

RB 59546 Garmisch-P. - München

Fahrplanjahr 2011

Im Februar 2011 fand in und um Garmisch-Partenkirchen die 41. Alpine Ski-Weltmeisterschaft statt. Um den Andrang an Besuchern besser bewältigen zu können, setzte die DB zusätzliche Züge zwischen München, Mittenwald, Reute und Garmisch-Partenkirchen ein. Nachmittags brachten zwei Züge die Sportbegeisterten wieder in die Landeshauptstadt.

Voraussetzungen:

- *Payware:*
 - München – Garmisch-Partenkirchen
 - TSG BR 425 ProLine
 - TTB Szenariopakete 2&3
 - vR BR 111 EL + Doppelstockwagen
 - vR BR 111 EL orientrot
 - vR BR 120 EL verkehrsrot
 - rw0381 „Silberlinge 2000“ (verkehrsrot)
 - rw0381 Wittenberger Steuerwagen (n-Wagen)
 - 3DZug Verkehrspack Güterwagen
- *Freeware:*
 - München – Garmisch-Partenkirchen „Deluxe“
 - vR Dosto EL „gebraucht“ (Charmed-Life)
 - vR BR 111 verkehrsrot „schmutzig“ (FFTM/Charmed-Life)
 - vR BR 111 verkehrsrot „gebraucht“ (Charmed-Life)
 - vR BR 111 verkehrsrot „dirty“ (DBS 54)
 - *empfohlen:* ET 425 ZZA-Mod (STWS)

Dem Szenario liegt, in einer zusätzlichen rwp-Datei, ein EBU-La-Fahrplan bei, der sich, aufgrund dessen, dass der TSG 425 nicht mit dem vR-EBU-La-Helper kompatibel ist, automatisch im 425 in Slot 2 installiert.

Es sind Bahnsteiganzeiger aus dem Tool von Scarlet verbaut. An dieser Stelle vielen Dank dafür.

Bedanken möchte ich mich auch bei SenteX und Trainsa für das Testen des Szenarios.

Ein Hochladen dieses Szenarios, in unveränderter sowie bearbeiteter Version, oder Teilen davon (EBuLa, Anzeigen, Sounddateien) auf anderen Internetseiten ist ohne meine Erlaubnis ausdrücklich verboten.

Bei Aufnahmen/Livestreams mit diesem Szenario sei um Verlinkung und Hinweis auf den Ersteller gebeten.

