

**P 3112/3116 Wolkenstein – Jöhstadt Sommer 1971**

Hg. Max 30 km/h

Tfz 99,1

80 t, 140 t an Mo – Fr

Mbr Köbr 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0,0	<b>30</b>	Wolkenstein	—	<b>16<sup>46</sup></b>	—	<b>18<sup>56</sup></b>			
1,9		Anschlußstelle Stw 1..... (Deckungssignal B)							
3,8	<b>25</b>	Streckewalde Hp	<b>57</b>	<b>57</b>	<b>19<sup>07</sup></b>	<b>19<sup>07</sup></b>			
		<b>5,70</b>							
	<b>15</b>								
6,0		Großrückerswalde.....	<b>17<sup>04</sup></b>	<b>17<sup>04</sup></b>	13	13			
	<b>25</b>	Km 8,53 b).....			15	16			
	<b>15</b>	<b>9,30</b>							
9,4		Niederschmiedeberg....Zlmst	<b>17<sup>12</sup></b>	—	<b>25</b>	<b>25</b>	3	nein	Zf Mo-Fr
		<b>9,50</b>							
13,6	<b>25</b>	Anschl Oberschmiedeberg Hp	—	—	<b>42</b>	<b>42</b>			
	<b>15</b>	<b>14,50</b>							
		<b>14,70</b>							
15,0		Steinbach (b Jöhstadt) ..Zlmst	—	—	<b>48</b>	<b>52</b>	4	nein	Zf a)
18,9	<b>25</b>	Schmalzgrube.....	—	—	<b>20<sup>06</sup></b>	<b>20<sup>06</sup></b>			
21,8		Schlössel Hp.....	—	—	<b>15</b>	<b>15</b>			
23,0		Jöhstadt.....	—	—	<b>20<sup>22</sup></b>	—			

a) Nach Ankunft und vor Abfahrt

b) Hält zum Einschalten der Haltlichtanlage