

**Szenarien ZUG 11830 und ZUG 11845 für**  
**Rivet Games / DTG**  
**«Lake Constance Schaffhausen – Kreuzlingen»**



Enthalten sind zwei realistisch gestaltete Szenarien mit Zugpaaren aus der aktuellen  
Fahrplanperiode 2019/2020 inkl. KI-Verkehr und Haltestellenansagen

**Installation:**

- Starten Sie das Programm Utilities.exe
- Installieren Sie «Zug 11830 SH-KR.rwp» und «Zug 11845 KR-SH.rwp»

**Weiterer benötigter Zubehör:**

- Gotthardbahn Alpine Classic:

[https://store.steampowered.com/app/1012102/Train\\_Simulator\\_Gotthardbahn\\_Alpine\\_Classic\\_Erstfeld\\_Bellinzona\\_Route\\_AddOn/](https://store.steampowered.com/app/1012102/Train_Simulator_Gotthardbahn_Alpine_Classic_Erstfeld_Bellinzona_Route_AddOn/)

- ScriptTrigger und Ansagen-Script-Kit von Scarlet:

<https://rail-sim.de/forum/wsif/index.php/Entry/5445-ScriptTrigger/>

<https://rail-sim.de/forum/wsif/index.php/Entry/1311-Ansagen-Script-Kit/>

## Erklärungen zur Fahrordnung

Zur korrekten Ausführung der Szenarien habe ich die Originalfahrordnungen dieser Züge als PDF-Dateien beigefügt.

Diese zu lesen ist eigentlich relativ einfach:



km	-	+	AE	ETCS	Feuerthalen	R135	An	Ab	15:52:39 24.04.20
48.7	0	4			<b>Schaffhausen</b>	A 40 75		<b>7:19</b>	THURBO 11830 ADL
48.7					<i>Kurve Ausfahrt</i>	40			
46.9	0	0			<b>Feuerthalen</b>	75 90	(H)	<b>7:21</b>	-08:33:26
45.6					<i>Kurve</i>	80			Manövrieren
45.3	5	0			<b>Langwiesen</b>	90	(H)	<b>7:23</b>	
45.3					<i>Kurve nach Haltestelle</i>	80			
43.2	3	3			<b>Schlatt</b>	125	(H)	<b>7:25</b>	

Sie sehen in der breiten Zeile den Bahnhof **Schaffhausen** mit der Gleisgruppenbezeichnung **A** und der Bahnhofsgeschwindigkeit **40**.

Diese Geschwindigkeit behält ihre Gültigkeit bis der Zugschluss die letzte Weiche befahren hat.

Da in Schaffhausen nach der Ausfahrt unmittelbar eine engere Kurve folgt, wird dies in blauer Schrift mit **Kurve Ausfahrt 40** bezeichnet. Diese Geschwindigkeit ist somit einzuhalten bis der Zugschluss die entsprechende Kurvenendtafel befahren hat. Gleiches gilt auch für die Bezeichnung **Kurve nach Haltestelle 80** nach **Langwiesen**.

Nach diesen Einschränkungen darf auf die jeweilige Streckengeschwindigkeit, die in der Zeile **R135** ersichtlich ist, beschleunigt werden.

Zwischen Schaffhausen und Feuerthalen also **75** km/h.

Feuerthalen ist ein Bahnhof mit unterschiedlichen Ein- und Ausfahrgeschwindigkeiten **75/90**.

Diese Geschwindigkeiten beziehen jeweils sich auf die Weichen der Einfahrseite (**75**) und der Ausfahrseite (**90**).

Die letzten zwei Zeilen beinhalten die Ankunfts- beziehungsweise Abfahrzeiten wobei mit **(H)** bezeichnete Ankunftszeiten «**Halt auf Verlangen**» bedeuten. Die Zeiten in der Zeile **Ab** sind dann lediglich Vergleichszeiten für den Lokführer um Seine Geschwindigkeiten entsprechend anzupassen falls kein Ein- respektive Ausstieg erwünscht wird.