

# Signalhandbuch der tschechischen Signale

Autor: Andreas Sünder

Version: 0.1

Datum: 09.07.2023

## Inhaltsverzeichnis


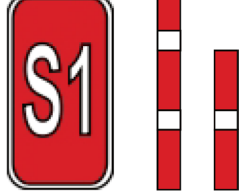
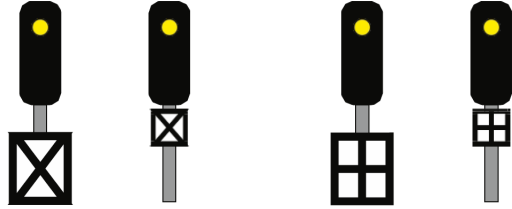
1	Abkürzungsverzeichnis .....	3
2	Haupt- und Vorsignale .....	4
2.1	Kennzeichnung der Haupt- und Vorsignale .....	4
2.2	Einlichtsignale .....	4
2.3	Zweilichtsignale .....	4
2.4	Vorsignale .....	5
2.5	Vorsignalwiederholer .....	5
2.6	Ersatzsignal .....	6
2.7	Rangiersignale .....	6
3	Geschwindigkeitssignale .....	7
3.1	Ankündigungstafel .....	7
3.2	Geschwindigkeitstafel .....	7
4	Langsamfahrsignale .....	8
5	Oberleitungssignale.....	9
6	Sonstige Signale .....	10
6.1	Entfernungsbake .....	10
6.2	Haltepunkt .....	10
7	Haftungsschluss.....	11

## 1 Abkürzungsverzeichnis

<b>Abkürzung</b>	<b>Beschreibung</b>
TTP	Tabellen der Streckenverhältnisse

## 2 Haupt- und Vorsignale








### 2.1 Kennzeichnung der Haupt- und Vorsignale

		
a)	b)	
(Zwerg-)Hauptsignale		Vorsignale

a) Gilt für Zugfahrten








b) Gilt für Zug- und Rangierfahrten








### 2.2 Einlichtsignale

						
Frei	120 km/h erwarten	100 km/h erwarten	80 km/h erwarten	60 km/h erwarten	40 km/h erwarten	Halt erwarten








### 2.3 Zweilichtsignale

Der untere Teil der Zweilichtsignale gibt die zulässige Höchstgeschwindigkeit im anliegenden Block an; der obere Teil kündigt die zulässige Höchstgeschwindigkeit ab dem folgenden Hauptsignal an.








						
120 km/h	100 km/h	80 km/h	60 km/h	40 km/h	30 km/h	30 km/h

						
Frei	100 km/h erwarten	120 km/h erwarten	80 km/h erwarten	60 km/h erwarten	40 km/h erwarten	Halt erwarten

## 2.4 Vorsignale

						
Frei	120 km/h erwarten	100 km/h erwarten	80 km/h erwarten	60 km/h erwarten	40 km/h erwarten	Halt erwarten

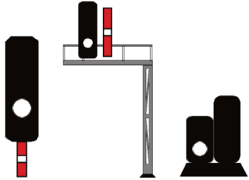
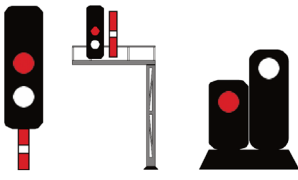

## 2.5 Vorsignalwiederholer

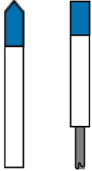
						
Frei	120 km/h	100 km/h	80 km/h	60 km/h	40 km/h	Halt erwarten

## 2.6 Ersatzsignal


Ersatzsignal; Weiterfahrt gestattet


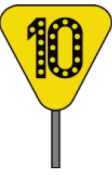

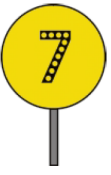



## 2.7 Rangiersignale

		
Rangierverbot aufgehoben		Rangieren verboten


Merkpfahl; verbietet das Rangieren in Richtung vom Bahnhof weg hinter dieses Signal










### 3 Geschwindigkeitssignale

#### 3.1 Ankündigungstafel



						
				a)		b)
Ankündigung „N“		Ankündigung „3“		Ankündigung „R“		Ank. „NS“
Ankündigungstafel						

- a) Gilt für alle in den TTP festgelegten Fällen
- b) Gilt für Züge mit Neigetechnik

#### 3.2 Geschwindigkeitstafel

								
		a)		b)		c)		d)
Geschw.-t. „N“				Gschw.-t. „3“		Geschw.-t. „R“		Gt „NS“
Geschwindigkeitstafel								

- a) Sind zwei Geschwindigkeitstafel „N“ übereinander angebracht, so gilt die obere Tafel für die Fahrt von Fahrzeugen, die dazu in der Lage sind, einen Bogen bei einem Überhöhungsfehlbetrag von 130 mm zu durchfahren
- b) Gilt für Rangier- oder Zugfahrten der Einsatzgruppe 3 (wird durch eine Geschwindigkeitstafel „N“ oder „3“ wieder beendet)
- c) Gilt für alle in den TTP festgelegten Fällen
- d) Gilt für Züge mit Neigetechnik







	
a)	
Ankündigung Ende der Gültigkeit der Geschwindigkeitstafeln „NS“	Ende der Gültigkeit der Geschwindigkeitstafeln „NS“

- a) Gilt für Züge mit Neigetechnik

Die Ankündigungstafeln werden in folgenden Entfernungen zu den Geschwindigkeitstafeln aufgestellt:

Streckenhöchstgeschwindigkeit	Entfernung zur Geschwindigkeitstafel
<60 km/h	300 m
60-100 km/h	700 m
100-120 km/h	1000 m
120-160 km/h	1550 m

#### 4 Langsamfahrsignale

					
			a)		b)
Ankündigung	Anfang der Langsamfahrstelle			Ende der Langsamf.st.	

- a) Beginn einer *unangekündigten* Langsamfahrstelle
- b) Mit dieser Tafel ist das Beschleunigen bereits nach dem Passieren mit der Spitze des Zuges gestattet



## 5 Oberleitungssignale

		a)			
Ank. Hauptschalter aus	Hauptschalter aus			Hauptschalter ein	Ank. Stromabnehmer tief

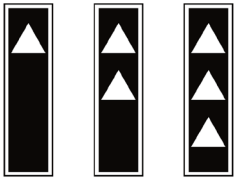
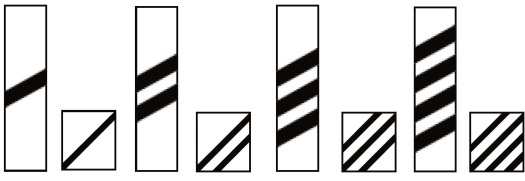
		b)			
Stromabnehmer tief	Stromabnehmer hoch	Halt für Fzg. mit gehobenem Stromabnehmer			

	c)	d)
Beginn des Gleichstromsystems	Beginn des Einphasenstromsystems	


- a) Gilt nur für das angeschriebene Stromsystem
- b) Gilt für die angegebene Fahrtrichtung
- c) Gilt für 25 kV/50 Hz
- d) Gilt für 15kV/16.7 Hz

## 6 Sonstige Signale

### 6.1 Entfernungsbake

	
Ankündigung Hauptsignal	Ankündigung selbstständiges Vorsignal

### 6.2 Haltepunkt


Ankündigung Haltepunkt

Streckenhöchstgeschwindigkeit	Entfernung zum Haltepunkt
<60 km/h	400 m
60-100 km/h	700 m
100-120 km/h	1000 m
120-160 km/h	1550 m

## 7 Haftungssauschluss

**DISCLAIMER: THE FOLLOWING DOCUMENT IS JUST A SUMMARY OF THE ABOVE PROVIDED INFORMATION, IT IS NOT MEANT FOR USE ON ANY REAL RAILROAD TRAFFIC**

### 1. Inhalt des Dokumentes

Der Autor übernimmt keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen. Haftungsansprüche gegen den Autor, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden, sind grundsätzlich ausgeschlossen, sofern seitens des Autors kein nachweislich vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verschulden vorliegt. Alle Angebote sind freibleibend und unverbindlich. Der Autor behält es sich ausdrücklich vor, Teile der Seiten oder das gesamte Angebot ohne gesonderte Ankündigung zu verändern, zu ergänzen, zu löschen oder die Veröffentlichung zeitweise oder endgültig einzustellen.

### 2. Verweise und Links

Bei direkten oder indirekten Verweisen auf fremde Webseiten ("Hyperlinks"), die außerhalb des Verantwortungsbereiches des Autors liegen, würde eine Haftungsverpflichtung ausschließlich in dem Fall in Kraft treten, in dem der Autor von den Inhalten Kenntnis hat und es ihm technisch möglich und zumutbar wäre, die Nutzung im Falle rechtswidriger Inhalte zu verhindern. Der Autor erklärt hiermit ausdrücklich, dass zum Zeitpunkt der Linksetzung keine illegalen Inhalte auf den zu verlinkenden Seiten erkennbar waren. Auf die aktuelle und zukünftige Gestaltung, die Inhalte oder die Urheberschaft der verlinkten/verknüpften Seiten hat der Autor keinerlei Einfluss. Deshalb distanziert er sich hiermit ausdrücklich von allen Inhalten aller verlinkten / verknüpften Seiten, die nach der Linksetzung verändert wurden. Diese Feststellung gilt für alle innerhalb des eigenen Internetangebotes gesetzten Links und Verweise sowie für Fremdeinträge in vom Autor eingerichteten Gästebüchern, Diskussionsforen, Linkverzeichnissen, Mailinglisten und in allen anderen Formen von Datenbanken, auf deren Inhalt externe Schreibzugriffe möglich sind. Für illegale, fehlerhafte oder unvollständige Inhalte und insbesondere für Schäden, die aus der Nutzung oder Nichtnutzung solcherart dargebotener Informationen entstehen, haftet allein der Anbieter der Seite, auf welche verwiesen wurde, nicht derjenige, der über Links auf die jeweilige Veröffentlichung lediglich verweist.

### 3. Urheber- und Kennzeichenrecht

Der Autor ist bestrebt, in allen Publikationen die Urheberrechte der verwendeten Bilder, Grafiken, Tondokumente, Videosequenzen und Texte zu beachten, von ihm selbst erstellte Bilder, Grafiken und Texte zu nutzen oder auf lizenzfreie Grafiken, Tondokumente, Videosequenzen und Texte zurückzugreifen.

#### **4. Rechtswirksamkeit dieses Haftungsausschlusses**

Dieser Haftungsausschluss ist als Teil des Dokumentenangebotes zu betrachten, von dem aus auf dieses Dokument verwiesen wurde. Sofern Teile oder einzelne Formulierungen dieses Textes der geltenden Rechtslage nicht, nicht mehr oder nicht vollständig entsprechen sollten, bleiben die übrigen Teile des Dokumentes in ihrem Inhalt und ihrer Gültigkeit davon unberührt.