

Buchfahrplan

E 1735 Altenburg - Bad Rinkenburg

Tfz 111

Last 300t

Mbr 32

				1735		
1	2	3a	3b	4	5	
Zulässige Geschwindigkeiten		<b>Betriebsstellen</b>		Ankunft	Abfahrt	
ab km	km/h	verkürzter Vorsignalabstand. Geschwindigkeiten auf Signal Hp2 in km/h. Zugbahnfunk (Kanalnummer)	Lage in km			
123,5	100	- ZBF A 54 -				
		Altenburg	122,0	06.00	06.02	
		Zsig	122,0			
		Asig	122,9			
	¥	123,2				
	134,4	60	Altenburg Bach Hp	123,7		
			Bksig 32150	124,5		
			Esig	125,5		
			Niederkirch	126,2		
			Asig	126,2		
			¥	126,5		
			Bksig 32148	127,0		
			Awanst Kraftwerk Köblitz	127,2		
			Sbk 32138	128,4		
Esig			129,4			
Köblitz Hbf	130,0	06.10	06.11			
Zsig	130,0					
Asig	130,8					
¥	130,8					
136,8	100	Sbk 32126	133,4			
		Esig	134,9			
		Köbler Wald	135,4			
136,8	80	Asig	135,6			
		¥	135,9			
		Sbk 32120	138,0			
136,8	100	Bksig 32118	139,4			
		Awanst Holzwerk	139,8			

1	2	3a	3b	4	5
Zulässige Geschwindigkeiten		<b>Betriebsstellen</b>		Ankunft	Abfahrt
ab km	km/h	verkürzter Vorsignalabstand, Geschwindigkeiten auf Signal Hp2 in km/h, Zugbahnfunk (Kanalnummer)	Lage in km		
	100	Awanst Holzwerk	139,8		
		Schleusfeld Hp	140,1		
		Esig	141,4		
		Altenbrück	142,4		
		Asig	142,4		
		¥	142,6		
		Bksig 32126	144,3		
		Esig	146,1		
		Bad Rinkenburg	147,5	06.25	

# Bremszettel

und Angaben über Besonderheiten des Wagenzuges

für Zug ..... 1735 ..... am ..... 18.8.1979 .....  
 ab Bahnhof ..... Altenburg ..... Bremsart ..... P .....

Achsenzahl ..... 24 .....  
 Wagenzuglänge ..... 131 ..... m  
 Zulässige Geschwindigkeit  
 des Wagenzuges ..... 100 ..... km/h  
 Wagenzuggewicht ..... 187 ..... t  
 Lokgewicht ..... 83 ..... t  
 Gesamtzuggewicht ..... 270 ..... t  
 Bremsgewicht des Wg-Zuges ..... 192 ..... t  
 Bremsgewicht der Lok ..... 140 ..... t  
 Gesamtbremsgewicht ..... 332 ..... t  
 Mindestbrems Hundertstel .....  
 Vorhandene Brems Hundertstel ..... 122 .....  
 Mangel an Brems Hundertstel ..... - .....

Wagen mit eingeschalteten Bremsen				
in Stellung	mehr- lösig	einlösig	davon	
			Ⓚ <sup>1)</sup>	Ⓚ <sup>2)</sup>
G				
P	7			
R / Ⓚ				
R + Mg				

davon handgebremst ..... - ..... t  
 Besetzte Handbremsen ..... - .....

## Im Zuge sind

besetzte Reisezugwagen  
 mit dem Kennbuchstaben h und z  
 Begleiter  
 Schwerwagen  
 Wagen mit Lademaßüberschreitung  
 Wagen mit explosionsgefährlichen Gütern  
 An der Spitze Wagen mit Ablauf- und Bergverbot  
 Nummer des Schlußwagens .....  
 ab .....

ja/nein  
 ja/nein  
 ja/nein  
 ja/nein  
 ja/nein  
 ja/nein

Nur auszufüllen bei  
 Zügen, die nur mit  
 Triebfahrzeugpersonal  
 besetzt sind.

Sonstige Bemerkungen

1) Ⓚ = Scheibenbremsen  
 2) Ⓚ = Kunststoffbremsklötze

Meier  
 (Zugführer/Zugvorbereiter)

Nichtzutreffendes streichen

## Ausrechnung der vorhandenen Brems Hundertstel

$$\frac{\text{Gesamtbremsgewicht } 332 \text{ t} \times 100}{\text{Gesamtzuggewicht } 270 \text{ t}} = 122 \%$$

Deutsche Bundesbahn

# Wagenliste

für Zug 1735 am 18.08.1979 von Altenburg nach Bad Rinkenburg  
 Zf Meier in Altenburg von Altenburg nach Bad Rinkenburg  
 Zf \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ nach \_\_\_\_\_  
 Zf \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ nach \_\_\_\_\_

1					2	3a	3b	4		5a	5b	6a	6b	6c	6d	6e	7			8	9	10	11	
a	b	c	d	e	Gattungs- buchstaben	Achsen		Länge über Puffer		Gewicht der Ladung t	Gesamt- gewicht t	Bremsgewicht					Sitzplätze		Versand- bahnhof	Bestimmungs- bahnhof	Sonder- an- gaben	Bemerkungen		
Wagennummer						beladen	leer	m	1/10			R+M	R	◇	P	Hand	1.	2.					Ordnungs-Nr. Heimat-ED	
1+2	3+4	5-8	9-11	12								g	G					Richt-/Kennzahl						
51	80	31-43	019	3	BD	4		26	4		37				44			36		Altenburg	Bad Rinkenburg			
	85	215			B3y	3		13	3		19				15			62		"	"			
	85	209			B3y	3		13	3		19				15			62		"	"			
51	80	31-43	094	6	AB	4		26	4		37				44		30	36		"	"			
51	80	31-43	063	1	BD	4		26	4		37				44			36		"	"			
	99	533			BD3y	3		13	3		19				15			24		"	"			
	85	233			B3y	3		13	3		19				15			62		"	"			
						24		130	3		187				192			30	318					