

Tabelle1

Gemünden- Aschaffenburg (Main-Spessard-Bahn)						
Bemerkung	KM	Vmax	LZB	Signale	Bahnhöfe	KM
	<b>37,80</b>	<b>40</b>			Gemünden Bf	37,80
				37,9 AS		
				<b>38,5 HS</b>		
	<b>38,10</b>	<b>60</b>				
					Langenprozelten	41,00
				41,1 AS		
	<b>43,00</b>	<b>130</b>		42,3 VS		
				<b>43,3 HS</b>		
				45,2 VS		
				<b>46,2 HS</b>		
	<b>46,80</b>	<b>150</b>				
				47,2 VS		
				<b>48,2 HS</b>		
	<b>49,90</b>	<b>130</b>				
				<b>50,5 Ko.</b>		
					Lohr Bf.	51,40
				51,65 AS		
	<b>53,10</b>	<b>100</b>		52,9 VS		
				<b>53,9 HS</b>		
	<b>55,30</b>	<b>120</b>				
				55,8 VS		
				<b>56,8 HS</b>		
					Patenstein Bf	57,80
				57,9 AS		
				60,3 VS		
				<b>61,5 HS</b>		
	<b>61,95</b>	<b>100</b>				
	<b>62,75</b>	<b>110</b>				
				63,7 VS		
				<b>64,7 HS</b>		
	<b>64,80</b>	<b>130</b>				
					Wiesenthal Bf	65,20
				65,7 AS		
				67,1 VS		
				<b>68,1 HS</b>		
	<b>69,00</b>	<b>120</b>				

Tabelle1

<b>Gemünden-Aschaffenburg Seite 2</b>						
<b>Bemerkung</b>	<b>KM</b>	<b>Vmax</b>	<b>LZB</b>	<b>Signale</b>	<b>Bahnhöfe</b>	<b>KM</b>
Übertrag	<b>69,00</b>	<b>120</b>				
				69,3 VS 70,3 HS		
	<b>70,30</b>	<b>90</b>				
	<b>70,90</b>	<b>40</b>				
					Heigenbrücken	<b>71,35</b>
	<b>72,10</b>	<b>70</b>		72,0 AS		
Tunnel						
	<b>73,00</b>	<b>120</b>				
				73,2 HS		
				73,9 VS 74,9 HS		
				75,65 VS 76,65 HS		
					Laufach Bf	<b>78,70</b>
	<b>79,10</b>	<b>130</b>		78,9 HS		
				79,5 VS 81,5 HS		
	<b>82,30</b>	<b>140</b>				
					Hösbach Bf	<b>82,40</b>
	<b>84,00</b>	<b>160</b>		82,4 AS		
				84,6 VS 85,2 HS		
				86,2 HS		
	<b>87,10</b>	<b>150</b>		87,3 HS		
	<b>88,10</b>	<b>110</b>		88,2 HS		
	<b>88,40</b>	<b>60</b>				
	<b>88,80</b>	<b>40</b>				
					Aschaffenburg H	<b>89,60</b>