

**P 3111/3113 Jöhstadt – Wolkenstein**

**Sommer 1971**

Hg. Max 30 km/h

Tfz 99.1

80 t, 140 t an Mo – Fr

Mbr Köbr 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23,0		<b>Jöhstadt.....</b>	—	<b>14<sup>15</sup></b>	—	<b>16<sup>35</sup></b>			
21,8		Schlüssel Hp.....	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>42</b>	<b>42</b>			
18,9	<b>25</b>	Schmalzgrube.....	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>51</b>	<b>51</b>			
15,0		Steinbach (b Jöhstadt)...Zlmst	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>17<sup>06</sup></b>	<b>17<sup>06</sup></b>	3	nein	Zf a)
	<b>15</b>	<b>14,70</b>							
	<b>25</b>	<b>14,50</b>							
13,6		Anschl. Oberschmiedeberg Hp	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>11</b>	<b>11</b>			
	<b>15</b>	<b>9,50</b>							
9,4		Niederschmiedeberg.....Zlmst	<b>15<sup>08</sup></b>	<b>15<sup>08</sup></b>	<b>31</b>	<b>31</b>	4	nein	Zf
	<b>25</b>	9,43 b)							
		<b>9,30</b>							
6,0	<b>15</b>	Großrückerswalde.....	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>41</b>	<b>41</b>			
	<b>25</b>	<b>5,70</b>							
3,8		Streckewalde Hp	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>48</b>	<b>48</b>			
1,9		Anschlußstelle Stw 1..... (Deckungssignal B)							
0,0	<b>30</b>	<b>Wolkenstein.....</b>	<b>15<sup>34</sup></b>	—	<b>18<sup>01</sup></b>	—			

a) Nach Ankunft und vor Abfahrt

b) Hält zum Ausschalten der Haltlichtanlage