

# Signalhandbuch - DB



Dieses Handbuch wird Ihnen helfen, das DB Signalsystem im deutschen Abschnitt der Dreiländereck Strecke zu verstehen.

Wir haben versucht dieses Handbuch so einfach wie möglich zu halten. Um die Szenarien die in der Strecke enthalten sind, erfolgreich zu bestreiten, ist es aber notwendig dieses Dokument vollständig zu lesen.

Viel Spaß auf der Dreiländereck Strecke.

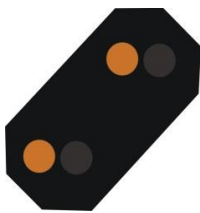
Das JustTrains Team

**Wichtig!** Aufgrund der Komplexität des Signalsystems auf dieser Strecke, ist es Train Simulator oft nicht möglich die korrekte Geschwindigkeitsbegrenzung im F4 Pult anzuzeigen. Wenn Sie sich einem Signal nähern, das eine Geschwindigkeitsbeschränkung anzeigt, **ignorieren Sie daher bitte die Anzeige im F4 Pult.**

Entlang des deutschen Abschnittes in der Strecke befinden sich verschiedene Signalsysteme. Für dieses Dokument haben wir ein spezifisches System ausgesucht. Während die genaue Position der Lichter etwas abweichen kann, bleibt das generelle Signalbild identisch.

### Vorsignale

Vorsignale befinden sich vor Hauptsignalen und geben Auskunft darüber was das Hauptsignal anzeigt. Sie geben dem Fahrer Zeit, um stehen zu bleiben oder die Geschwindigkeit zu reduzieren.

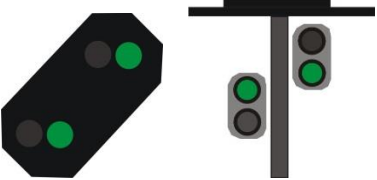
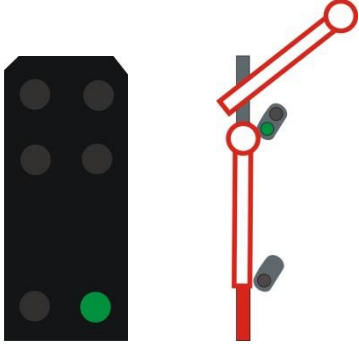
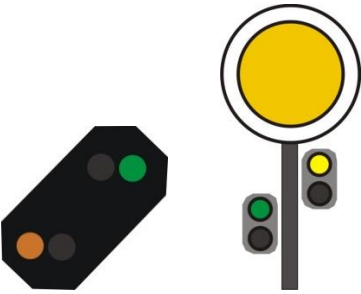
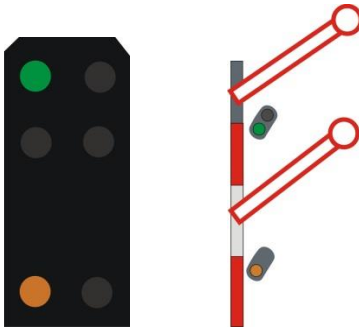
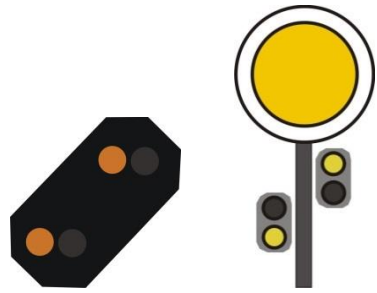
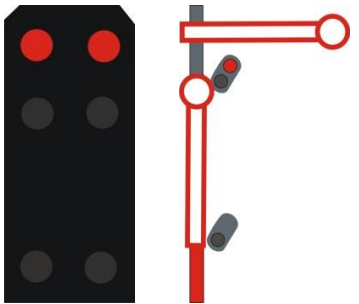


### Hauptsignale

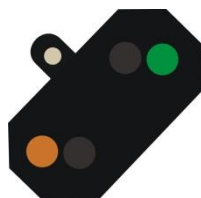
Hauptsignale kontrollieren Streckenblöcke oder Abschnitte und können Züge zum Stehenbleiben auffordern oder deren Geschwindigkeit reduzieren. Sie befinden sich zudem stets bei Ein- und Ausfahrten von Bahnhöfen.



## Mögliche Kombinationen und deren Bedeutung

		<p><b>Frei</b> – Freie Fahrt mit Streckengeschwindigkeit</p>
		<p><b>Weiterfahrt mit Vorsicht</b> – Eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 40km/h gilt ab diesem Signal, außer im Fahrtenbuch wird eine andere Beschränkung angegeben. Falls angezeigt, wegen eines Gleiswechsels, so gilt die Beschränkung bis der letzte Wagon die entsprechende Weiche passiert hat.</p>
		<p><b>Stop</b> – Halten Sie vor dem Hauptsignal. Falls Sie sich nicht sicher sind, fragen Sie nach Freigabe ("TAB" Taste)</p>

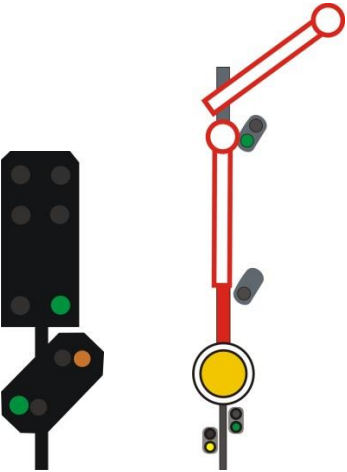
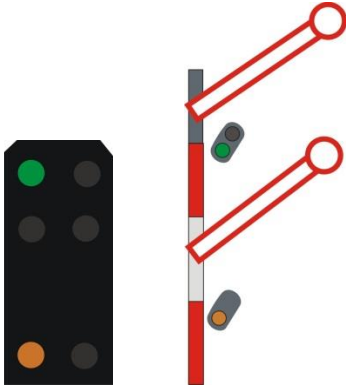
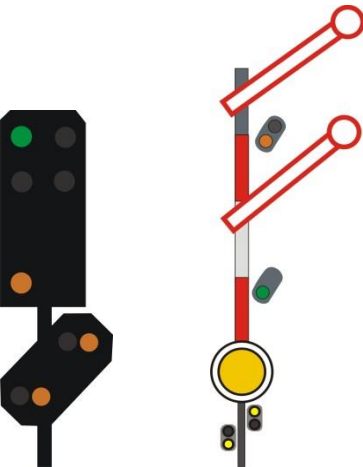
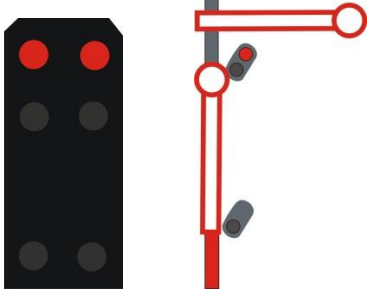
Hat ein Vorsignal ein weißes Licht montiert, so bedeutet dies entweder, dass die Distanz zum nächsten Hauptsignal reduziert ist, oder dass es sich um einen Signalwiederholer handelt (ähnlich wie Signalnachahmer in Österreich).



## Kombinationssignale

Vor- und Hauptsignale können auch kombiniert werden. Die Bedeutung der Anzeigen bleibt identisch.



### Beispiele:

		<p><b>Frei – das nächste Signal zeigt Weiterfahrt mit Vorsicht</b> - Sie können das Hauptsignal passieren, aber reduzieren Sie die Geschwindigkeit vor dem nächsten Signal.</p>
		<p><b>Weiterfahrt mit Vorsicht – das nächste Signal zeigt STOP</b></p> <p>Fahren Sie mit reduzierter Geschwindigkeit weiter und stellen Sie sicher, dass Sie vor dem nächsten Hauptsignal zum Stehen kommen.</p>

## Rangiersignale (in Österreich: Verschubsignale)



Rangiersignale dienen um den Rangierverkehr zu kontrollieren. Wenn Sie einen Personen- oder Güterzug fahren, können sie diese Signale ignorieren.

	<b>Freie Fahrt</b> – Weiterfahrt gestattet.
	<b>Stop</b> – Halten Sie vor dem Rangiersignal