

S6 München: München - Tutzing - Grafing - München

**Damit du die Szenarien mit dem größten Spielspaß fahren kannst,
BITTE DIE README VOLLSTÄNDIG DURCHLESEN!!!**

Vorwort:

Erstmal möchte ich mich bei dir bedanken, dass du dich für eins der 4 Szenarien von „S6 München“ interessierst. In diesen Szenarien fährst du die Linie S6 der S-Bahn München (München - Tutzing - Grafing - München) mit der RWA BR423. Der Fahrplan, sowie der Fahrplan der KI-Personenzüge sind real nachgebaut. Ich möchte allerdings anmerken, dass dies meine ersten veröffentlichten Szenarien sind und ich noch nicht so viele verschiedene Züge besitze, daher werden Baureihen, die ich nicht besitze, in den Szenarien durch andere ersetzt. Die Baureihen, die in den Szenarien als KI fahren, merke ich später in der ReadMe an. Eine kleine Info aber noch: Es empfiehlt sich, in den Einstellungen (im Hauptmenü unter Spiel) die „Automatische Pause“ zu aktivieren.

Szenarien

#1) [SRC/S6M/#1] S6 BW Steinhausen - Tutzing (ca. 14:10 Uhr - 15:15 Uhr):

Du beginnst deine Schicht im S-Bahn Betriebswerk Steinhausen. Dort musst du den Zug erst komplett aufrüsten, dann kannst du losfahren. Du fährst als Leerzug bis zum Ostbahnhof, dann fährst du als S6 bis nach Tutzing.

#2) [SRC/S6M/#2] S6 Tutzing - München Ost (ca. 15:20 Uhr - 16:20 Uhr):

Du fährst von Tutzing aus zurück nach München (im nächsten Szenario weiter nach Grafing). Sobald du in München bist, beginnt langsam der Berufsverkehr, also ist mit erhöhtem Fahrgastaufkommen zu rechnen.

#3) [SRC/S6M/#3] S6 München Ost - Grafing Bf (ca. 16:20 - 16:55 Uhr):

Du fährst nun den 2. Abschnitt der S6 von München bis Grafing (Fortsetzung von letztem Szenario). Der Abschnitt Grafing - Ebersberg ist wegen Bauarbeiten gesperrt, daher nur bis Grafing.

#4) [SRC/S6M/#3] S6 Grafing Bf - Ostbahnhof (ca. 17:10 Uhr - 17:45 Uhr):

Du fährst im Abendverkehr zurück zum Münchner Ostbahnhof, wo dann der Lokführerwechsel ist.

Payware:

Strecke München - Augsburg [für alle Szenarien]:

https://store.steampowered.com/app/208288/Train_Simulator_MunichAugsburg_Route_AddOn/

Strecke München - Garmisch [für alle Szenarien]:

https://store.steampowered.com/app/258652/Train_Simulator_Munich_GarmischPartenkirchen_Route_AddOn/

Strecke München - Rosenheim [für alle Szenarien]:

https://store.steampowered.com/app/325959/Train_Simulator_Munich_Rosenheim_Route_AddOn/

RWA BR 423 [für alle Szenarien]:

<http://www.rsslo.com/product/br-423/>

DTG BR 442 [für Szenarien 1;2]:

https://store.steampowered.com/app/448192/Train_Simulator_Mittenwaldbahn_GarmischPartenkirchen_Innsbruck_Route_AddOn/

oder

https://store.steampowered.com/app/258656/Train_Simulator_DB_BR_442_Talent_2_EMU_AddOn/

RSSLO BR 245 [für alle Szenarien]:

<https://www.rsslo.com/product/allgaubahn-route/>

Mannheim - Karlsruhe [für Szenarien 1;2]:

https://store.steampowered.com/app/277768/Train_Simulator_The_Rhine_Railway_Mannheim_Karlsruhe_Route_AddOn/

Freiburg - Basel [für Szenarien 1-3]:

https://store.steampowered.com/app/820200/Train_Simulator_Rhine_Valley_Freiburg_Basel_Route_AddOn/

Semmeringbahn [für Szenario 1]:

https://store.steampowered.com/app/325990/Train_Simulator_Semmeringbahn_Mrzzuschlag_to_Gloggnitz_Route_AddOn/

Freeware:

Streckenzusammenführung München Augsburg; Garmisch; Rosenheim [für alle Szenarien]:

<https://steamcommunity.com/sharedfiles/filedetails/?id=486929467&searchtext=munich+augsburg+garmisch+rosenheim>

Repaint-Pack S-Bahn München [für alle Szenarien]:

<https://rail-sim.de/forum/wsif/index.php/Entry/3486-STWS-RWA-423-RepaintPack-S-Bahn-M%C3%BCnchen>

Optional: RWA BR 423 Soundupdate [für alle Szenarien]:

<https://rail-sim.de/forum/wsif/index.php/Entry/6050-RWA-BR-423-Soundmod/>

Optional: DTG BR 425 Update Pack [für Szenarien 1;2]:

<https://rail-sim.de/forum/wsif/index.php/Entry/1462-DTG-BR425-UpdatePack-Ziele-Linien-Leistung-Sound-etc-V2-0/>

Ersatzzüge:

Für Züge, die ich noch nicht besitze (oder die nicht im TS verfügbar sind), habe ich andere Züge eingesetzt. Hier ist eine Liste, welche Baureihen für was eingesetzt wurden:

Für Meridianzüge (Stadler Flirt 3) wurde die DTG BR 101 (Silber) mit IC-Wagen eingesetzt

Für Züge der BOB (Integral S5D95) wurde die DTG BR 425 eingesetzt

Für Züge der BRB (LINT 41) wurde die DTG BR 426 eingesetzt

Für ALEX-Züge (BR 223) wurde die ÖBB 1116 oder DTG BR 101 (Silber) mit IC-Wagen eingesetzt

Für die BR 440 wurde die DTG BR 425 eingesetzt

Szenario-/Streckeninformationen:

Da es nicht möglich ist, die Szenarien mit der RWA BR 423 nach Originalfahrplan nachzubauen, findest du den Fahrplan hier in der ReadMe. Damit du auch pünktlich fahren kannst, ist es empfehlenswert mit Strg + Umschalt + T die Manuelle Türsteuerung einzuschalten. Dann kannst du die Türen mit T und , (für links) / mit T und - (für rechts) beliebig öffnen und mit . schließen. Somit musst nicht die vorgegebenen 35 Sekunden abwarten.

Da die Strecken M - G; M - R nicht immer originalgetreu sind und es zu Spielfehlern in den Szenarien kommen kann, findest du hier auch die Original-Geschwindigkeiten und Hinweise für das Szenario (und für Spielfehler) um z. B. Zwangsbremssungen zu vermeiden (die Hinweise sind grau hinterlegt). Wenn du nach den Original-Geschwindigkeiten im folgenden Fahrplan fährst, musst du die Geschwindigkeiten im TS, sowie die Ausschilderungen für die Geschwindigkeiten auf der Strecke nicht beachten! Anzumerken ist auch, dass auf manchen Teilen im Tunnelabschnitt der Münchner Stammstrecke bis zu 80km/h erlaubt sind, im TS auf der gesamten Tunnelstrecke nur 60km/h. Da die Stammstrecke mit LZB verbaut ist, kann die Stammstrecke nur mit 60km/h befahren werden, der Original-Fahrplan ist mit manueller Türsteuerung (wie oben angesprochen) trotzdem einhaltbar.

Wichtig für den größten Spielspaß sind die Hinweise und die Abfahrtszeiten, damit du die Szenarien fehlerfrei und ohne Zwangsbremssungen fahren kannst, sowie nach dem Originalfahrplan fahren kannst. Falls du nach originalen Geschwindigkeiten fahren willst, findest du diese wie gesagt auch hier, diese sind aber nicht zwingend notwendig.

Empfehlenswert ist, den Fahrplan während der Fahrt zu verfolgen. Am besten also die Liste ausdrucken oder auf ein anderes elektronisches Gerät senden, das du während der Fahrt vor dir haben kannst.

Der Aufbau des Fahrplans ist an den eines gewöhnlichen Buchfahrplanes (EBuLa) angelehnt.

So ist der Fahrplan aufgebaut:

Geschwindigkeit	Kilometer	Station / Asig o. Esig / <i>Hinweise</i>	Abfahrt	Ankunft
-----------------	-----------	--	---------	---------

Ich bin gerne offen für konstruktive Kritik und Verbesserungsvorschläge,

Nun wünsche ich dir viel Spaß beim Fahren, der Fahrplan ist auf den nächsten Seiten zu finden.

		S-Bahn Betriebswerk M-Steinhausen		
		<i>Ausfahrt aus dem Betriebswerk mit 40 km/h. Nach dem Weichenbereich bis Leuchtenbergring sind dann 80km/h erlaubt</i>		
		<i>Kurz vor der Station Leuchtenbergring befindet sich ein Vorsignal mit verkürztem Bremsweg, das "Halt erwarten" zeigt!</i>		
		<i>Einfahrt in die Station nur mit 40 km/h, sonst Zwangsbremung!</i>		
	11,0	M Leuchtenbergring		
		<i>Zur Ausfahrt aus Leuchtenbergring kannst du ab 14:17:20 Uhr die TAB-Taste betätigen</i>		
40	10,9	Ausfahrtsignal (Asig) Leuchtenbergring		
		<i>Kurz vor dem Bahnsteiganfang am Ostbahnhof Vmax 40 km/h, wegen aktiven 500Hz Magnet. Das Vorsignal zeigt fälschlicherweise Fahrt.</i>		
60	10,6			
	9,7	M Ostbahnhof		14:23
60	9,7	Asig Ostbahnhof		
		M Rosenheimer Platz	14:24	14:25
		M Isartor	14:26	14:27
		M Marienplatz	14:28	14:29
		M Karlsplatz	14:30	14:30
	0,0	M Hbf (tief)	14:31	14:32
80	0,7	M Hackerbrücke	14:33	14:33
	1,6	M Donnersbergerbrücke	14:34	14:35
100	1,8			
		<i>Die LZB lässt bis ca. 97 km/h auf dem Abschnitt Donnersbergerbrücke - Hirschgarten zu</i>		
	2,9	M Hirschgarten	14:36	14:37
		<i>Hier funktioniert die LZB nicht mehr richtig. Vorsicht, das Hauptsignal kann Halt zeigen!</i>		
	4,1	M-Laim	14:38	14:39
		<i>Bei LZB-Ende PZB ausschalten! Sonst bekommst du aufgrund eines Spielfehlers eine Zwangsbremung!</i>		
90	4,7			
100	5,2			
110	5,9			
90	7,0			
	7,4	M-Pasing	14:41	14:43
80	7,5	Asig Pasing		
90	8,2			
	8,8	M-Westkreuz	14:44	14:45
90	8,9	Asig Westkreuz		
120	9,2			
100	10,8			
	11,3	Lochham	14:47	14:48
110	11,5			
	12,4	Gräfelfing	14:49	14:49
120	12,5			
	14,1	Planegg	14:51	14:52
100	15,6			

	15,8	Stockdorf	14:54	14:54
120	16,2			
100	18,1	Hauptsignal		
	18,9	Gauting	14:56	14:57
80	19,1	Asig Gauting		
140	19,5			
120	23,2			
	23,7	Mühlthal (stillgelegt)		
	26,7	Starnberg Nord	15:02	15:02
60	27,0	Esig Starnberg		
	27,9	Starnberg	15:04	15:05
60	28,1	Asig Starnberg		
80	28,4			
120	28,7			
	32,7	Possenhofen	15:08	15:09
110	34,6			
	34,7	Feldafing	15:11	15:11
100	37,7			
		<i>Esig Tutzing zeigt Halt, hier TAB-Taste betätigen</i>		
50	38,7	Esig Tutzing		
20	39,2			
	39,5	Tutzing	15:16	

	39,5	Tutzing		15:24
100	38,0	100		
110	37,7			
	34,7	Feldafing	15:27	15:28
120	34,6			
	32,7	Possenhofen	15:30	15:30
60	28,7	Esig Starnberg		
	27,9	Starnberg	15:34	15:34
60	27,8	Asig Starnberg		
120	27,3			
	26,7	Starnberg Nord	15:36	15:36
	23,7	Mühlthal (stillgelegt)		
135	23,2			
50	19,9	Esig Gauting		
	18,9	Gauting	15:42	15:42
120	18,9	Asig Gauting		
135	18,6			
120	15,9			
	15,8	Stockdorf	15:45	15:45
	14,1	Planegg	15:47	15:48
	12,4	Gräfelfing	15:50	15:50
	11,3	Lochham	15:52	15:52
		<i>Vorsicht beim Asig Lochham! Es ist zwar ein 100km/h-Ankündiger, doch hier ist ein 1000Hz Magnet aktiv. PZB kurz deaktivieren, bis du am Signal vorbei bist (und dann natürlich mit 120 km/h, wie hier beschrieben weiterfahren).</i>		

90	9,1			
	8,8	M-Westkreuz	14:54	15:55
80	7,7			
	7,4	M-Pasing	15:57	15:58
100	7,3	Asig Pasing		
120	6,9			
100	4,8			
	4,1	M-Laim	16:01	16:02
	2,9	M Hirschgarten	16:03	16:04
90	2,8			
		<i>Zwischen Hirschgarten und Donnersbergerbrücke wird LZB-Ende angezeigt. Dies liegt wahrscheinlich am Asig Donnersbergerbrücke, das "Halt" zeigt, das LZB-Ende ist aber ein Spielfehler. Da auf dich im weiteren Fahrtverlauf bis zum Ostbahnhof evtl. mehrere Vorsignale mit "Halt erwarten" zukommen können, ist es am besten, die PZB bis zum Ostbahnhof auszuschalten, da die LZB ja theoretisch weiterverläuft.</i>		
80	1,9			
	1,6	M Donnersbergerbrücke	16:05	16:06
		<i>Vorsicht beim nächsten Hauptsignal (nach Donnersbergerbrücke)! Wenn dies "Halt" zeigt, am besten nicht schneller als 40km/h fahren, da dies nach der Unterführung sehr "schnell kommt" und du mit zu hoher Geschwindigkeit davor nicht mehr abbremsen kannst.</i>		
	0,7	M Hackerbrücke	16:07	16:07
60	0,6			
	0,0	M Hbf (tief)	16:09	16:09
		M Karlsplatz	16:10	16:11
		M Marienplatz	16:12	16:12
		M Isartor	16:14	16:14
		M Rosenheimer Platz	16:15	16:16
	9,7	M Ostbahnhof	16:17	16:18
	11,0	M Leuchtenbergring	16:19	16:20
60	11,1	Asig Leuchtenbergring		
100	11,4			
110	11,5			
	12,2	M-Berg am Laim	16:21	16:22
120	14,6	M-Trudering	16:24	16:24
	17,4	Gronsdorf	16:27	16:27
	19,9	Haar	16:29	16:30
	22,5	Vaterstetten	16:32	16:32
	24,3	Baldham	16:34	16:34
	27,9	Zorneding	16:37	16:37
	30,3	Eglharting	16:39	16:40
	32,5	Kirchseeon	16:42	16:42
60	36,8	Esig Grafing		
	37,6	Grafing Bahnhof	16:47	
	37,6	Grafing Bahnhof	17:14	

40	37,4	Asig Grafing Bf		
120	37,3			
	32,5	Kirchseeon	17:17	17:18
	30,3	Eglharting	17:20	17:20
	27,9	Zorneding	17:22	17:22
	24,3	Baldham	17:25	17:26
	22,5	Vaterstetten	17:27	17:28
	19,9	Haar	17:30	17:30
	17,4	Gronsdorf	17:32	17:33
100	14,6	M-Trudering	17:35	17:35
	12,2	M-Berg am Laim	17:38	17:38
80	12,1	Asig Berg am Laim		
60	11,2			
	11,0	M Leuchtenbergring	17:40	17:40
		<i>Kurz vor dem Bahnsteiganfang am Ostbahnhof Vmax 40 km/h, wegen aktiven 500Hz Magnet. Das Vorsignal zeigt fälschlicherweise Fahrt.</i>		
	9,7	M Ostbahnhof	17:41	