

Vorwort

Da ich mich zu den Leuten zählen muss, die großen Wert auf den realistischen Oberleitungsbau legen und ich auf den Strecken die eine Schnellfahrstrecke beinhalten, feststellen musste, dass die Oberleitungsabspannung nicht korrekt ist, habe ich mich dazu entschlossen, eine Anleitung für die korrekte Abspannung der Oberleitung zu schreiben. Da ich mich nur mit der TSC Oberleitung auskenne, ist diese Anleitung auch nur auf dieser anwendbar!

Ausleger Folge => Push Fall. Fahrtrichtung : Von unten nach Oben. Bild [1.1]



PI40		-Abspanngewicht, Normaler Ausleger Versatz 40 cm
Ps40		-Normaler Ausleger, Versatz 40 cm
Ps	^	-Ein/Ausspannausleger
PI00		-Normaler Ausleger Versatz 00 cm
PI40	^	-Hochgestellter Ausleger, Versatz 40 cm
Ps40		
Ps00	^	-Hochgestellter Ausleger, Versatz 0 cm
PI40		-Normaler Ausleger Versatz 40 cm
PI	^	-Ein/Ausspannausleger
Ps 40		-Abspanngewicht, Normaler Ausleger Versatz 40 cm

Ausleger Folge => Pull Fall. Fahrtrichtung : Von unten nach Oben. Bild [1.2]



Ps40		-Abspanngewicht, Normaler Ausleger Versatz 40 cm
Pl40		-Normaler Ausleger, Versatz 40 cm
Pl	^	-Ein/Ausspannausleger
Ps00		-Normaler Ausleger Versatz 00 cm
Ps40	^	-Hochgestellter Ausleger, Versatz 40 cm
Pl40		
Pl00	^	-Hochgestellter Ausleger, Versatz 0 cm
Ps40		-Normaler Ausleger Versatz 40 cm
Ps	^	-Ein/Ausspannausleger
Pl 40		-Abspanngewicht, Normaler Ausleger Versatz 40 cm

Legende

^ : Hochgestellter Ausleger, [TSC-EA2_V1...]

Ohne Zusatz : Hoher Abspannausleger, [TSC-EA3_V1...]

00/40 : Normaler Ausleger, [TSC-EA1_V1...]

Hintergrund

Auf allen deutschen Schnellfahrstrecken wird der Fahrdraht etwas komplexer abgespannt. [ACHTUNG MUTMAßUNG] Durch die größeren Kräfte die bei Geschwindigkeiten > 160 km/h wirken, und der Kontakt beim üblichen Einspannverfahren nicht groß genug ist, wird der Fahrdraht auf Schnellfahrstrecken, gesondert abgespannt. Hinweis, ca. alle 12 Masten, die in einem Abstand von 60 Metern aufgestellt werden, kommt es zu einer Abspannung. 4 Masten nach jeder Abspannung wird zusätzlich noch einmal der Haltedraht abgespannt. Wichtig, gezählt von dem letzten Mast des Abspannabschnittes, bis zum ersten des nächsten Abschnittes.

Erklärung

- PI40 -Neuer Fahrdraht wird zum nächsten Mast geführt.
- Ps40 -Auszuwechselnder Fahrdraht
- Ps ^ -Neuer Fahrdraht hängt über dem bestehenden
- PI00 -Auszuwechselnder Fahrdraht wird nicht um 40 cm bewegt, sondern verweilt im gleichen Mittenabstand, wie beim vorherigen Mast.
- PI40 ^ -Neuer Fahrdraht wird auf Regelhöhe gebracht und hat nun Kontakt mit dem Stromabnehmer. Die beiden Drähte sind nun 40 cm auseinander.
- Ps40 -Alter Fahrdraht wird um 40 cm bewegt.
- Ps00 ^ -Neuer Fahrdraht verweilt im vorherigen Mittenabstand.
- PI40 -Neuer Fahrdraht wird um 40 cm bewegt.
- PI ^ -Alter Fahrdraht wird zum Abspanngewicht geführt. Hier verliert der Fahrdraht den Kontakt mit dem Schleifstück des Pantographen.
- Ps 40 -Alter Fahrdraht wird abgespannt.

Falls es nicht ganz klar wird, kann man sich die Bilder auch genauer betrachten!

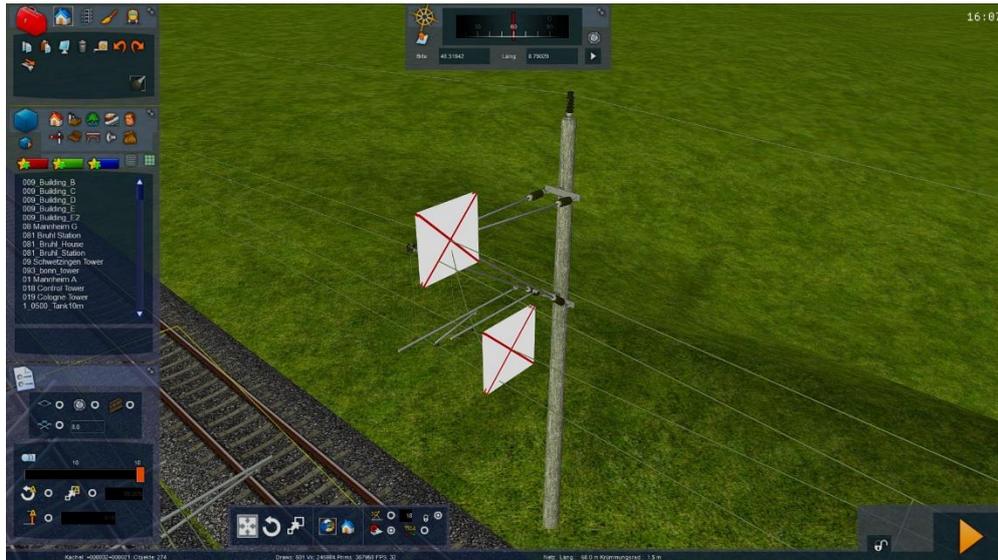
Wichtig beim Einspannen des Fahrdrahts

Man sollte darauf aufpassen, dass sich die Fahrdrähte nicht überlappen. Das heißt : wenn der neue Fahrdraht auf der näheren (inneren) Seite zum Mast eingespannt wird, muss er bis zum letzten Mast innen bleiben. Der alte Fahrdraht bleibt dann solange außen bis er abgespannt wird. Falls er aber auf der äußeren Seite eingespannt wird, dann ist es genau anders herum. Der neue bleibt außen, der alte bleibt innen.

Speiseleitungen, und korrekte Versorgung des Fahrdrachts

Beim Einbau von Speiseleitungen, wird jedes mal, wenn der neue Draht eingespannt wird, die Fahrleitung mit Strom versorgt. Dies lässt sich auch einbauen im Train-Simulator. Im empfehle die Speiseleitung innen (Mit den Bauteilen : TSC-SL-2_V1_f_BM_9_i_L/R) zu spannen, am Mast PI/Ps (Nur am ersten in Fahrtrichtung) werden dann an diesem die : TSC_HS_Seilhelper einmal an der Halterung für den Haltedraht befestigt, und einmal an der unteren Fahrleitung die am PI/Ps Mast festgemacht ist. WICHTIG: nicht an die alte Fahrleitung platzieren, da sonst die Versorgungsleitung in den Weg des Pantographen hängt.

Im Editor : Bild [2.1]



Im Szenario : Bild [2.2]



© RoterStein
