

Nachteburg - Rannstadt V1.4

(ProjektRoterKnopf)

1. Einleitung
2. Die Strecke
3. Bahnhöfe, Haltepunkte, Betriebsstellen der Strecke
4. Benötigte Payware/Freeware
5. Mitgelieferte Szenarien
6. Installation
7. Danksagung
8. Sonstiges
9. Bekannte Fehler
10. Changelog

1. Einleitung

Dies ist die fiktive Strecke „Projekt Roter Knopf: Nachteburg – Rannstadt“ in der Version V1.4 für den Train Simulator 20xx. Dies ist die finale Version der Strecke.

Das Urheberrecht liegt bei Team EndstationZugsYndrom,
(Dion M./Dijon-Senf; Niklas M./HappyNiki; Gianluca R./Giaramses).

Die Strecke darf für private Zwecke verändert werden. Diese kann auch privat an andere weitergegeben, jedoch nicht veröffentlicht werden. Die Veröffentlichung und das zur Verfügung stellen der heruntergeladenen Inhalte, ist ohne explizite schriftliche Zustimmung des Urhebers (siehe vorherigen Absatz) verboten.

Die Aufgabenverteilung war wie folgt:
HappyNiki: Gleisbau/-infrastruktur, Signalisierung, Oberleitung
Dijon-Senf: Szenerie, Objektbau, Szenarienbau, Verkehrsplanung

Das Konzept / die Idee der Strecke wurde von uns beiden zusammen erdacht.

Szenarien dürfen gerne erstellt und veröffentlicht werden.

Team EndstationZugsYndrom wünscht viel Spaß beim Erkunden der Strecke!

2. Die Strecke

Die Neubaustrecke

Die Schnellfahrstrecke beginnt direkt hinter dem Nachtburger Hauptbahnhof und beschleunigt kurz hinter dem Ende der Stadt auf 230km/h. Diese Geschwindigkeit behält sie bis kurz nach Bad Spandau bei und bleibt dann auf 200km/h. Kurz vor Rannstadt spaltet sich die Strecke in zwei Wege: Einer dieser Wege mündet nach einem Tunnel direkt in die Strecke aus Leipzig und führt in den südlichen Teil des Rannstädter Hauptbahnhof, während der andere zuerst noch den Rannstädter Airport-Bahnhof durchquert. Auf beiden Laufwegen passiert man insgesamt drei Tunnel.

Die Güter-/Regionalverkehrsstrecke

Die Nahverkehrsstrecke verläuft zuerst parallel zur SFS, bis diese dann abzweigt und kurz nach Weileben zwischen hohen Felsen hindurchführt. Nach dem kleinen Ort Solze überquert man die SFS und fährt kurz darauf durch Bad Spandau. Hier zweigt die Trasse nach Querleben ab. Die Strecke führt weiter, löst sich wieder von der Schnellfahrstrecke und trifft sich mit ihr wieder in Gnöben, wo beide dann in einer langen Geraden verlaufen. Die Strecke spaltet sich erneut ab und führt über Wulndorf und Nielbe zum Rannstädter Airport-Bahnhof. Zwischendurch überquert man die Schnellfahrstrecke wieder, nur um sie dann kurz vor dem Flughafen durch einen Tunnel erneut zu kreuzen. In Rannstadt-Airport führen Regio- und Schnellfahrstrecke zusammen und laufen von dort aus gemeinsam zum Hauptbahnhof. Die Güterstrecke benutzt einen weiteren Abzweig um nach Rannstadt zu kommen, ohne den Airport-Bahnhof durchqueren zu müssen.

Bad Spandau – Querleben

Startend in Bad Spandau, führt diese Hauptstrecke zuerst nach Görsten, welches vor etlichen Jahren noch Knotenpunkt für mehrere aufeinandertreffende Strecken in dieser Region war, unter anderem die sogenannte „Kanonenbahn“. Heutzutage existieren nur noch einige verrostete Gleise. Die Strecke zwischen Bad Spandau und Querleben ist die einzige noch befahrene. Ehemalig war sie zweigleisig, wurde aber zurückgebaut. Zwischen den beiden Bahnhöfen der Gemeinde Heckförtendorf/Stühs befindet sich ein Tunnel, der den Zügen ermöglicht, schnell den Stühsberg zu durchqueren, ohne diesen umfahren zu müssen. Kurz vor Querleben trifft man auf die Strecke, welche zum Steinbruch führt. Ab hier ist es zweigleisig geblieben. Direkt vor dem Querlebener Bahnhof wird es dreigleisig, wenn die Nebenbahn aus Richtung Oschersleben auf die Strecke trifft.

Die Linienpläne liegen als separate Datei bei.



3. Bahnhöfe, Haltepunkte, Betriebsstellen der Strecke

[Nachteburg Neustädter See (LNBNE)]

Der Abzweig Neustädter See verbindet den Gbf Nord, die Strecke nach Wolfsburg und die Hauptbahn nach Bad Altburg miteinander. Die zweigleisige Trasse aus dem Güterbahnhof führt hier auf besagte Hauptstrecke. Gleichzeitig zweigt die eingleisige, unelektrifizierte Strecke nach Wolfsburg ab, auf der RB36 und RE6 verkehren.

2026 soll hier zusätzlich ein Haltepunkt für alle Regionalzüge in Richtungachteburg entstehen.

[Nachteburg Nord Gbf (LNBGN)]

Der Güterbahnhofachteburg-Nord befindet sich in den Stadtteilen Gewerbegebiet Nord und Rothenweiler. Er besitzt eine Einfahr- und eine Ausfahrgruppe und eine zusätzliche Ein- und Ausfahrgruppe, die vor allem dem Güter- und Rangierverkehr am Hafen, nach Haldensleben und nach Zielitz dient. Der Gbf hat lange seine größten Zeiten hinter sich, was man an den vielen vorhandenen Überresten gut erkennbar ist. Der Gbf ist direkt mit demachteburger Hafen verbunden. Der Großteil des von oder nachachteburg fahrenden Güterverkehrs hat hier seinen Start- oder Endpunkt. Aufgrund der Industrievariation am Hafen sind hier grundsätzlich fast alle Güterarten anzutreffen, Stückgut und Flüssige Güter sind jedoch am Häufigsten.

[Nachteburg-Rothenweiler (LNBR)]

Direkt am Gbf Nord, aber klar getrennt davon, liegt der zweigleisige Haltepunkt Rothenweiler. Hier verkehren RB36 und jeder zweite RE3, sowie die einzelnen Fahrten der RB22 nach Stendal.

[Nachteburg Hafen]

Das Hafengebietachteburg erstreckt sich über einige Kilometer an der Elbe entlang. Hier befinden sich vor allem viele Umschlagspunkte zwischen Binnenschiff-, Straßen- und Schienenverkehr. Im Norden sind die Windkraftanlagenwerke des Konzerns ENERCON angeschlossen. Außerdem befindet sich hier ein alter Abstellbahnhof auf dem Gelände der DB Energie GmbH, auf dem hauptsächlich Bauzüge und Rangierloks der DB abgestellt sind. In Richtung Süden kommt man zum Betriebswerk derachteburger Hafenbahn. Ein kleines Stückchen weiter, unter den Schienen nach Biederitz hindurch, erreicht man das Gelände des alten Hafens, das seit geraumer Zeit denachteburger Eisenbahnfreunden e.V. gehört.

[Biederitz (LBZ)]

Das kleine Dorf Biederitz liegt im Ostenachteburgs. Hier zweigt Güter- Nah- und Fernverkehr nach Norden in Richtung Burg und später Brandenburg, Potsdam und Berlin, sowie die Regionalbahnen und Militärzüge nach Loburg und Altengrabow ab. Angefahren wird der Bahnhof von RB37 und RB40, zeitweise auch vom RE1. Im Bahnhofsbereich der Strecke nach Burg befindet sich zusätzlich ein Ausweichgleis in der Mitte, das von Güterzügen genutzt wird. In Richtungachteburg überquert der Schienenverkehr den Elbe-Umflutkanal, in dem der kleine Bach Ehle fließt.

[Nachteburg Gleisdreieck Neustadt]

Dies ist ein wichtiger Abzweigpunkt für Züge aller Art. Fern- und Nahverkehr trennt sich im Neustädter Bahnhof in Richtung Biederitz/Berlin und Bad Altburg auf. Aus Richtung Berlin kommende Güterzüge können die Verbindungskurve nutzen, um den Gbf Nord zu erreichen. Dies ist auch eine Alternativroute für Fern- Güterverkehr, sollte die Strecke Stendal-Rathenow-Berlin auf längere Zeit vollgesperrt sein, auch wenn man hierüber fast eine Stunde länger braucht.

[Nachteburg Neustadt (LNBN)]

Der zweitgrößte und -wichtigste Bahnhofachteburgs liegt im Stadtteil Neustadt. Hier trennen sich die Streckenäste nach Bad Altburg und Berlin. Der Bahnhof ist in 2 Bereiche unterteilt. Im unteren Bereich halten die Bahnen in Richtung Nb-Rothenweiler/Bad Altburg (RB22, RB36, RE3, RE6), im oberen die Züge in Richtung Biederitz/Berlin (RB37, RB40, RE1). Fernzüge halten hier nur Ersatzweise. Der untere Bereich wurde in den 80ern über eine neue Trasse mit demachteburger Hbf verbunden, die die beiden Gleise des oberen Bereichs zum Hbf entlasten sollte. Beide Trassen führen zeitweise einige Meter voneinander entfernt Richtung Süden.

[Nachteburg Hauptbahnhof (LNBH)]

Der 8-gleisige Nachteburger Hauptbahnhof ist das Herzstück des Schienenverkehrs im mittleren Sachsen-Anhalt. Hier enden, beginnen und halten 14 Nahverkehrs- und 10 Fernverkehrslinien. Zeitweise sind die Abstände der haltenden Züge gering, weshalb Pünktlichkeit hier sehr wichtig ist. Besonders in den Harz ist der Takt hoch, aber auch nach Rannstadt und Bad Altburg kommt man von hier aus durchschnittlich alle 30 Minuten. Eine Übersicht darüber, welche Linien an welchen Bahnsteigen halten, gibt es im Dokument „Gleisbelegungen_AU“. Aus dem Bahnhof führen 8 Trassen ab: Die alte Industriebahn gen Nordwesten, das Betriebswerk Nachteburg, die alte Strecke nach Neustadt (und weiter nach Biederitz), die neue Trasse nach Neustadt (und weiter nach Rothenweiler), die Strecke nach Dessau, die Verbindung zum Gbf Mitte, die Regional- und Gütertrasse nach Nb-Süd und die hier beginnende SFS Nachteburg-Rannstadt.

Platz zum Ausbau des Bahnhofs ist jedoch nicht, obwohl gerade die abzweigende Strecke nach Dessau ein weiteres Gleis vertragen könnte.

[Nachteburg Elbkurpark (LNBE)]

Will man von Nachteburg aus in Richtung Dessau, überquert man zuerst die Elbe und landet dann südlich des Erholungszentrums „Elbkurpark“. Auf dessen Gelände befindet sich ein Deponieberg, der auf der Südseite mit Solaranlagen besetzt wurde. Der Bahnhof an sich besteht aus 2 Durchgangsgleisen und 2 äußeren Bahnsteiggleisen. Hier hält stündlich der RE13.

[Nachteburg-Luckau (LNBL)]

Der kleine Haltepunkt wird stündlich von der S6 bedient, zeitweise halten hier auch RB40 und RB22.

[Nachteburg Mitte Gbf (LNBGM)]

Der kleine Güterbahnhof südöstlich des Hauptbahnhofs wurde für die ansässige Industrie an der Elbe erbaut. Hier befindet sich heute nur noch ein Container-Umschlag. Die meisten Züge nutzen den Gbf Nord, meist werden auch kurze Güterwenzüge mit Rangierloks von dort zum Gbf Mitte gezogen. Außerdem wird er gern für Zwischenhalte und Pausen von Güterzügen genutzt.

[Nachteburg Süd (LNBS)]

Dieser viergleisige Bahnhof wird von allen hier verkehrenden Regionalzügen angefahren. In Richtung Süden bzw. Westen teilt sich die Strecke nach Bad Spandau, Oschersleben und Helmstedt auf. Gleis 4 wird dabei nur von RE11/21 / HBX genutzt, zeitweise auch von der RB22. Der RE3 verkehrt immer von Gleis 2. Südwärts verkehren alle Züge auf Gleis 1. Linien, die aus Oschersleben oder Helmstedt kommen auf Gleis 2. Güterzüge fahren über Gleis 3 und 4 und in Richtung Nachteburg Hbf über Nb-Luckau.

[Weileben-Brunnenstadt]

Der Haltepunkt Brunnenstadt wurde zur Landesgartenschau 2014 in Weileben errichtet. Da der Haltepunkt aufgrund seiner Nähe zur Mitte der Gemeinde gut genutzt wird, ist er auch heute noch immer im Betrieb, wird aber ausschließlich durch die RB22 und S6 bedient.

[Weileben]

Der Bahnhof der Gemeinde Weileben befindet sich am südlichen Rand. In den 80ern endete hier eine Regionalbahnlinie der Stadt Nachteburg, die nur im näheren Stadtgebiet zwischen Zielitz und Weileben verkehrten. Heute wird der Bahnhof von allen Linien angefahren, lediglich der RE3 hält nur im Zwei-Stunden-Takt, die nicht-haltenden Fahrten werden über die SFS geleitet.

Aufgrund der besseren Lage des Haltepunkts Brunnenstadt wird über eine Verlagerung und Bündelung aller Linien auf diese Station nachgedacht.

[Solze]

Der kleine Haltepunkt Solze am nach dem Dorf benannten Solzeberg ist ein Überbleibsel des letzten Jahrhunderts. Aufgrund der geringen Einwohnerzahl im Einzugsgebiet lohnt sich die Pflege und Instandhaltung des Haltepunkts kaum, weshalb über eine Schließung nachgedacht wird. Aktuell halten hier nur die S6 und ausgewählte Züge der RB22.

[Bad Spendau Nord]

Auf der Nebenbahn und ehemaligen Abschnitts der Kanonenbahn befindet sich der Haltepunkt Nord, der den Nordausläufer der Kleinstadt ans Streckennetz anschließt. Hier halten die stündlichen Züge der RB50.

[Bad Spendau]

Die größte Kleinstadt zwischen Nachtburg und Rannstadt ist Knotenpunkt für viele Linien und Strecken. Hier zweigen die Linien RB51, RE11 und RE21 (bzw. HBX) des Sachsen-Anhalter Dieselnetzes in Richtung Harz ab. Auf der durchgängigen Hauptstrecke Nachtburg<>Rannstadt verkehren die Linien S6, RB22 und RE3 mit jeweils stündlichen Halten am Bahnhof.

Die Neubaustrecke führt parallel zur Hauptstrecke durch den Bahnhof auf dem ehemaligen Gebiet des Bad Spendauer Güterbahnhofs, der bereits vor etlichen Jahren aufgrund weggefallener Gleisanschlüsse keinen Nutzen mehr hatte und abgerissen wurde. Sowohl in Nord als auch in Südrichtung liegen Weichen, um auf die NBS wechseln zu können, bzw. um von ihr abzufahren.

[Gnoeben]

Gnoeben besteht aus einem Haltepunkt und einem verkommenen Güterbahnhof. Der Haltepunkt wird von allen Zügen der S6 und RB22 bedient. Der Güterbahnhof liegt eingerahmt zwischen Haupt- und Neubaustrecke und hat aufgrund geschlossener Industrie und abgebauter Anschlüsse kaum noch Bedeutung, weshalb er vorrangig als Abstellung und Ausweichstelle genutzt wird. Selten findet noch Stückgut-Be- und Entladung statt. Durch die Weichen in der Nord- und Südzufahrt des Dorfes kann von NBS auf Hauptstrecke gewechselt werden und umgekehrt.

[Wulndorf]

Hier befindet sich ebenfalls ein Überbleibsel aus alten Zeiten: Der Bahnhof ist in beide Richtungen durch die verbauten Weichen nur mit 60km/h Vmax befahrbar. Zwischen den beiden äußeren Bahnsteiggleisen befinden sich 3 Ausweich- und Abstellgleise, die praktisch keinen Nutzen mehr haben. Bedient wird der Bahnhof von S6 und RB22.

[Nielbe]

Der Haltepunkt Nielbe befindet sich hinter dem Abzweig der Strecke Rannstadt<>Dessau und wird regelmäßig von den Zügen der S6 und RB22 angefahren. Er liegt außerhalb des Dorfgebiets.

[Nielbe Ort]

Befindet sich direkt in der Ortsmitte des Dorfes und wird stündlich von der RB52 angefahren. Parallel dazu liegt die Verladung eines Landwirtschaftlichen Verarbeitungsbetriebs.

[Rannstadt Flughafen]

Der Bahnhof wurde im Rahmen eines Großprojekts zum Ausbau des Rannstädter Flughafens erbaut und sollte als Fernverkehrshalt dienen. Durch das ausbleibende Interesse am Rannstadt-Airport, da er unmittelbar in der Nähe vieler anderer Flughäfen liegt, wie z.B. Leipzig, Bad Altburg oder Berlin, wurden zügig einige Fernverkehrslinien wieder aus dem Fahrplan genommen, sodass der Bahnhof heute nur noch in Stoßzeiten von der IC-Linie 55 bedient wird. Des Weiteren halten alle Züge der Linien S6, RB22, RB52 und RE3. Der Bahnhof und Flughafen ist unter der Bevölkerung aufgrund der langen Bauzeit und hohen Geldverschwendung sehr verhasst und wird gemeinhin als „Rannstädter Geldgrab“ bezeichnet.

[Ehemalig Rannstadt Flughafen]

Auf der alten Hauptstrecke und heutigen Güterumgebungsbahn befindet sich der ehemalige Haltepunkt Rannstadt-Flugplatz (heute ehemalig Rannstadt-Flughafen), der den nördlichen Stadtteil der Großstadt an den Verkehr anschloss. Seit 2015 wird er nicht mehr bedient.

[Rannstadt Gbf]

Der Güterbahnhof der Stadt befindet sich parallel zur Hauptstrecke Rannstadt<>Nachtburg. Hier werden täglich viele Güter umgeschlagen. Der Gbf bietet 3 Gleisgruppen und einen Abstellbereich für Triebfahrzeuge.

[Rannstadt Betriebswerk]

Das Betriebswerk besteht aus einem Abstellbereich mit verschiedenen Werkstätten und Tankstellen und einem ICE-Betriebswerk, das aufgrund des hohen Fernverkehrs-Aufkommens errichtet wurde.

[Rannstadt Domplatz]

Direkt neben dem Rannstädter Dom wurde 1994 ein neuer Haltepunkt eröffnet, der heute von S6, RB22, RB52 und ausgewählten Zügen des RE3 bedient wird. Er schließt einen Teil der Altstadt entlang der Saale an den Zugverkehr an.

[Rannstadt Hbf]

Der Hauptbahnhof der Großstadt ist in einen Nord- und Südteil untergliedert. Den Nordteil befahren vor allem die Bahnen aus/nach Merseburg, Erfurt, Jena, Dessau oder Nachtburg. Alles in Richtung Leipzig, Bitterfeld, Harzburg (Osth.), Nordhausen und Göttingen findet man in der Regel im Südteil. Der Fernverkehr nutzt vorrangig die Gleise 5, 7, 8, 10 und 13, wovon Gleise 8 und 10 speziell für den Fernverkehr gebaut wurden.

Der Gleiswechsel zwischen den verschiedenen, hier zusammenlaufenden Strecken gestaltet sich schwierig, weshalb gutes Organisationstalent von Nöten ist. Der Rannstädter Hbf hat ein enormes Fernverkehrsaufkommen durch die 4 Schnellfahrstrecken, die hier kreuzen.

[Rannstadt Kölner Platz]

Der Kreuzungsbahnhof am Kölner Platz wurde in den späten 2000ern während der ersten Baumaßnahmen für den Bau der Schnellfahrstrecken Rannstadt<->Erfurt und Rannstadt<->Göttingen errichtet. Hier halten alle RB- und RE-Linien (RB25, RB75, RE8, RE9, RE16, RE18), die auf den hier entlangführenden Strecken unterwegs sind.

Er besteht aus einem oberen und unteren Teil. Hinter dem Rannstädter Hbf teilt sich die Strecke in Richtung Erfurt und Harzburg (Osth.) auf. Der Harzburger Teil überquert dabei den Erfurter Abschnitt.

[Rannstadt West]

Kurz vor der Ausfahrt in Richtung Westen, schließt der Bahnhof den Rannstädter Weststadtteil an. Hier halten RB75 und RE8. Dahinter befindet sich außerdem der Industrieanschluss an die Brauerei Röhlberger. Die NBS Rannstadt<->Göttingen überquert kurz vor dem Bahnhof die Strecke und verläuft dann weiter in Richtung Aschersleben.

[Ehemalig Rathmannsdorf]

Auf dem Weg nach Aschersleben kreuzen wir den ehemaligen Haltepunkt Rathmannsdorf inmitten eines Kiefernwaldes. Aufgrund der Entfernung und der schweren Erreichbarkeit wurde er in den 90ern geschlossen.

[Strummendorf]

Der Bahnhof Strummendorf liegt auf den ersten leichten Ausläufern des Harzes in Richtung Nordosten. Die Strecke wurde damals direkt durch das sehr kleine Dorf hindurch gebaut. Aufgrund der langen und nicht gerade leichten Steigung, entschied man sich, einen Bahnhof zu bauen um Züge bei Bedarf kurz beiseite nehmen zu können. Bis vor etlichen Jahrzehnten existierte außerdem ein Anschluss an einen Landwirtschaftsbetrieb.

Dieselstrecke Bad Spandau <> Querleben

[Bad Spandau Salzberg]

Hinter dem Abzweig der Hauptstrecke befindet sich der kleine Bahnhof Salzberg, der einen Bahnsteig für die stündlich haltenden Züge der RB50 besitzt. Daneben liegen 3 Gleise für den Güterverkehr. Es befinden sich keine Anschlüsse in der Nähe, weshalb der Güterbahnhof heutzutage nur noch zum Sammeln von Waggons benutzt wird oder, um Loks mit Zweikraftantrieb Güterzüge übernehmen zu lassen, was jedoch nur selten vorkommt.

[Fürtherstädt]

Der dreigleisige Bahnhof des Dorfes dient nur noch als Ausweich- oder Überholmöglichkeit. Alle Linien (RB50, RE11, RE21, HBX) halten hier.

[Görsten]

Der ehemalige Knotenpunkt Görsten war bis zum Ende des letzten Jahrhunderts noch sehr wichtig für die Region. Heute ist Gleis 4 abgebaut, und der Bahnsteig für Gleise 3+4 vollständig gesperrt. Der Güterbahnhof ist abgebaut, ebenso die Anschlüsse an die Kanonenbahn und die Asphaltmischanlage im Süden. Auf dem ehemaligen Industriegelände wurden Solaranlagen aufgebaut. Gleis 1 und 2 sind die Bahnsteiggleise, Gleis 3 gilt als Durchgangsgleis. In Richtung Südwesten führt die ehemalige Kanonenbahn nach Querleben. Das zweite Gleis ist großteils zugewachsen oder abgebaut.

[Elberstedt]

Der kleine Haltepunkt liegt am Rand der neuen Siedlung und wird stündlich durch die RB50 bedient.

[Stühs]

Der Teil Stühs der Kommune Heckförtendorf liegt abgeschnitten davon auf der östlichen Seite eines Harz-Ausläufers. Hier hält nur die RB50. Das ehemalige zweite Gleis und der dazugehörige zweite Bahnsteig sind noch immer vorhanden., jedoch nicht mehr angeschlossen.

[Heckförtendorf]

Der modernisierte, zweigleisige Bahnhof der Gemeinde liegt inmitten des Dorfes auf dem Gebiet des ehemaligen Güterbahnhofs. Bis vor etlichen Jahren besaß dieser außerdem noch einen Anschluss an einen Landwirtschaftsbetrieb. Hier hält ebenfalls nur die RB50.

[Querleben Steinbruch]

Auf der Fahrt nach Querleben kreuzt man den Abzweig zum Bergwerk Querleben-Nord, einem Kalk-Tagebau. Der Anschluss wird noch immer genutzt um Schutt oder Kalk abzuführen. Die Wagen werden in Querleben gesammelt.

[Querleben-Tierpark]

Der 2012 errichtete Haltepunkt liegt in unmittelbarer Nähe des Egelner Bergs, auf dem sich ein großangelegter Wildpark befindet. Die letzte Etappe vom Haltepunkt zum Park kann per Bus oder Shuttleservice des Tierparks hinter sich gebracht werden. Stündlich ist der Haltepunkt durch die RB50 angebunden, in Ferienzeiten und am Wochenende auch durch ausgewählte Züge des RE11/21 und HBX.

[Querleben-Markt]

Die gut erhaltene, historische Bauernmarkthalle in Querleben ist ein gut besuchter Ort der Stadt und erhielt deshalb seinen eigenen Haltepunkt, der von den Linien RB41 und 43 angefahren wird.

[Querleben]

Knoten- und Anschlussbahnhof ist die wichtigste Rolle des Querlebener Bahnhofs im westlichen Teil der Innenstadt. Von hier aus beginnen und enden einige Linien des Dieselnetzes in alle Richtungen. Der Bahnhof wird von folgenden Linien angefahren: RB41, RB43, RB47, RB50, RE10, RE11, RE21, RE31 und HBX. Zu DDR-Zeiten befuhren außerdem einige Sonderzüge und Städteexpress-Züge in den Harz die zweitgrößte Nordharzstadt. Versuche, touristische Fernverkehrszüge von Berlin oder Bad Altburg aus über Querleben und Halberstadt nach Wernigerode, Thale oder Goslar in den Harz fahren zu lassen, wurden eingestellt. Der HBX ist das letzte Überbleibsel eines überregionalen Zugverkehrs.

Betriebsstl-Abk. im AU nach Alphabet

LAL	- Aschersleben	LGAK	- Kloster Neuendorf
LANG	- Angern-Rogätz	LGAM	- Gardelegen-Mitte
LANGO	- Angern Ort	LGNB	- Gnoeben
LBAA	- BA Airport-Terminals	LGSW	- Groß Schwechten
LBAAH	- BA Alter Hafen	LHAO	- Harzburg (Ostharz)
LBABA	- BA Berliner Allee	LHER	- Heeren
LBAF	- BA Flughafen Fernbahnhof	LKA	- Klammberg
LBA G	- BA Gbf Hafen	LKER	- Kerkau
LBAGT	- BA Götter-Therme	LMF	- Meßdorf
LBAH	- BA Hbf	LMGA	- Nahrstedt
LBAHM	- BA Hornedorf/Messe	LMGN	- Möringen (Altm)
LBAHT	- BA Hannoversches Tor	LMW	- Mahlwinkel
LBAHS	- BA Hbf S-Bahn	LNBH	- Nachteburg Hbf
LBAHU	- BA Heldenufer	LNBE	- Nachteburg-Elbkurpark
LBAJV	- BA Jävenitz	LNBN	- Nachteburg-Neustadt
LBAM	- BA Mitte	LNBNB	- Nachteburg-Neustädter See
LBAMZ	- BA Messezentrum	LNBL	- Nachteburg-Luckau
LBAN	- BA Nord	LNBR	- Nachteburg-Rothenweiler
LBAND	- BA Niendamm	LNBS	- Nachteburg-Süd
LBANP	- BA Neue Promenade	LPRZ	- Pretzier
LBAO	- BA Ostelbe	LRAD	- Rademin
LBAP	- BA Pilges	LRIT	- Ritze (Salzwedel)
LBAPF	- BA Platz des Friedens	LRT	- Rannstadt Hbf
LBAQ	- BA Querstedt	LRTA	- Rannstadt Airport
LBARB	- BA Ringbergallee	LRTD	- Rannstadt Domplatz
LBAS	- BA Süd	LRTF	- ehemalig Rannstadt Flughafen
LBASG	- BA Schlossgarten	LRTG	- Rannstadt Hbf
LBASK	- BA Salzkurpark	LRTK	- Rannstadt Kölner Platz
LBAT	- BA Technikzentrum	LRTW	- Rannstadt West
LBATU	- BA Technische Universität	LS	- Stendal Hbf
LBAUS	- BA Uchtspringer Siedlung	LS G	- Stendal Gbf
LBAW	- BA Westelbe	LSCHO	- Schorstedt
LBAWS	- BA Willy-Brandt-See	LSFH	- Stendal-Hochschule
LBAX	- BA Kreuz Hafen	LSN	- Stendal Nord
LBAXS	- BA Hafeneinfahrt Süd	LSS	- Stendal-Stadtsee
LBEE	- Beese	LSSO	- Stendal-Südost
LBIF	- Bindfelde (b Sdl)	LSTD	- Strummendorf
LBOL	- Borstel (b Sdl)	LSV	- Stendal Vorbahnhof
LBRP	- Brunau-Packebusch	LSW	- Salzwedel
LBSE	- Barleber See	LSWB	- Stendal-Wahrburg
LBSP	- Bad Spandau	LSZ	- Solze
LBUS	- Burgstall	LTM	- Tangermünde
LBZ	- Biederitz	LTMW	- Tangermünde West
LCLH	- Colbitz-Letzlinger Heide	LTME	- Tangermünde Elbufer
LDK	- Demker	LTH	- Tangerhütte
LFKH	- Falkenstein/Harz	LWEI	- Weileben
LFL	- Fleetmark	LWEIB	- Weileben-Brunnenstadt
LGA	- Gardelegen Bhf.	LWLS	- Wolmirstedt
LGA G	- Gardelegen Gbf	LWUD	- Wulndorf
		LZI	- Zielitz
		LZI G	- Zielitz Gbf

4. Benötigte Payware/Freeware

Payware

Konstanz - Villingen von Maik Goltz Konstanz – Villingen auf store.steampowered.com
Freiburg – Basel von Pad-Labs Freiburg – Basel auf Aerosoft.com (Auch Steam-Version möglich)
European Loco and Asset Pack ELAAP auf store.steampowered.com
Berlin – Leipzig von VirtualTracks https://www.virtualtracks.eu/Berlin-Leipzig_DE (Auch Steam-Version möglich)
Münster – Bremen von VirtualTracks Münster – Bremen auf virtualtracks.eu (Auch Steam-Version möglich)
Im Köblitzer Bergland V3 reloaded 2.0 von SAD IKB3 auf Aerosoft.com (Auch Steam-Version möglich); Es funktioniert nur Version Reloaded V2, da die Objekte der Strecke in älteren Versionen in anderen Ordnern liegen

Freeware

Oberleitung von TrainSimContent https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/3451-rsp-tsc-ol-system-v1-36/
Hektometertafeln von TrainSimContent https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/3488-tsc-hektometertafeln/
PZB-Magnete von TrainSimContent https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/3485-tsc-pzb-magnete/ (Magnete fast vollständig durch SBS-Magneten ersetzt; nur Manuell ersetzbar, deswegen Rückstände von TSC-Magneten)
Gleisobjekte von TrainSimContent https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/3489-tsc-gleisobjekte/
H-Tafeln von TrainSimContent https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/3487-tsc-h-tafel-set/
Weichenmotoren/-Laternen von Schienenbus https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/1902-sbs-weichenlaternenset-2-0/
Luftbrückenset von Schienenbus (Alle Assets nur in Rodachtalbahn vorhanden) https://schienenbus.net/strecken.html
PZB-Magnete V1.3 von Schienenbus https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/3456-sbs-pzb-magnete-1-3/
HV-Kompakt-Signale von Schienenbus https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/2977-sbs-h-v-kompaktsignale-1-2/
KS- und HV-Signale von Schuster https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/2921-signalteam-deutsche-ks-signale-v9-5/ https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/1261-signalteam-deutsche-hv-signale-v9-5/
Signalscripts/-trigger von Schuster https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/1876-schuster-freeware-skript-module-und-signal-trigger-v9-5/
Grass-Pack + Tree-Pack von VulcanProductions https://www.vulcanproductions.co.uk/rb.html
Häuser von Radiomaster https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/2462-radiomaster-h%C3%A4user/
Stationen von Radiomaster https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/2463-radiomaster-stationen/
Vegetation von Radiomaster https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/2453-radiomaster-vegetation/
icepak von ice https://dutchsims.nl/viewtopic.php?t=1352
Hagen-Siegen V3 von doctorgep https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/1214-hagen-siegen-v3-1-4-kursbuchstrecke-440-db-strecke-2800/
HL-Signale von 143er https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/2671-lichtsignale-der-deutschen-reichsbahn-hl-ezmg/
HV/KS-Zwergsignale von CMDCornflakes https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/5769-cmd-hv-und-ks-sperrsignale/

5. Szenarien

Die Strecke bietet 10 Standard-Szenarien und mehrere Startpunkte für das Schnelle Spiel (inklusive KI-Verkehr). Die Szenarien bieten im Gegensatz zur ersten Version eine bessere Qualität.

Nummer. [Zug] Name	Benötigte Payware	Benötigte Freeware
QuickDrive	vR BR146 TSG BR425 DTG BR442 CT BR650 RT IC2	BR442 S-Bahn Mitteldeutschland BR146.0 DB Regio Mittelelbe TTB Dostos DB Regio Mittelelbe BR425 DB Regio Mittelelbe
01. [146] Dancing in the Moonlight	Siehe Unten	Siehe Unten
02. [189] Von ganz Oben nach ganz Unten	vR BR189 3DZUG Vp Güterwagen DTG BR442	BR442 S-Bahn Mitteldeutschland BR442 Abellio
03. [425] Genug Schnee für Heute (beinhaltet Ansagen) Mit der Hilfe von SirJannikSon	CT BR650 3DZUG ICE4 DTG BR442	BR442 S-Bahn Mitteldeutschland
04. [1216] R-Oh-Lala	RWA 1216 3DZUG ICE4	
05. [232-Seddin] Harz-Express	vT Schwere Fracht für Seddin 1.11 CT BR650	3DZUG Städteexpress DR Mitteleinstiegswagen
06. [401] Rasende Weißwurst	3DZUG ICE1 3DZUG ICE4 DTG BR442	BR442 S-Bahn Mitteldeutschland
07. [101] IC2049	vR BR101 IC RT IC2	
08. [650] Herbstgefühle	CT BR650 RSSLO BR642 vT Schwere Fracht für Seddin 1.11	
09. [261] Frühlingsgefühle	DTG BR261 CT BR650 3DZUG Vp Güterwagen	
10. [IC2] Nicht Heute	RT IC2 DTG BR442	BR442 S-Bahn Mitteldeutschland
11. [112] Das doppelte Lokchen (beinhaltet Ansagen)	vR BR112 RT IC2 RT Twindexx DTG BR442 3DZUG Vp Güterwagen CT BR650	BR442 S-Bahn Mitteldeutschland BR442 Abellio EZY Twindexx-ODEG

Rollmaterial, das für (fast) alle Szenarien benötigt wird:

Payware

[vR BR146](#)
[TSG BR425](#)
[TBB Szenariopack 3](#)

Freeware

[BR146.0 DB Regio Mittelelbe](#)
[BR425 DB Regio Mittelelbe](#)
[TTB Dostos DB Regio Mittelelbe](#)

Weitere Szenarien können hier gefunden werden: [Rail-Sim](#)

Achtung, aufgrund der vielen Änderungen zwischen 1.2.1 und 1.3, kann es sein, dass ein paar der älteren Szenarien nicht funktionieren. Dies muss für jedes Szenario aber erst einzeln getestet werden.

6. Installation

Installation der Strecke:

1. Alte Strecke und alten Ordner löschen

WICHTIG!

Durch die vielen Veränderungen empfehlen wir, den alten Strecken-Ordner zu löschen. Dies ist wichtig, da einige Kacheln entfernt wurden, welche in der alten Version vorhanden sind. Durch eine Überschreibung bleiben diese im Streckenordner. Ähnliches greift beim Asset-Ordner. (Es ist sowieso immer besser, bei Installationen neuer Versionen die alte Version zuerst zu löschen und diese neue dann zu installieren.)

Beim Löschen werden aber auch die alten Szenarien gelöscht. Wenn ihr diese behalten wollt, dann sichert sie euch vorher. Da die meisten alten Szenarien in der neuen Version nicht funktionieren, ist es aber nicht unbedingt notwendig, dies zu tun.

- Order Content/Routes öffnen und nach Streckenordner suchen (beginnt mit ba31081b...)
- löschen!
- Jetzt Ordner Assets/EZY aufsuchen und öffnen
- Folgende Ordner löschen: „ProjektRoterKnopf“ und „AlternativeUniverse“ (Optional auch „Bahnsteigobjekte“ und „Gleisinfrastruktur“)
- Jetzt kann die Strecke installiert werden:

2. Über Utilities.exe

- Ordner entpacken
- Öffne das Utilities-Programm im Railworks-Verzeichnis
- Klicke auf „refresh“
- Klicke auf „Install“
- Wähle die .rwp-Datei aus und bestätige durch „öffnen“
- Fertig!

ODER:

2. Manuell

- Ordner entpacken
- .rwp-Datei entpacken
- Content-Ordner in das Railworks-Verzeichnis verschieben (oder den Strecken-Ordner (beginnt mit ba31081b-...) unter Content/Routes einfügen)
- Asset-Ordner in das Railworks-Verzeichnis verschieben (oder den Ordner „EZY“ in Railworks/Assets verschieben)
- fertig!

→ Es empfiehlt sich nach der Installation den Cache zu leeren

Die Datei enthält die Strecke, alle Szenarien und die fünf eigenen Produkt-Ordner „ProjektRoterKnopf“, „Bahnsteigobjekte“, „Gleisinfrastruktur“, „HIGS-Objekte“ und „AlternativeUniverse“.



7. Danksagung

Wir danken selbstverständlich allen Providern für ihre wunderbaren Objekte für den TS!
Ohne die wunderbare Arbeit von so vielen verschiedenen Menschen, hätten wir niemals die nötige Masse an Objekten gehabt, um ein Projekt wie dieses umzusetzen.

Außerdem danken wir unseren Betatestern, die zusammen mit uns die Strecke und die Dokumente auf Fehler und Verbesserungen überprüft haben oder eigene Werke zur Strecke beigetragen haben:

- | | | |
|----------------|-------------------------|---------------|
| - Trainsim TV | - Mavericks Bastelstube | - TrainOmsiTV |
| - SirJannikSon | - Aaron | - StrgV |
| - Ludelchen | - Leleleandro04 | - MS3LM |
| - Wally | - Kroneheit | - Giaramses |

8. Bekannte Fehler

Die Strecke hat ein paar kleine Problemchen, die nicht von großer Bedeutung sind. Dies betrifft zum einen ein LZB-Ende auf Rannstadt Gl. 8, welches uns vor das Rätsel stellt, durch was es ausgelöst wird. Zum anderen sieht die Strecke im Winter nicht so schön aus, wie wir es gerne hätten, was daher kommt, dass unsere eigenen Objekte noch keine Wintertexturen haben. Diese Objekte sind aber nicht allein schuld, es gibt noch einige weitere Dinge, die die Strecke im Winter etwas gewöhnungsbedürftig erscheinen lassen.

9. Sonstiges

Wir freuen uns sehr über Vorschläge, Fehlermeldungen, Anregungen etc., um die Strecke weiterhin verbessern zu können! Diese gerne im Thread oder privat per PN an eins der Teammitglieder (vorzugsweise Dijon-Senf oder HappyNiki).

WERBUNG FÜR SIMLIVERADIO:

Team EZY ist eine Kooperation mit SimLiveRadio eingegangen. Auf der gesamten Strecke wurden ein paar Werbetafeln für den Radiosender platziert. Wir haben aber darauf geachtet, euch nicht mit Werbung zu überfluten. Die Absprache lief über Niklas/HappyNiki, die Werbetafel-Objekte wurden von Dion/Djon-Senf gebaut. Wir wurden **nicht** dafür bezahlt.

10. Changelog

Der Schritt von V1.2.1 zu V1.3 ist viel zu groß, als dass alles komplett aufgelistet werden kann, deswegen hier eine grobe Zusammenfassung:

Neu in V1.3

- Großflächiger Umbau der Szenerie
- Neusignalisierung der gesamten Strecke
- Realistischere Gestaltung der Signale sowie der Szenerie
- Neuer Abschnitt Nachteburg Neustadt – Biederitz
- Neuer Abschnitt Rannstadt Kölner Platz – Rannstadt West
- 10 neue Szenarien
- Strecke basiert nun auf Ordner „AlternativeUniverse“, nicht mehr auf „ProjektRoterKnopf“
- Erarbeitung eines Liniennetzes mit starken Einflüssen aus der Realität, sowie vieler Informationen zur Strecke und zum „Alternative Universe“

Neu in V1.3.1

- Szenarien:
 - o 02: Zeiten angepasst
 - o 03: Wetter angepasst und fehlende KI-Züge wieder hinzugefügt
 - o QuickDrive von Nachteburg nach Querleben hinzugefügt
- ReadMe angepasst
- Signalfehler korrigiert, unter anderem
 - o Vorsignal Wulndorf 1000Hz-Magnet nicht mehr dauerscharf
 - o BSp Ausfahrt Ri Qulb: Signal zeigt jetzt Q für Querleben
 - o E-Sig aus Rs Kölner Platz (tief) eigene bin-Datei
 - o E-Sig 24F bei Nb Gbf hat dauerscharfen 500Hz-Magnet
 - o Weileben aus BSp kommend hat jetzt 40er Ankündigung
 - o Etc...
- Lichter in Weileben korrigiert -> läuft jetzt nachts wieder flüssig!
- NBÜ auf SFS hinzugefügt
- Neuer Abschnitt Rannstadt-West – Strummendorf als Vorbereitung auf Nachteburg-Nordhausen
- und noch ein paar weiter kleine Dinge...

Neu in V1.3.2

- Ein neues Szenario (11. [112] Das doppelte Lokchen)
- Hier und da kleine Fehler gefixt
- Umbau Rannstadt Hbf und Innenstadt
- Nachteburg Hbf Gl. 4 hat Bahnsteig bekommen
- Nb Elbkurpark hat nun Signale und ein bisschen Szenerie
- Platzierung von mehr Gras in Rannstadt und zwischen Nb-Süd und Weileben

Neu in V1.4 (FINAL VERSION)

- Tausch einiger Zugverbände in Szenarien durch neue Repaints von StrgV
- Einbindung des Gbfs Nachteburg Nord
- Neue Informationen zur Strecke in der ReadMe
- Kleine Verschönerungen auf der gesamten Strecke

Update V1.4.0.1:

- Tausch aller Gleise durch eigene Modelle

Update V1.4.0.2:

- Entfernung einiger separat erhältlicher Asset-Ordner aus dem Eintrag

Update V1.4.0.3:

- Säuberung des Streckenordners -> Freigabe von etwa 100Mb Speicherplatz

Viel Spaß auf der Strecke wünscht euch

TEAM ENDSTATIONZUGS YNDROM