

Tabelle1

Aschaffenburg-Gemünden Seite 1						
Bemerkung	KM	Vmax	LZB	Signale	Bahnhöfe	KM
	89,3	45			Aschaffenburg Hbf	89,3
	88,5	110		89,45 AS		
	88,4	120				
	87,9	150				
				87,8 HSVS		
				86,3 VS		
				85,3 HS		
	84,05	140				
				84,5 VS		
				83,5 HS		
	83,2	40				
					Hösbach Bf	82,7
	82,0	130		82,25 AS		
				81,5 VS		
				80,5 HS		
	79,2	120		79,5 HSVS		
					Laufach Bf	78,8
				78,4 AS		
				78,3 VS		
				76,8 HS		
				77,9 VS		
				76,9 HS		
	75,8	110				
				75,25 HSVS		
				74,05 HSVS		
	73,0	70		73,0 HSVS		
Tunnel	72,99					
					Haigenbrücken Bf	71,9
	71,3	90		70,7 HS		
				69,6 VS		
	69,1	120		68,6 HS		
				67,2 VS		
				66,2 HS		
					Wiesenthal Bf	65,5
				63,9 AS		
	62,75	100		62,9 VS		
				61,9 HS		
	61,85	120				

Tabelle1

Aschaffenburg-Gemünden Seite 2						
Bemerkung	KM	Vmax	LZB	Signale	Bahnhöfe	KM
Übertrag	61,85	120				
					<b>Wiesenthal Bf</b>	<b>65,5</b>
				63,9 AS 62,9 HS		
	61,85	120				
				59,5 VS 58,5 HS		
					<b>Patenstein Bf</b>	<b>57,7</b>
				57,2 HS		
	55,25	100				
				55,2 VS 54,2 HS		
				53,3 VS		
	53,00	130				
				52,1 HS		
					<b>Lohr Bf</b>	<b>51,0</b>
				50,15 VS		
	50,00	150				
				49,15 HS		
				48,0 HS !!	<b>Vmax ?</b>	
	47,00	<b>Vmax ?</b>		47,0 HS !!	<b>Vmax ?</b>	
				45,2 VS 44,2 HS		
	43,00	110				
				42,6 VS 41,6 HS		
					<b>Langenprozelten</b>	<b>40,9</b>
				40,4 HSVS	<b>Vmax ?</b>	
				39,9 HS		
				38,8 HS		
	38,20	60				
					<b>Gemünden Hb</b>	<b>37,8</b>