	4
48.1	110	Esig. Bf. Plettenberg <a href="#">Entrance Signal Plettenberg Station</a>	49.2	
		Bf. Plettenberg <a href="#">Plettenberg Station</a>	48.3	12.8
		Asig. Bf Plettenberg <a href="#">Exit Signal Plettenberg Station</a>	48.1	
		Plettenberg Gbf Anschl. <a href="#">Plettenberg Freight Yard Jcn.</a>	48.1	
		Anschl. Plettenberg Industrie <a href="#">Plettenberg Branch Jcn</a>	47.0	
		Plettenberg Industrie Anschl. <a href="#">Plettenberg Branch Yard Jcn.</a>	46.9	
		Abstell Bf. Industrie Novelis Deutschland <a href="#">Branch Yard Novelis Germany</a>	46.5	
		Bü. <a href="#">LC</a>	45.9	
		Bü. <a href="#">LC</a>	44.6	
		Bü. <a href="#">LC</a>	43.6	
		Baukloher Tunnel - 306m	43.2	
		Bü. <a href="#">LC</a>	42.8	
		Vesig. Bf Werdohl <a href="#">Distance Signal Werdohl Station</a>	41.6	
		Esig. Bf Werdohl <a href="#">Entrance Signal Werdohl Station</a>	40.7	
		Anschl. Industrie Fahrner Gmbh. Ggl. <a href="#">Branch Yard Jcn. Fahrner Gmbh. (Left track)</a>	40.5	
		Werdohler Tunnel - 315m	40.3	
		Bf. Werdohl <a href="#">Werdohl Station</a>	39.3	21.8

1	2	3a	3b	4
39.0	70	Asig. Bf. Werdohl <a href="#">Exit Signal Werdohl Station</a>		
		Ütterligser Tunnel - 222m	39.0	
38.6	90	Bü. <a href="#">LC</a>	38.0	
36.2	80			
		Husberger Tunnel - 793m	36.0	
		WFA Elverlingsen Energiewerk Ansch. <a href="#">WFA Elverlingsen Power plant Jcn</a>	35.7	
		Bucholzer Tunnel - 936m	32.9	
		Vsig. Bf. Altena <a href="#">Distance Signal Altena Station</a>	30.8	
		Bf. Altena <a href="#">Altena Station</a>	30.1	31.0
30.0	70	Asig. Bf. Altena <a href="#">Exit Signal Altena Station</a>	30.0	
		Hünegaben Tunnel - 148m	29.3	
28.6	80			
		Pragpauler Tunnel - 83m	28.8	
		Bü. <a href="#">LC</a>	27.2	
		Bü. <a href="#">LC</a>	26.4	

1	2	3a	3b	4
		Nachrodter Tunnel - 629m	26.0	
24.8	100	Lethmate Süd Wartegleis <a href="#">Lethmate Freight Loop South</a>	23.2	
		Vesig. Bf. Lethmate <a href="#">Distance Signal Lethmate Station</a>	22.9	
		Esig. Bf. Lethmate <a href="#">Entrance Signal Lethmate Station</a>	22.0	
		Iserlohn Abzw. <a href="#">Iserlohn Jnc.</a>	21.3	
		Bü. <a href="#">LC</a>	21.2	
		Bf. Lethmate <a href="#">Lethmate Station</a>	21.1	40.0
		Asig. Bf. Lethmate <a href="#">Exit Signal Lethmate Station</a>	20.7	
		Bü. <a href="#">LC</a>	20.2	
		Bü. <a href="#">LC</a>	19.3	
18.9	90	Bü. <a href="#">LC</a>	18.1	
		Anschl. Industrie Hohenlimburg <a href="#">Hohenlimburg Branch Yard Jcn.</a>	18.0	
17.9	100	Esig. Bf. Hohenlimburg <a href="#">Entrance Signal Hohenlimburg Station</a>	17.5	
		Bü. <a href="#">LC</a>	17.3	
		Bf. Hohenlimburg <a href="#">Hohenlimburg Station</a>	16.9	42.2

1	2	3a		3b	4
15.8	120	Asig. Bf. Hohenlimburg <a href="#">Exit Signal Hohenlimburg Station</a>		16.6	
		Bü. <a href="#">LC</a>		15.2	
		Industrie Anschl. <a href="#">Branche Yard Jcn.</a>		15.1	
		1. MS Autoteile <a href="#">Car parts</a>			
		2. Reifenservice <a href="#">Tire service</a>			
		3. Sewing Machines			
		Bü. <a href="#">LC</a>		14.3	
		Vsig. <a href="#">Distance Signal</a>		12.6	
		Esig. <a href="#">Entrance Signal</a>		11.7	
		Rheinkalk Werk Anschl. <a href="#">Rhine Limestone Works Jcn.</a>		11.6	
		Esig. H. Kabel Gbf. <a href="#">Entrance Signal H. Kabel Freight Yard</a>		9.6	
		Anschl. Industrie G.D. Wälzholz Nord <a href="#">Yard Jcn. G.D. Waelzholz Nord</a>		9.4	
1	2a	2b	3a	3b	4
9.2		40	H. Kabel Gbf <a href="#">Freight Yard</a>	9.2	
			H. Kabel Süd Gbf Anschl. <a href="#">H. Kabel South Jcn.</a>	9.1	
			Deckungs Signal Abzw. Guterbahn H. Kabel Nord <a href="#">Main Signal Freight Track Jcn. Hagen Kabel</a>	8.3	
			(Hp. Hagen Kabel) <a href="#">Hagen Kabel (station closed)</a>	8.2	50.4
			Anschl. Guterbahn <a href="#">Freight Track Jcn.</a>	8.0	
8.0		50			
7.2	110				

1	2a	2b	3a	3b	4
6.2		80			
		-	Guterbahn. Anschl. gleis Industrie Ft. Branch Jcn	5.2	
3.6	100	(40)	Guterbahn Vsig. tafel Links Distance signalpost Left Side Freight Line	4.1	
3.4		40	Esig. H. Schw. str. Gbf. Entrance Sig. Freight Yard	3.4	
		-	Esig. Ne1 Tafel Ggl. H. Schw. str. Gbf. Entrance Signalpost Ne1. Left Track	3.4	
3.0			Hagen Nord Abzw. Hagen North Jcn.	3.2	
1.0	40	25	H. Schwerter Str. Gbf. Anschl. Freight Yard Jcn.		
		(40)	Vesig. H. Hbf. Distance Signal H. Central Station	2.2	
1.0	-		- Sh.sig. H. Schw. Str. Gbf. Shunt Signal Schwerter Street Freight Yard	1.8	
		40	Esig. Hagen Hbf. Entrance Signal Hagen Central Station	1.0	
			Esig. Ne1 Tafel H. Hbf. Ggl. Entrance Signalpost Ne1 Hagen CS Left Track	1.0	
			Hagen Hbf. Hagen Central Station	0.2	59.9
			Asig. Hagen Hbf. Exit Signal Hagen C.S.	0.1	



Beim notwendige anpassungen oder verbesserungen bitte schicken sie mir ein mail zum:  
steamtrainsunlimited@gmail.com

Gruß dich,

In case of necessary editing of this track list, feel free to mail me at:  
steamtrainsunlimited@gmail.com

Greetings,