

RE 10 nach Siegen Hbf



Twindexx in Siegen Hbf



Vorwort

Hallo, herzlich Willkommen bei diesem Rein Fiktiven Szenario von mir. Schön, das du dieses Szenario auf der Strecke Hagen-Siegen v3 fahren willst. Du erhältst in dieser Readme alle wichtigen und benötigten Informationen, die du brauchst, um dieses Szenario zu fahren.

Bitte beachte, dass die Angaben welches Rollmaterial du benötigst, nur dieser Readme enthalten ist und keine weiteren Angaben in dem Forum darüber erhältlich sein wird. Beachte bitte auch, das die Angaben nicht direkt unter dem Vorwort steht, damit will ich Gewährleisten, das du auch die beigelegte Readme liest. Dies dient kein Gemeinem Grund oder Böswilliger Gedanken, denn auch diese Readme ist wichtig für das Fahren des Szenarios und sollte daher genauso viel Beachtung bekommen, wie das eigentliche Szenario.

Dieses Szenario ist keinem echten Fahrplan der Realität nachempfunden wurden, sondern entspringt einzig meinem Geist. In der Realität gibt es den RE 10 von Hagen nach Siegen nicht, doch weiteres dazu erfährst du, wenn du die Readme weiterliest.

Wenn du keine Lust auf ein fiktives Szenario hast oder es für blöd erachtest, dann brauchst du dich nicht weiter damit abgeben. Keine Sorge, böse bin ich dir deswegen absolut nicht!

Ich bedanke mich dafür, das du dieses Szenario fährst und wünsche dir viel Spaß dabei.

Freedomnaad



Ruhr-Sieg-Strecke

Die Ruhr-Sieg-Strecke ist eine 106 Kilometer lange, zweigleisige, elektrifizierte Hauptstrecke von Hagen nach Siegen über Iserlohn-Letmathe, Finnentrop und Kreuztal. Die tunnelreiche Strecke führt überwiegend durch das Tal der Lenne und südlich von Lennestadt-Altenhundem über die Wasserscheide zwischen Ruhr und Sieg.

Aktueller Fahrplanangebot:

In der Regel wird die Strecke im Stundentakt mit dem RE 16 (Ruhr-Sieg-Express) und der RB 91 (Ruhr-Sieg-Bahn) befahren.

Dabei wird vor allem der RE 16 auch mit einer Durchbindung nach Essen gefahren, wobei alle Züge ab 20 Uhr als RB 91 fahren und somit alle unterwegs Bahnhöfe der Strecke anfahren.

Der einzige Zug, der nach 20 Uhr noch als RE 16 fährt, ist der RE 16 um 20:15 von Hagen Hbf nach Essen, aber auch dieser bedient nun jeden Unterwegsbahnhof von Hagen nach Siegen.

Ansonsten verkehrt die RB 91 vor allem Wochentags in den Randzeiten zwischen Siegen und Finnentrop.

Diese Fahrten werden planmäßig von der Hessischen Landesbahn durchgeführt., während der RE 16 von der Privatbahn Abellio Rail NRW seit Dezember 2007 bedient wird. Gefahren wird mit der Bauart Flirt.

Bevor Abellio Rail die Leistung übernommen hatte, wurde der Ruhr-Sieg-Express planmäßig mit den Baureihen 425 und 426, wie auch Wendezügen aus n-Wagen und einer DB Baureihe 143 der DB Regio NRW durchgeführt.

Vor dem Fahrplanwechsel wurde neben den Linien 16 und RB 91 auch die Regionalbahn RB 56 angeboten, die den Hauptbahnhof Hagen mit Iserlohn verbunden hatte. Diese Linie wurde überwiegend aus einer BR 143 und einem Dosto Steuerwagen gebildet.

Da durch den Fahrplanwechsel und die Flugelung des RE 16 und der RB 91 die Halte übernommen wurden, wurde die RB 56 aufgelöst.

(Quelle: <https://de.wikipedia.org/wiki/Ruhr-Sieg-Strecke>)

Der Text stammt aus Wikipedia, ich habe lediglich den Text versucht in eigenen Worten zu fassen!

Twindexx

Der Bombardier Twindexx wurde 2009 bekanntgegeben und stellte damit die fünfte Generation von Doppelstockwagen und Triebwagen von Bombardier Transportation dar.

Er soll in Deutschland, der Schweiz, Dänemark und Luxemburg zum Bahnbetrieb kommen.

Der Zug besteht aus 2 Mitteleinstiegswagen, wie zwei Triebwagen und wird daher ohne Lokbespannung gefahren.

Es ist möglich, die Triebzüge individuell zusammenzustellen beim Rangieren im Regelbetrieb, dies wird durch die Schraubenkupplungen ermöglicht, mit denen die einzelnen Waggons verbunden werden. Allerdings findet dies in der Praxis nur dann eine Anwendung, wenn ein Störfall vorliegt.

An den Führerstandsenden der Triebwagen befindet sich keine Schraubenkupplungen, sondern Scharfenbergkupplungen, die ein schnelles Trennen oder Zusammenstellen mehrerer Triebzugeinheiten, die sogenannte Flügelung, ermöglicht. Was die jeweilige Standwartezeit erheblich verringert und damit schneller durchführbar ist, als bei herkömmlichen Schraubenkupplungen der Fall ist.

(Quelle: https://de.wikipedia.org/wiki/Bombardier_Twindexx)



Auch hier habe ich den Text so gut wie es mir möglich war, in eigenen Worten gefasst. Auch habe ich diesen gekürzt, beziehungsweise nur die, für mich wichtigsten Abschnitt in dieser ReadMe geschrieben. Wer weitere Informationen zu der jeweiligen Strecke und dem Fahrzeug erhalten möchte, kann gerne in Wikipedia darüber nachlesen, dort stehen recht gute Informationen. Die Links der jeweiligen Seite stehen als Quellenangabe unter den Informationen. Beachte bitte jedoch, das Wiki von jeder erdenklichen Person geändert werden kann. Alle Angaben hier sind ohne Gewähr und sollen dir lediglich ein kleinen Eindruck der Strecke an sich geben.



Benötigtes Rollmaterial

Natürlich brauchst du auch das benötigte Rollmaterial zu diesem Szenario. Ich liste dir hier die nötigen Sachen auf, mit dem jeweiligen Link zu der Seite, wo du Sie erhalten kannst. Beachte bitte, das bei jedem Abschnitt deutlich steht ob es sich um Freeware oder Payware handelt.

Beachte auch bitte, das ich für diese Addons keine Werbung betreibe, ich verwende diese Addons, weil Sie mir persönlich gefallen.

Ruhr-Sieg Bahn

- <https://store.dovetailgames.com/eu/de/product/433593/ruhr-sieg-route-add-on>

Hagen-Siegen Version 3.1.4

- <https://rail-sim.de/forum/wsif/index.php/Entry/1364-Hagen-Siegen-V3-1-4-Kursbuchstrecke-440-DB-Strecke-2800/>

3DZug KI Packet

- <https://www.3d Zug.de/Train-Simulator-2016/Gueterwagen-5/Kesselwagen/Verkehrspack-Gueterwagen-2.html>

Chris Trains Stadler Flirt 3

- https://www.christrains.com/en/ts_product_stadlerflirt3.html

Chris Trains Stadler Flirt 3 Abellio Repaint von fan

- <https://rail-sim.de/forum/wsif/index.php/Entry/2829-Fan-Stadler-Flirt-3-Abellio/>

Railtraction BR 628.4

- <https://www.railtraction.eu/train-simulator/multiple-units/diesel-multiple-units/br-6284.html>

Railtraction Lint 41 (BR 648)

- <https://www.railtraction.eu/train-simulator/multiple-units/diesel-multiple-units/br-648.html>

Railtraction Twindexx (BR 446)

- <https://www.railtraction.eu/train-simulator/train-sim-add-ons/electric-locomotives/db-regio-twindexx.html>

vR BR 101 IC

- <https://virtual-railroads.de/de/zug-pakete-el/58-db-br101-intercity-expertline.html>

vR BR 111 Verkehrsrot

- <https://virtual-railroads.de/de/zug-pakete-el/22-db-br111-dosto-expertline.html>

vR BR 143

- <https://virtual-railroads.de/de/zug-pakete-el/26-db-br143-expertline.html>

vR BR 152

- <https://virtual-railroads.de/de/zug-pakete-el/74-db-br152-expertline.html>

vR BR 185

- <https://virtual-railroads.de/de/elloks-el/77-db-br1852-expertline.html>

vR BR 185 615-2 TXLA Version Repaint von Matze (RD)

- <https://rail-sim.de/forum/wsif/index.php/Entry/4096-vR-BR185-615-2-TXLA-Version-Repaint-by-RD/>

vR BR 189

- <https://virtual-railroads.de/de/zug-pakete-el/62-db-br189-vrot-expertline.html>

vR Wittenbergersteuerwagen

- <https://virtual-railroads.de/de/zug-pakete-el/66-db-br110-bf-bnrbdzf-vrot-expertline.ht>

Danksagung und Verabschiedung

Zum Schluss der ReadMe möchte ich mich noch mal vor allem für die Repainter (Fan und Matze) für die Tollen Repaints bedanken, wie auch mein Dank an Albertikus bedanken, der die Ansagen eingesprochen hat und an FunFactorTm, der dieses Ansagepaket für die Hagen-Siegen Strecke hochgeladen hat.

Auch geht mein Dank an euch, die dieses Szenario gespielt haben und sich auch die Mühe gemacht haben, diese ReadMe zu lesen.

Mir hat das erstellen des Szenarios Spaß gemacht und ich hoffe, euch hat es gefallen.

Warum ich nach der Begrüßung noch mal eine Begrüßung gegeben habe und auch am Ende mich (als Lokführer) verabschiedet habe, liegt daran, das mir diese Automatischen Begrüßungen und Verabschiedungen etwas Unpersönlich wirken und ich (Meiner Meinung nach) so besser geregelt finde, wenn es natürlich auch Doppeltgemoppelt ist.

So, ich hoffe Ihr habt noch einen Angenehmen Tag und sage damit auch erstmal Tschau!

Freedomnaad alias Benny

