

Die SteuerwagenSchmiede



Liebe/r Freund/in der virtuellen Eisenbahn,

du hast dir erfolgreich unsere Rinckentalbahn-Streckenergänzung für das Köblitzer Bergland Reloaded (aktuelle Version!) heruntergeladen. Um es nutzen zu können, musst du nur die im Ordner befindliche .rwp-Datei mit dem Utilities-Programm des Train Simulators installieren. Falls du nicht weißt wie das funktioniert, schau mal hier nach: <https://rail-sim.de/forum/lexicon/index.php/Entry/116-Paket-Manager-Paket-installieren-deinstallieren/>

Um die Strecke ordnungsgemäß befahren zu können, müssen die folgenden AddOns installiert sein:

1. [Train-Sim Romania Bahnsteigset „Pachet peroane românești v1.2“](#)
2. [Train-Sim Romania Heizrohre „Pachet limitator inaltime si tevi de incalzire“](#)
3. [Schienenbus BÜ-Schilder-Set](#)
4. [Schienenbus H/V Signale 48 - 59](#)
5. [Schienenbus RodachtalBahn-Assets \(nur Assets_Schienenbus_Part_1\)](#)
6. [rschally Bf- und Bw Objekte Paket V1.1](#)
7. [TSC PZB-Magnete](#)
8. [TSC H-Tafel-Set](#)
9. [TSC Gleisobjekte](#)

Fehlt eines dieser AddOns, werden eventuell Objekte nicht angezeigt und es erscheinen die sogenannten „Milchkannen“ auf der Strecke.

SUPPORT-HINWEIS:

Den Support für diese Streckenerweiterung übernimmt vollständig die **SteuerwagenSchmiede**. Registrierten Nutzern steht dafür im Rail-Sim-Forum [unser Thread](#) zur Verfügung. Nicht registrierte Nutzer schreiben eine Mail an steuerwagenschmiede.de@gmail.com mit dem Betreff „Support“. Vielen Dank!

FEATURES:

- Wiederaufbau der alten Rinckentalbahn von St. Rudolf nach Rinckenstadt
- Eröffnung des Haltepunkts Marienbrunn auf der Strecke
- Betriebsgerechter Ausbau der Bahnhöfe Rinckenstadt und St. Rudolf
- Eröffnung des Haltepunkts Rinckenbach südlich von Rinckenstadt
- Überarbeitung und Erweiterung von Rochustal (jetzt ein Bahnhof)
- Realistische Signalisierung entlang des neuen Abschnitts
- Eine Kurve nördlich von Köbler Wald wurde neu verlegt
- Quick Drive für die Strecke
- Und viele Kleinigkeiten

VORSTELLUNGSVIDEO:

https://www.youtube.com/watch?v=a5rxEj6wf98&feature=emb_logo

HINTERGRUNDGESCHICHTE:

Nachdem auf der Rinckentalbahn am 10.07.1987 der Personenverkehr gänzlich eingestellt wurde, fristete sie lange Jahre ein Schattendasein. Zur endgültigen Stilllegung und Rückbau kam es allerdings nicht. Immer wieder wurde sie für Umleiterverkehre und einzelne Güterzüge, meist Holztransporte, genutzt. Als es aber um die Jahrtausendwende herum mit diesen ebenfalls zu Ende ging, kaufte die eigens gegründete *BerglandBahn GmbH* die Strecke auf und verschrieb sich deren Erhalt, in der Hoffnung, dass die Strecke irgendwann wieder aus ihrem Dornröschenschlaf erwachen würde.

Aufgrund jüngster politischer und gesellschaftlicher Entwicklungen ließ die *BerglandBahn GmbH* nun die Rentabilität der Strecke für den Personenverkehr nochmal einer Prüfung unterziehen.

Nicht ganz ohne Verwunderung kam die mit der Prüfung beauftragte Kommission schließlich zu dem Ergebnis, dass die alte Rinckentalbahn tatsächlich wieder Profit abwerfen könnte.

So kam es, dass die Strecke im Laufe der letzten drei Jahre mit finanzieller Unterstützung der *Eisenbahnfreunde Rinckenstadt*, der *BerglandBahn GmbH* und den umliegenden Kommunen eine „Frischekur“ erhielt, sowie der Haltepunkt Marienbrunn neu gebaut wurde.

Der Verkehrsverbund schrieb derweil kurzfristig die neu zu erbringenden Leistungen aus.

Seit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2019 ist die Rinckentalbahn nun wieder in Betrieb.

Fragen, Probleme, Lob, Kritik und Verbesserungsvorschläge können [hier](#) gepostet werden.

Dir gefällt unsere Arbeit und du möchtest uns bei unseren laufenden Projekten unterstützen?

Wir sind für jede [Spende](#) sehr dankbar.

Viel Spaß mit der Streckenergänzung wünscht die

SteuerwagenSchmiede











