

# Preßnitztalbahn

## Wolkenstein – Jöhstadt 2.43

---

### Vorwort

Auf Basis des Projekts Preßnitztalbahn v1.2 von Haze70 begann ich im Oktober 2016 damit, sie etwas originalgetreuer umzubauen, da ich das Vorbild durch meinen Bruder sehr gut kannte. Das lief nach anfänglicher Einarbeitungszeit so gut, dass ich nach ein paar Kilometern von dem eigentlichen Sinn der Überarbeitung abgerückt bin und auf dem restlichen Streckenabschnitt von Grund auf alles neu gebaut habe, ohne mich von dem vorhandenen beeinflussen zu lassen.

### Streckenbeschreibung

Die heute als Preßnitztalbahn bekannte WJ-Linie ist eine 750mm Schmalspurbahn in Sachsen und führt von Wolkenstein (392m) im Zschopautal an der Strecke Annaberg-Buchholz und Bf – Flöha (AF-Linie) durch das Preßnitz- und Schwarzwassertal nach Jöhstadt (684m) im Erzgebirge. Sie wurde am 1. Juni 1892 als sogenannte Sekundärbahn eröffnet und am 15. Mai 1893 für den Güterverkehr bis zur Landesgrenze verlängert, wo eine öffentliche Ladestelle (702m) entstand. Mussten anfangs noch sämtliche Güter in Wolkenstein umgeladen werden, wurde nach erheblichen Umbauten und der Verlegung des Güterbahnhofs nach Süden 1911 der Rollwagenverkehr eingeführt. Einen vorher sonst üblichen Einsatz von Rollböcken gab es hier nie.

Die Streckenverlängerung zur Ladestelle wurde am 30. Juni 1965 vom Abzweig Möbelwerk an eingestellt und bis 1967 abgebaut, welches selbst noch bis 1972 bedient wurde und das gleiche Schicksal teilte. Im Frühjahr 1982 wurde wegen aufgrund des maroden Oberbauzustandes der Güterverkehr auf dem Abschnitt Steinbach – Jöhstadt eingestellt, am 13.01.1984 folgte dann die Stilllegung des gesamten oberen Abschnitts Niederschmiedeberg – Jöhstadt. Auf dem restlichen Abschnitt folgte die Stilllegung des Reiseverkehrs zum 30.09.1984. Der Güterverkehr hielt sich noch aufgrund mangelnder Voraussetzungen für den Verkehrsträgerwechsel für das DKK Kühlturmswerk bis zum 31.12.1986.

Für weitere Informationen kann man folgende Seiten besuchen:

[Wikipedia.de](https://de.wikipedia.org/wiki/Preßnitztalbahn)

[pressnitztalbahn.de](http://pressnitztalbahn.de) (offizielle Seite)

[stillgelegt.de](http://stillgelegt.de)

### Allgemeine Informationen zur Strecke:

- Kursbuchnummer: 422 (DR 1984)  
 Spurweite: 750mm  
 Streckenlänge: 24,328km  
 Bahnhöfe: 9  
 Anschlussgleise auf freier Strecke: 11  
 Minimaler Kurvenradius: 80m (60m im Bf Wolkenstein)  
 Maximale Neigung: 1:40 (25 ‰)  
 Höchstgeschwindigkeit: 25km/h (30km/h im Dreischienengleis)  
 Brücken: 51+2
- Epoche IV (ca. 1974-84)  
 DEM-Gelände  
 Kurvenüberhöhung  
 Originalgleispläne  
 markante Originalgebäude



### Benötigtes Material und Voraussetzungen

Für die Strecke sind neben der aktuellsten Version des Train Simulators einige Voraussetzungen nötig, um sie im vollem Umfang so genießen zu können, wie ich es umgesetzt habe. Wer bereits im Besitz der Preßnitztalbahn v1.2 oder dem Projekt Freiberg v2.0 und deren benötigten Assets ist, hat vermutlich bereits einen Großteil davon schon installiert. Für alles weitere gibt es nun die obligatorische Auflistung...ich übernehme keine Garantie auf Vollständigkeit oder Aktualität der Links, aber noch womöglich fehlende kleinere Pakete werden später nachgetragen. Die Reihenfolge entspricht in etwa der Wichtigkeit:

### Payware Streckenpakete

Konstanz – Villingen (vR)	<a href="#">LINK</a>	hoch
Hagen – Siegen (DTG)	<a href="#">LINK</a>	hoch
Im Köblitzer Bergland 3 reloaded v2 (AS, SAD2016)	<a href="#">LINK(JT)</a>	hoch
Isle of Wight (DTG)	<a href="#">LINK</a>	mittel

### Freeware Streckenpakete

Úzkorozchodná trat v1.0	<a href="#">DIREKTLINK</a>	hoch
- Update v1.1	<a href="#">DIREKTLINK</a>	hoch
- Update v2.0	<a href="#">DIREKTLINK</a>	niedrig
S-Bahn Rostock beta	<a href="#">LINK</a>	hoch
Rodachtalbahn Plus 2.01 (mit allen Paketen)	<a href="#">LINK</a>	hoch
Rodachtalbahn 1.1 (nur die Assets Railworks CZ.rwp)	<a href="#">LINK</a>	niedrig

## Eigene Objektpakete

DR Gleisset 3.4 (alle enthaltene Pakete)	<a href="#">LINK</a>	hoch
DR Weichenlaternen für Kreuzungsweichen 2.0	<a href="#">LINK</a>	hoch
DR Hektometersteine 2.0	<a href="#">LINK</a>	hoch
Sächsische Hektometersteine 1.0	<a href="#">LINK</a>	hoch
DR Bahnübergänge 1.2	<a href="#">LINK</a>	hoch
DR Pfeiftablen 1.1	<a href="#">LINK</a>	hoch
DR So-Signale 2.2	<a href="#">LINK</a>	hoch
DR Lf-Signale 1.0	<a href="#">LINK</a>	hoch
WOP Modulare Gleissperren 1.0	<a href="#">LINK</a>	hoch

## Freeware Objektpakete

Hekl Objekty 1.3	<a href="#">DIREKTLINK</a>	hoch
Deutsche Formsignale v9.5	<a href="#">LINK</a>	hoch
Deutsche HV-Signale v9.5	<a href="#">LINK</a>	hoch
PR_Mega_Package_01	<a href="#">LINK</a>	hoch
PR Bahnhofsset KBS175	<a href="#">LINK</a>	niedrig
J72_Chaty	<a href="#">DIREKTLINK</a>	hoch
J72_Městské Domy	<a href="#">DIREKTLINK</a>	hoch
CS_Vegetace	<a href="#">DIREKTLINK</a>	hoch
CS_Domy	<a href="#">DIREKTLINK</a>	hoch
J72_Buštěhradská	<a href="#">DIREKTLINK</a>	hoch
J72_Sklady 2	<a href="#">DIREKTLINK</a>	hoch
J72_sklady drevene 1	<a href="#">DIREKTLINK</a>	mittel
J72_LX Domy	<a href="#">DIREKTLINK</a>	niedrig
J72_Sudety	<a href="#">DIREKTLINK</a>	hoch
J72_Mostky	<a href="#">DIREKTLINK</a>	hoch
J72_Mostky stare	<a href="#">DIREKTLINK</a>	hoch
J72_Mosty beton	<a href="#">DIREKTLINK</a>	hoch
J72_drážní budovy	<a href="#">DIREKTLINK</a>	hoch
J72_Hláška 57	<a href="#">DIREKTLINK</a>	niedrig
Radiomaster Vegetation	<a href="#">LINK</a>	hoch
Radiomaster Fahrzeuge	<a href="#">LINK</a>	mittel
Radiomaster Straßen	<a href="#">LINK</a>	mittel
Radiomaster Strommasten	<a href="#">LINK</a>	niedrig
icepak	<a href="#">LINK</a>	hoch
UKTS Blocks-Lofts-Bridges #1	<a href="#">LINK</a> <a href="#">LINK2</a>	hoch
UKTS Industrial #1	<a href="#">LINK</a> <a href="#">LINK2</a>	hoch
UKTS Foliage #1	<a href="#">LINK</a> <a href="#">LINK2</a>	niedrig
SBS-Vegetation	<a href="#">LINK</a>	mittelhoch
Bf- und Bw Objekte Paket 1.1	<a href="#">LINK</a> <a href="#">LINK2</a>	mittel
Bahnhofsuhrn DR 1.0	<a href="#">LINK</a>	mittel
Grenzzeichen 1.0	<a href="#">LINK</a>	niedrig
Leitsteine-Objekte 1.1	<a href="#">LINK</a>	niedrig

Leitsteine-Lofts 1.0	<a href="#">LINK</a>	niedrig
Leitsteine mit Winkelprofilen 1.0	<a href="#">LINK</a>	niedrig
Schuppen Sagehorn 1.1	<a href="#">LINK</a>	niedrig
Kleine Unterstände 1.1	<a href="#">LINK</a>	niedrig
Sportplatzset 1.1	<a href="#">LINK</a>	mittel
TDR_Bockkran2	<a href="#">LINK</a>	mittel
TDR_Bockkran3-5	<a href="#">LINK</a>	niedrig
TDR_Schuppen2_Heuballen	<a href="#">LINK</a>	niedrig
Hochspannungsmasten	<a href="#">LINK</a>	mittel
ÖBB Telegrafmasten-Set	<a href="#">LINK</a>	hoch

## Fremdpaket-Erweiterungen

Von mir erstellte Erweiterungen zu den oben genannten Paketen befinden sich im beigelegten Fremdassets-Paket, darunter befindet sich auch das Conifer Trees Pack 1 von GreatNorthener. **Danke auch an MaikK für die Spende des S4000 Pakets, dass nun beiliegt und mitgeliefert wird.**

## Lizenzbestimmungen

Diese Strecke ist Freeware und darf kostenlos genutzt werden. Ein kommerzieller Vertrieb ist ohne vorherige Einwilligung des Autors nicht gestattet. Die Verwendung der in der Strecke enthaltenen vom Autor erstellten Assets für kommerzielle Zwecke ist nicht gestattet. **Die kostenlose Nutzung und Wiederverwertung durch eigene erstellte Blueprints (.bin/.xml) ist ausdrücklich gestattet und erwünscht, sofern keine Originaldateien weitergegeben werden.** Der Autor übernimmt keine Verantwortung für eventuelle entstehende Schäden, die durch die Verwendung der Dateien innerhalb des Streckenpakets auftreten könnten.

## Danksagungen

Bedanken möchte ich mich besonders bei Haze70, ohne dessen Vorlage ich mich wohl nicht mehr so intensiv mit dem Streckenbau befasst hätte und für die Unterstützung während der gesamten Bauzeit und dem Testen und Erstellen von Szenarios. Bei BR03\_1010-2 bedanke ich mich dafür, dass es ohne authentisches Rollmaterial nur halb so schön gewesen wäre und bei bernd\_NdeM für die ganzen kleinen Objekte, die es umso lebendiger wirken lassen und bei beiden für das gemeinsame geteilte Interesse an der kleinen Bahn.

Außerdem natürlich auch bei allen anderen, die mich unterstützt und das Projekt verfolgt haben und mich durch den Zuspruch über die vergangenen 22 Monate stets die Motivation hochhalten ließen. Und natürlich auch ein großes Dankeschön an alle die Objektebauer, ohne die die Ausgestaltung nicht möglich gewesen wäre.

## Kontakt

Für Fragen und Anregungen stehe ich gern zur Verfügung.

Zu erreichen bin ich unter der Adresse [wingsofphoenix@t-online.de](mailto:wingsofphoenix@t-online.de)  
oder auf [www.rail-sim.de](http://www.rail-sim.de) unter dem Usernamen Holzlaender.

Mit freundlichen Grüßen  
Enrico Heintl

