

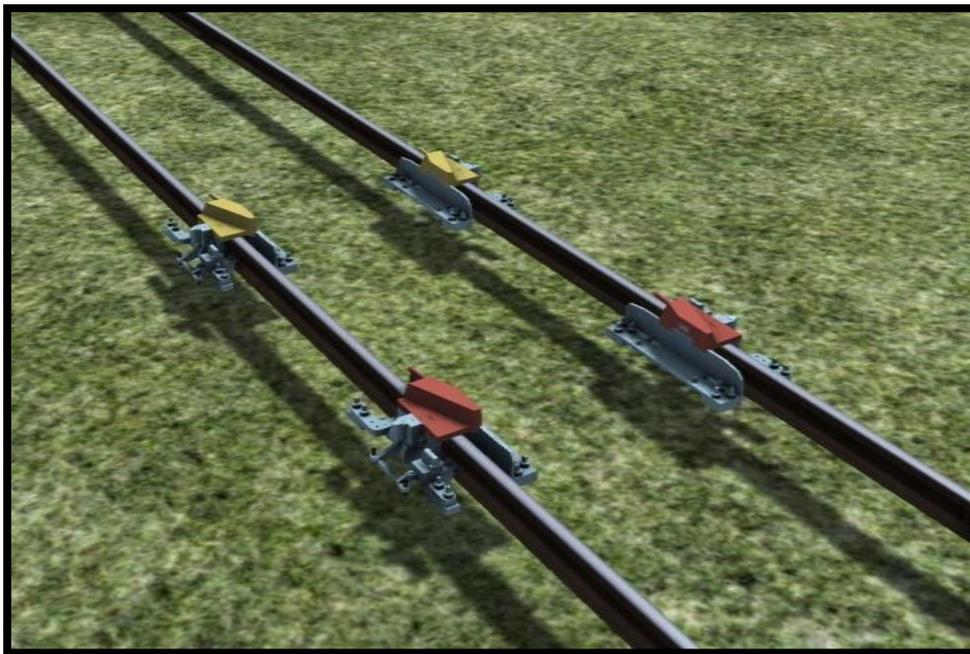
# WOP Gleissperren (modular) 1.0

---

*Mit diesem Set aus Gleissperren und deren Bauteilen lassen sich nach Belieben so ziemlich alle Bauformen zusammensetzen und nahezu jede Situation umsetzen. Es wurde dabei vor allem Wert auf flexiblen, aber doch einfachen Aufbau gelegt.*

## 1. Übersicht der Bauteile

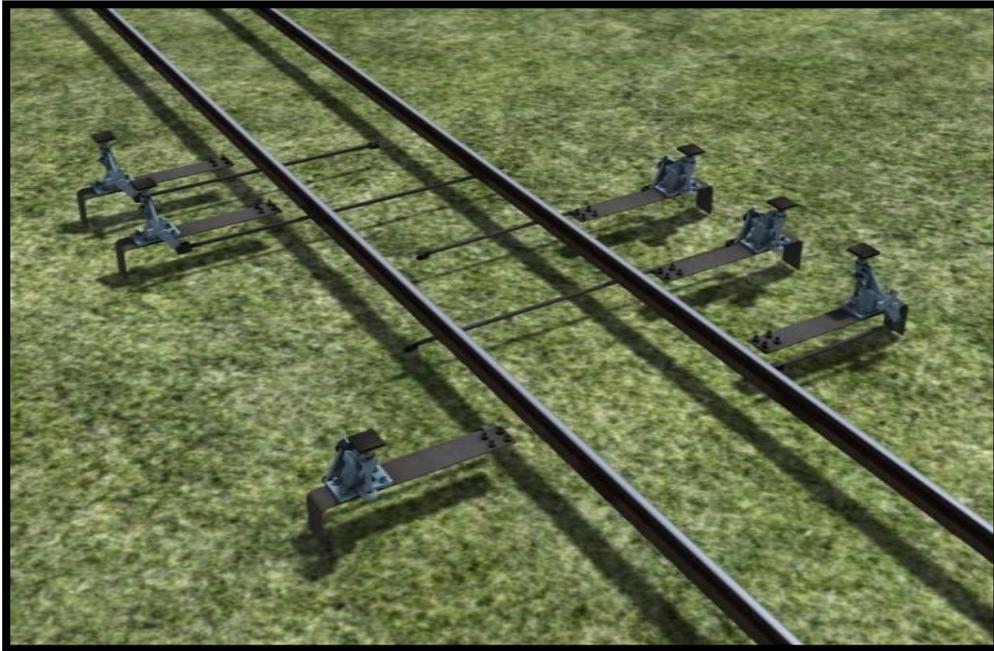
### 1.1. Gleissperren



1. Das eigentliche Hauptobjekt einer Gleissperre ist der Entgleisungsschuh. Diese Standardversion verfügt über zwei Riegel, die die beiden Endlagen abschließen kann.
2. Sie verfügt über zwei Links, wobei der erste vor und die zweite nach der zu überwachenden Weiche platziert werden muss.
3. Es gibt Gleissperren mit einer Ablenkung nach links oder nach rechts. Üblicherweise wird sie so eingebaut, dass die Ablenkung von Hauptgleisen wegführt.
4. Dazu gibt es jede noch als DR-Variante (rot) und als DB-Variante (gelb).
5. Für andere Spurweiten als die Regelspur (1435mm) sollte die Gleissperre manuell anhand der Schienenbefestigungen ausgerichtet werden, bevor Anbauteile angebracht werden.

Blueprint-Bezeichnung	Editor-Bezeichnung	Beschreibung
Gleissperre_DR_L.xml	WOP Gleissperre DR links	Bild unten
Gleissperre_DR_R.xml	WOP Gleissperre DR rechts	Bild rechts
Gleissperre_DB_L.xml	WOP Gleissperre DB links	Bild links
Gleissperre_DB_R.xml	WOP Gleissperre DB rechts	Bild oben

## 1.2. Antriebe



1. Falls die Gleissperre nicht direkt über den Hebel am Entgleisungsschuh geöffnet wird, wird sie über ein Gestänge und einen Stellbock aus sicherer Entfernung und durch Hebelwirkung leichter bewegt.
2. Je nach Lage der Gleissperre kann dieser Antrieb links, rechts oder an beiden Seiten angebaut werden.
3. Der Antrieb kann per SnapPoint automatisch an der passenden Gleissperre ausgerichtet werden, ohne dass eine Korrektur notwendig ist.

Blueprint-Bezeichnung	Editor-Bezeichnung	Beschreibung
Antrieb_LL.xml	WOP Gleissperre Antrieb LL	Ablenkung links, Antrieb links
Antrieb_RR.xml	WOP Gleissperre Antrieb RR	Ablenkung rechts, Antrieb rechts
Antrieb_LR.xml	WOP Gleissperre Antrieb LR	Ablenkung links, Antrieb rechts
Antrieb_LR_kurz.xml	WOP Gleissperre Antrieb LR kurz	wie oben, für 750mm Gleis
Antrieb_RL.xml	WOP Gleissperre Antrieb RL	Ablenkung rechts, Antrieb links
Antrieb_RL_kurz.xml	WOP Gleissperre Antrieb RL kurz	wie oben, für 750mm Gleis

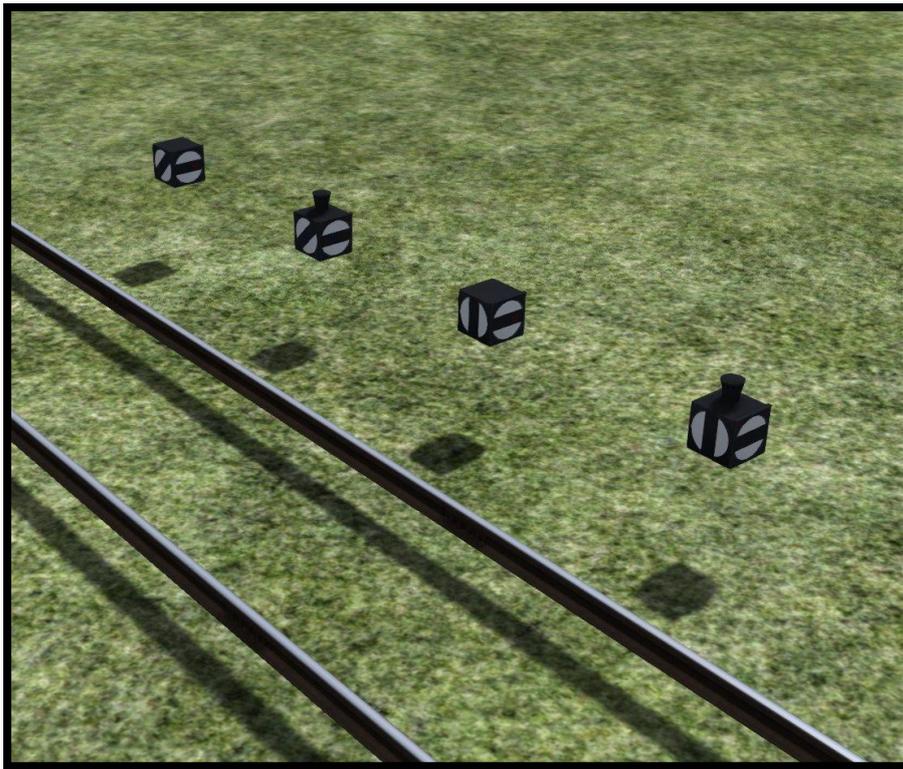
### 1.3. Stellhebel



1. Bei einer manuellen Bedienung über einen Antrieb benötigt die Gleissperre natürlich auch einen Stellhebel.
2. Der Stellhebel kann per SnapPoint automatisch an jedem Antrieb ausgerichtet werden, ohne dass eine Korrektur notwendig ist.

Blueprint-Bezeichnung	Editor-Bezeichnung	Beschreibung
Stellhebel.xml	WOP Gleissperre Stellhebel	universell einsetzbar

## 1.4. Laternen



1. Üblicherweise ist jeder Antrieb einer Gleissperre mit einer Laterne ausgestattet, die bei aufgelegter Gleissperre das Signal Gsp0/Sh0 in Blickrichtung der gesicherten Weiche anzeigt. Von der Rückseite zwei kleine weiße Scheiben.
2. Im abgelegten Zustand zeigt sie Gsp2/Sh1 an. Von der Rückseite eine kleine weiße Scheibe.
3. Bei Gleissperren ohne Schlüsselabhängigkeit zur Weiche werden auf beiden Seiten Antriebe mit Laternen verbaut, die in beide Fahrtrichtungen rechts vom Gleis die Vorderseite zeigen.
4. Im Flyout der Laterne lassen sich bis zu dreistellige Nummern vergeben.
5. Durch die Eingabe eines „x“ im Flyout wird keine Nummer dargestellt (standardmäßig nach Initialisierung ist die „0“)
6. Die Laternen können per SnapPoint automatisch an jedem Antrieb ausgerichtet werden. Bei einem Einbau links vom Gleis kann eine Drehung um 180° notwendig werden.

Blueprint-Bezeichnung	Editor-Bezeichnung	Beschreibung
DR-Laterne01.xml	WOP Gleissperre DR Laterne01	DR-Laterne mit Gsp0/Gsp2
DR-Laterne02.xml	WOP Gleissperre DR Laterne02	wie oben, ohne Lampenaufsatz
DB-Laterne01.xml	WOP Gleissperre DB Laterne01	DB-Laterne mit Sh0/Sh1
DB-Laterne02.xml	WOP Gleissperre DB Laterne02	wie oben, ohne Lampenaufsatz

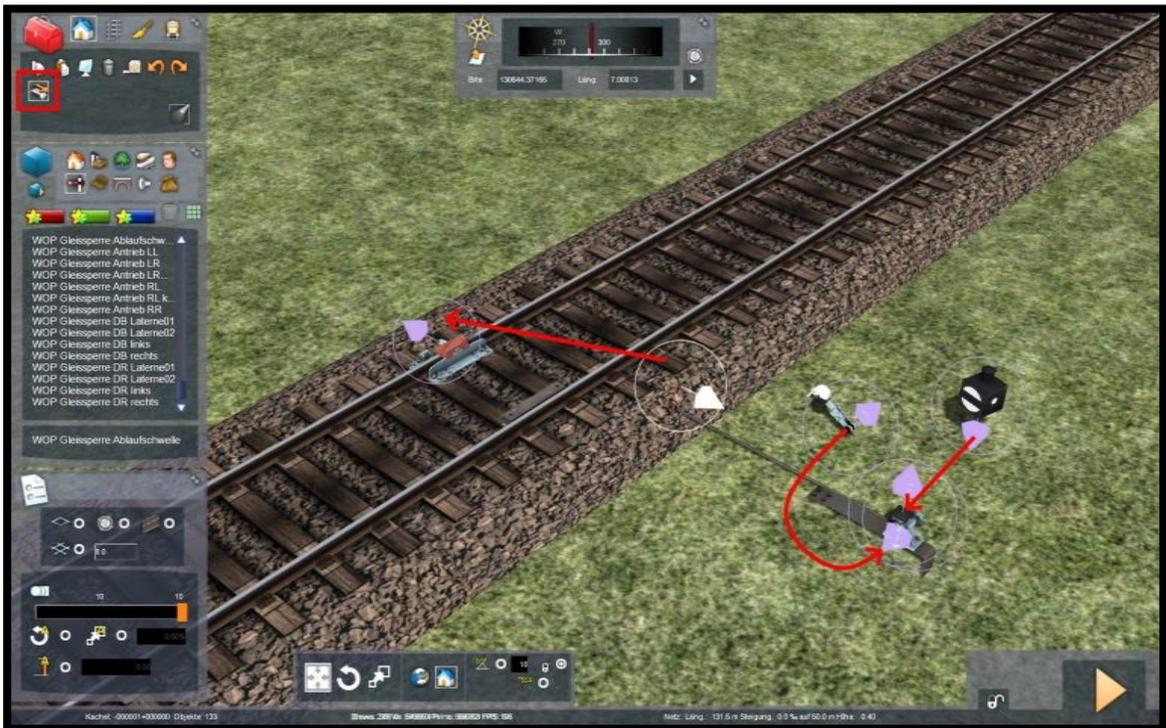
## 1.5. Ablaufschwelle



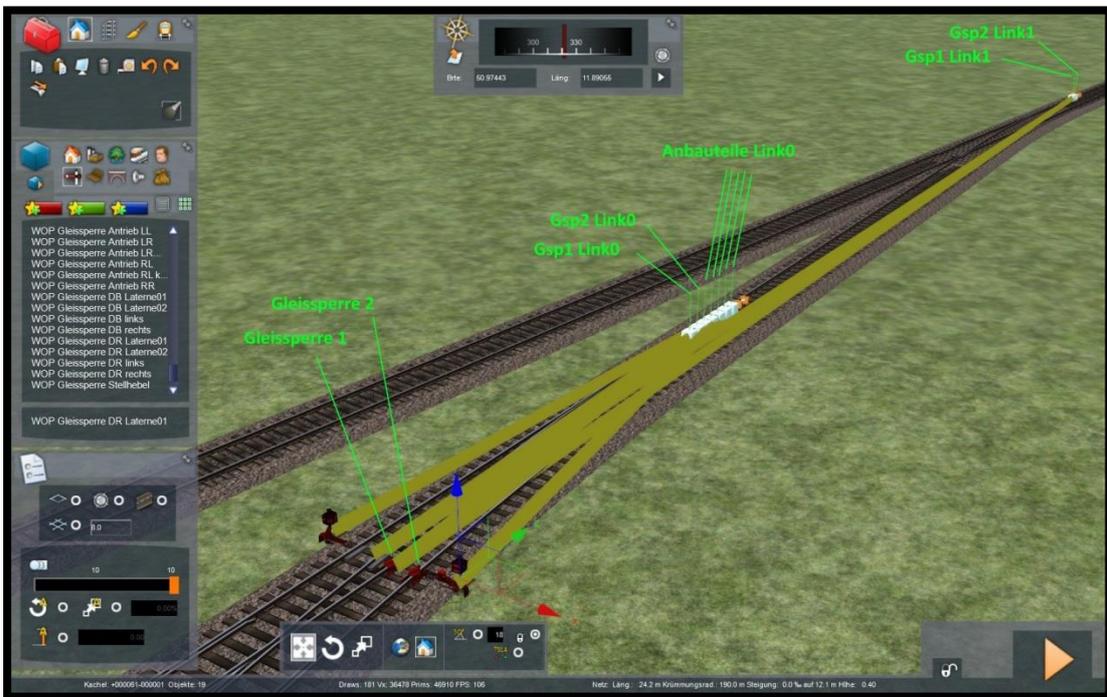
1. Zur Schonung des Gleises kann eine sogenannte Ablaufschwelle gegenüber der Gleissperre auf die Schwellen geschraubt werden.
2. Bei Schmalspurbahnen und den dort wirkenden niedrigeren Kräften wird oft darauf verzichtet.

Blueprint-Bezeichnung	Editor-Bezeichnung	Beschreibung
Ablaufschwelle.xml	WOP Gleissperre Ablaufschwelle	für Einbau rechts oder links

## 2. Einbauanleitung



- 2.1. Die Gleissperren und die Ablaufschwelle lassen sich recht einfach bei gedrückter TAB-Taste am Gleis ausrichten. Sämtliche Anbauteile werden bei aktivierter Snap-Funktion (links oben) in die meist richtige Position gebracht.
- 2.2. Die Links der Anbauteile müssen zwischen Link0 der Gleissperre und der nächsten Weiche liegen.



- 2.3. Bei einem speziellen Fall einer zweigleisigen Gleissperre müssen die Links0 nach der Weiche liegen, in der sie verbaut sind, damit beide Hälften synchron arbeiten und gleichzeitig schalten.

## Danksagung

Danke an Schuster für die Hilfe und der Bereitstellung des Signalskripts und auch an Sts für die Anregung mit dem modularen Aufbau.

## Kontakt

Für Fragen und Anregungen stehe ich gern zur Verfügung.

Zu erreichen bin ich unter der Adresse [wingsofphoenix@t-online.de](mailto:wingsofphoenix@t-online.de)

Oder auf [www.rail-sim.de](http://www.rail-sim.de) unter dem Usernamen Holzlaender.

Mit freundlichen Grüßen  
Enrico Heint