

RB 24484 Kreiensen - Uelzen

Fahrplanjahr 2005

Im Dezember 2003 übernahm der Metronom den Regionalverkehr zwischen Hamburg und Uelzen. Im südlichen Niedersachsen dauerte es 2 Jahre länger, bis das private Unternehmen die DB Regio auf den Leistungen zwischen Göttingen und Uelzen verdrängte.

Voraussetzungen:

- *Payware:*

- RSC Hamburg-Hannover
- vR BR 110 BF + Bnrbdzf EL
- rw0381 Silberlinge der 2000er
- rw0381 Karlsruher Kopf (verkehrsrot)
- vR BR 120 orientrot EL
- vR BR 140 orientrot EL
- vR BR 140 EL + Falns
- MF BR 145 EL
- vR BR 151 EL verkehrsrot EL
- vR BR 189 verkehrsrot EL
- TSG BR 425 PL
- RWA Railjet Advanced
- TTB Szenariopaket 2 & 3
- 3DZug Verkehrspaket Güterwagen
- rw0381 Doppelstockschlafwagen WLBm
- vR Sdggmrss
- AP Sky & Weather Enhancement Pack

- *Freeware:*

- Hamburg – Hannover Deluxe
- MF BR 145 Reskin Blueprint Pack Vol. 1
- MF BR 145 Reskin Blueprint Pack Vol. 2
- DFH Taurus BR 182 DB AG Repaint V2.0
- TTB Bonuspack Güterwagen
- TTB Bonuspack BR 648
- TTB Bonuspack Metronom
- RWA Eurofimwagen

- [RWA Modularwagen](#)
- [RWA DDm](#)
- [vR Sdggmrss Repaint Pack](#)
- [3DZug KI Güterwagen Repaints](#)

Es sind Bahnsteiganzeiger aus dem Tool von Scarlet verbaut. An dieser Stelle vielen Dank dafür.

Bedanken möchte ich mich auch bei SenteX für das Testen des Szenarios.

Ein Hochladen dieses Szenarios, in unveränderter sowie bearbeiteter Version, oder Teilen davon (EBuLa, Anzeigen, Sounddateien) auf anderen Internetseiten ist ohne meine Erlaubnis ausdrücklich verboten.

Bei Aufnahmen/Livestreams mit diesem Szenario sei um Verlinkung und Hinweis auf den Ersteller gebeten.