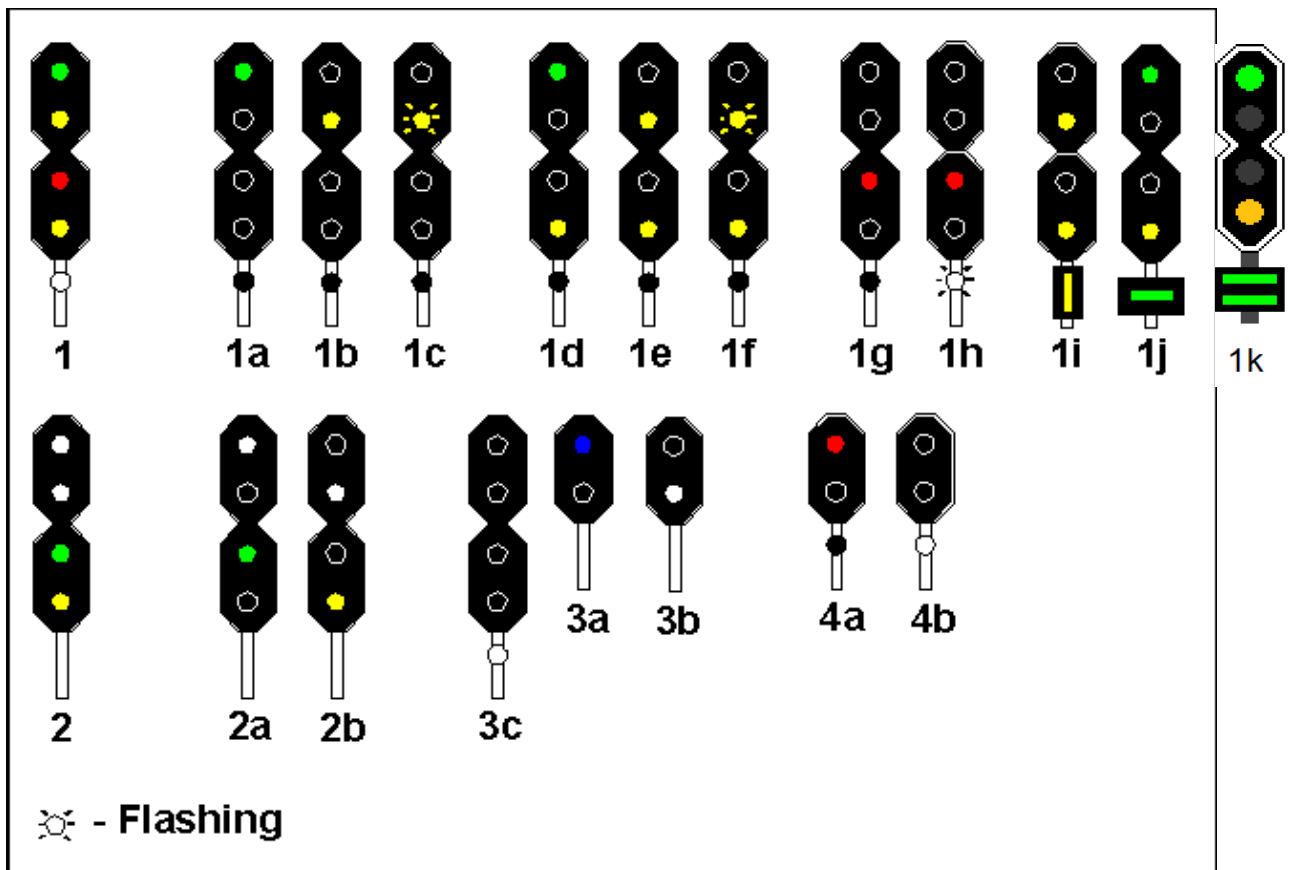




**DISCLAIMER: THE FOLLOWING DOCUMENT IS JUST A SUMMARY OF THE ABOVE PROVIDED INFORMATION, IT IS NOT MEANT FOR USE ON ANY REAL RAILROAD TRAFFIC!**

# Railroad signals on the Hungarian State Railways

by the Gigant Club.



In the 1962-1967 period, MÁV has started to use the speed signalling system. In this system, the signals are reflect to the speed of the train in the current, and in the next block.

- 1. General main signal.

This is the base signal type. Many different subsignals exist, but all of them can be derived from this.

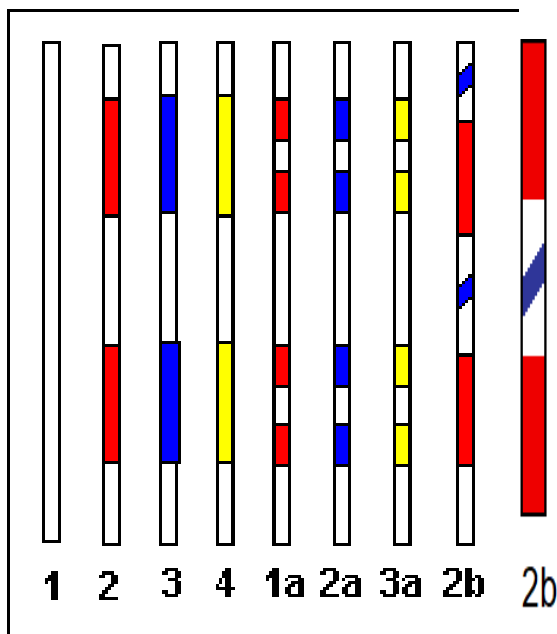
- 1a. Maximum speed allowed in the current and in the next block.
- 1b. Maximum speed allowed in the current block, but you have to stop at the next.
- 1c. Maximum speed allowed in the current, but only 40km/h in the next block.
- 1d. 40km/h allowed in the current and maximum speed in the next block.
- 1e. 40km/h allowed, but you have to stop at the next signal.
- 1f. 40km/h allowed both in the current and in the next block.



**DISCLAIMER: THE FOLLOWING DOCUMENT IS JUST A SUMMARY OF THE ABOVE PROVIDED INFORMATION, IT IS NOT MEANT FOR USE ON ANY REAL RAILROAD TRAFFIC!**

- 1g. STOP
- 1h. Calling sign. The train can pass this signal, but only 15km/h allowed, otherwise the automatic brake will stop the train. It is used, when due to a failure, or some other reason, the signal cannot be set or the train have to go to an occupied rail-track.
- 1i. Same as 1f, but only 15km/h allowed instead of 40km/h. The yellow signal extension is used, when the next block signal is placed inner the half braking distance.
- 1j. Subtype of 1d, 80km/h allowed in the current block, and maximal speed in the next.
- 1k. Subtype of 1d, 120km/h allowed in the current block, and maximal speed in the next.
- 2. Repeater signals
  - 2a. The next signal will show free way.
  - 2b. The next signal will show STOP.
- 3. Shunting signals
  - 3a. No shunting allowed
  - 3b. Shunting allowed
  - 3c. Shunting allowed, it is used on the 1 type signal.
- 4. Special signals
  - 4a. This signal is used at the railway terminals
  - 4b. Shunting allowed.

Color of the signposts



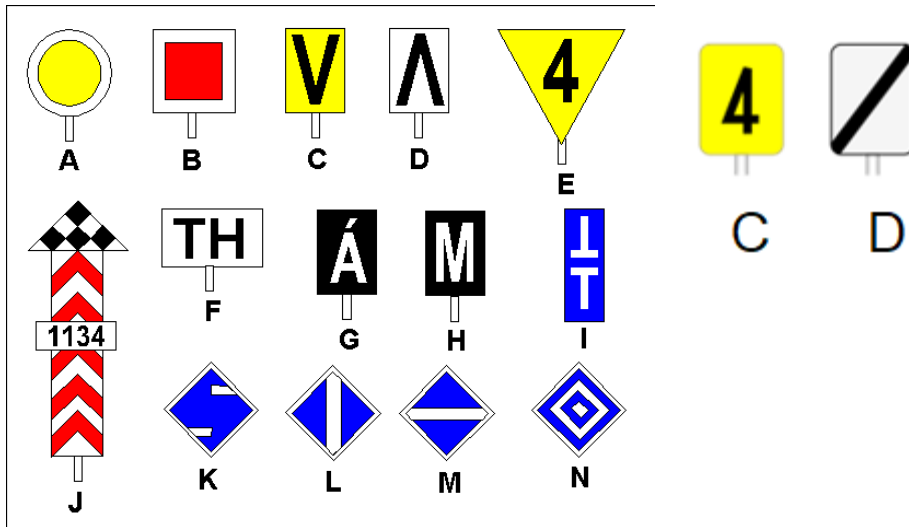
- 1. Block signal
- 2. Main signal
- 3. Shunting signal
- 4. Repeater or presignal
- 1a, 2a and 3a. Same as 1,2 and 3, but without a safety equipment.
- 2b. Main signal united with shunting signal. (see above: 3c)



**DISCLAIMER: THE FOLLOWING DOCUMENT IS JUST A SUMMARY OF THE ABOVE PROVIDED INFORMATION, IT IS NOT MEANT FOR USE ON ANY REAL RAILROAD TRAFFIC!**

# Some railroad signs of the Hungarian State Railways

by the Gigant Club.



This review is not complete... we don't want to put here all the signs, but we think it will be useful.

- STOP signs.
  - A B type STOP sign will come next.
  - B STOP sign.
- Speed limits
  - C Start of the speed limit.
  - D End of the speed limit.
  - E A speed limit comes next. The number on the plate multiplied by 10 will give the maximal allowed speed.
- Signals around a station
  - F "Shunting limit". The shunter train cannot pass this limit.
  - G "Stop here" The train must stop by the sign at the station.
  - H A stop comes next.
- Special signs
  - I You will enter a new power supply area, power must be cut off.
  - J Give a warning sound. (for example before a railroad crossing. The number shows the place of the crossing.
  - K Warning sign before L, M and N



Quelle: [http://www2.chem.elte.hu/gigant\\_club/mav/](http://www2.chem.elte.hu/gigant_club/mav/)

Quelle: [https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Diagrams\\_of\\_railway\\_signals\\_in\\_Hungary](https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Diagrams_of_railway_signals_in_Hungary)

**DISCLAIMER: THE FOLLOWING DOCUMENT IS JUST A SUMMARY OF THE ABOVE PROVIDED INFORMATION, IT IS NOT MEANT FOR USE ON ANY REAL RAILROAD TRAFFIC!**

- **L** Push up the current collector.
- **M** Sink the current collector.
- **N** Electric engines must stop.



**DISCLAIMER: THE FOLLOWING DOCUMENT IS JUST A SUMMARY OF THE ABOVE PROVIDED INFORMATION, IT IS NOT MEANT FOR USE ON ANY REAL RAILROAD TRAFFIC!**

## **Haftungsausschluss:**

### **1.**

#### **Inhalt des Dokumentes**

Der Autor übernimmt keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen. Haftungsansprüche gegen den Autor, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden, sind grundsätzlich ausgeschlossen, sofern seitens des Autors kein nachweislich vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verschulden vorliegt. Alle Angebote sind freibleibend und unverbindlich. Der Autor behält es sich ausdrücklich vor, Teile der Seiten oder das gesamte Angebot ohne gesonderte Ankündigung zu verändern, zu ergänzen, zu löschen oder die Veröffentlichung zeitweise oder endgültig einzustellen.

### **2.**

#### **Verweise und Links**

Bei direkten oder indirekten Verweisen auf fremde Webseiten ("Hyperlinks"), die außerhalb des Verantwortungsbereiches des Autors liegen, würde eine Haftungsverpflichtung ausschließlich in dem Fall in Kraft treten, in dem der Autor von den Inhalten Kenntnis hat und es ihm technisch möglich und zumutbar wäre, die Nutzung im Falle rechtswidriger Inhalte zu verhindern. Der Autor erklärt hiermit ausdrücklich, dass zum Zeitpunkt der Linksetzung keine illegalen Inhalte auf den zu verlinkenden Seiten erkennbar waren. Auf die aktuelle und zukünftige Gestaltung, die Inhalte oder die Urheberschaft der verlinkten/verknüpften Seiten hat der Autor keinerlei Einfluss. Deshalb distanziert er sich hiermit ausdrücklich von allen Inhalten aller verlinkten / verknüpften Seiten, die nach der Linksetzung verändert wurden. Diese Feststellung gilt für alle innerhalb des eigenen Internetangebotes gesetzten Links und Verweise sowie für Fremdeinträge in vom Autor eingerichteten Gästebüchern, Diskussionsforen, Linkverzeichnissen, Mailinglisten und in allen anderen Formen von Datenbanken, auf deren Inhalt externe Schreibzugriffe möglich sind. Für illegale, fehlerhafte oder unvollständige Inhalte und insbesondere für Schäden, die aus der Nutzung oder Nichtnutzung solcherart dargebotener Informationen entstehen, haftet allein der Anbieter der Seite, auf welche verwiesen wurde, nicht derjenige, der über Links auf die jeweilige Veröffentlichung lediglich verweist.

### **3.**

#### **Urheber- und Kennzeichenrecht**

Der Autor ist bestrebt, in allen Publikationen die Urheberrechte der verwendeten Bilder, Grafiken, Tondokumente, Videosequenzen und Texte zu beachten, von ihm selbst erstellte Bilder, Grafiken und Texte zu nutzen oder auf lizenzfreie Grafiken, Tondokumente, Videosequenzen und Texte zurückzugreifen.

### **4.**

#### **Rechtswirksamkeit dieses Haftungsausschlusses**

Dieser Haftungsausschluss ist als Teil des Dokumentenangebotes zu betrachten, von dem aus auf dieses Dokument verwiesen wurde. Sofern Teile oder einzelne Formulierungen dieses Textes der geltenden Rechtslage nicht, nicht mehr oder nicht vollständig entsprechen sollten, bleiben die übrigen Teile des Dokumentes in ihrem Inhalt und ihrer Gültigkeit davon unberührt.