

Im Herbst 1999 übernehmen die den IR 2534 in Koblenz und bringen ihn bis Trier.

Hinweise:

1. Das Szenario ist mit den von Mathias J. im Thread "[Let`s DRIVE](#)" presented by Rail [Designs](#) Beitrag 178 empfohlenen Grafikeinstellungen gebaut und getestet.
2. Ich bin ein Amateur, der gern mit der Eisenbahn spielt. Die mitgelieferte EBuLa hat daher wahrscheinlich relativ wenig mit der Realität zu tun, erfüllt aber trotzdem ihren Zweck. Das genügt mir.
3. Machen sie sich mit dem Aufrüstverfahren der vR BR 181 vertraut. Das Szenario öffnet mit einem „Kaltstart“.

Gebraucht werden:

[Mosel Valley Koblenz -Trier](#)

[Durch`s Moseltal "Reloaded"](#)

[DB BR181.2 VRot ExpertLine](#)

[DB BR120 IR ExpertLine](#)

[DB BR140 ORot ExpertLine](#)

[DB BR120 / Bimdzf IR EL](#)

[DB BR 361 Loco Add-On](#)

[Schnellzugwagen Epoche 4 blau-beige](#)

[DB Freight 1970s Loco Add-On](#)

[TTB Szenariopakete 02 München-Augsburg](#)

[Sky & Weather Enhancement Pack](#)

[BR361 Repaints von Ice \(im V60 Enhanced Pack enthalten\)](#)

[TTB RW Bonuspack BR 218 V1.0](#)

[RW Bonuspack BR 110 V1.1](#)

[ÖBB Eurofimawagen](#)

[ÖBB Modularwagen](#)

[SBB EC Paket](#)

Installation:

Nach dem Entpacken des Paketes die rwp Datei mit Utilities installieren. Meiner Erfahrung nach muss man häufig bei Freeware Szenarios im Szenario Editor Assets freischalten, auch wenn man die angegebenen Addons besitzt und installiert hat.

Viel Spaß