

Inhaltsverzeichnis

1.	Einleitung	4
1.1.	Installation der Signale.....	4
1.2.	Varianten selbst erstellen	4
1.3.	Hinweise.....	4
1.4.	Abkürzungen.....	5
1.5.	Einbauhinweise.....	6
2.	Vorsignale	7
2.1.	VS1 + DR-Versionen	7
2.2.	VS2	8
3.	Hauptsignale.....	9
4.	Sperrsignale	12
5.	Wartezeichen.....	13
6.	Zusätzliche Objekte.....	14
7.	Lizenzbestimmungen.....	15
8.	Danksagungen.....	15
9.	Disclaimer	15
10.	Kontakt	15



1. Einleitung

In diesem Set sind verschiedene Varianten der Formsignale in den Ausführungen LED und Gaslampen enthalten. Dazu passende Zusatzanzeiger, verschiedene Mastausführungen, eine Auswahl an Vorsignalen und Lichtsperrsignalen. Zu den weiteren Zusatzobjekten kommen wir später im Handbuch.

Es wurde versucht, die Signale so genau wie möglich nachzubauen und dabei auch möglichst viele Varianten zu integrieren.

1.1. Installation der Signale

Installieren sie die mitgelieferte *RLB_Freeware_Formsignale_DB_V1.0.rwp* mit dem Programm *Utilities.exe* - welches Sie im Train Simulator Hauptverzeichnis finden - über den Punkt *Paket-Manager*. Dort klicken Sie auf *Installieren*, wählen die Datei aus und klicken auf *Öffnen*.

1.2. Varianten selbst erstellen

Sie können die für ihre Strecke benötigten Linkvarianten durch bearbeiten der *.bin-Dateien* mit Hilfe der *Serz.exe* oder *RWTools* selbst erstellen und mit Ihrer Strecke mitliefern, aber **NUR** die von ihnen geänderten *.bin-Dateien*. Im Set sind im Normalfall nur die Link-Versionen 1T bis 4T enthalten. Benötigen Sie mehr Links, müssen Sie selbst die benötigten Varianten erstellen.

1.3. Hinweise

Bitte das Handbuch der Kuju Formsignale beachten, zu finden unter: [Deutsche Formsignale](#) auf Rail-Sim.de, die deutsche Train Simulator Community. Hier wird auch die Lage der Links von Anbauten an Hauptsignalen hinreichend beschrieben, sowie der Einbau der Signale an sich. Ebenfalls sollte beachtet werden, das die RLB Freeware Formsignale vollständig kompatibel sind mit den anderen Signalsystemen vom Signalteam und somit die Signale analog genutzt werden können.

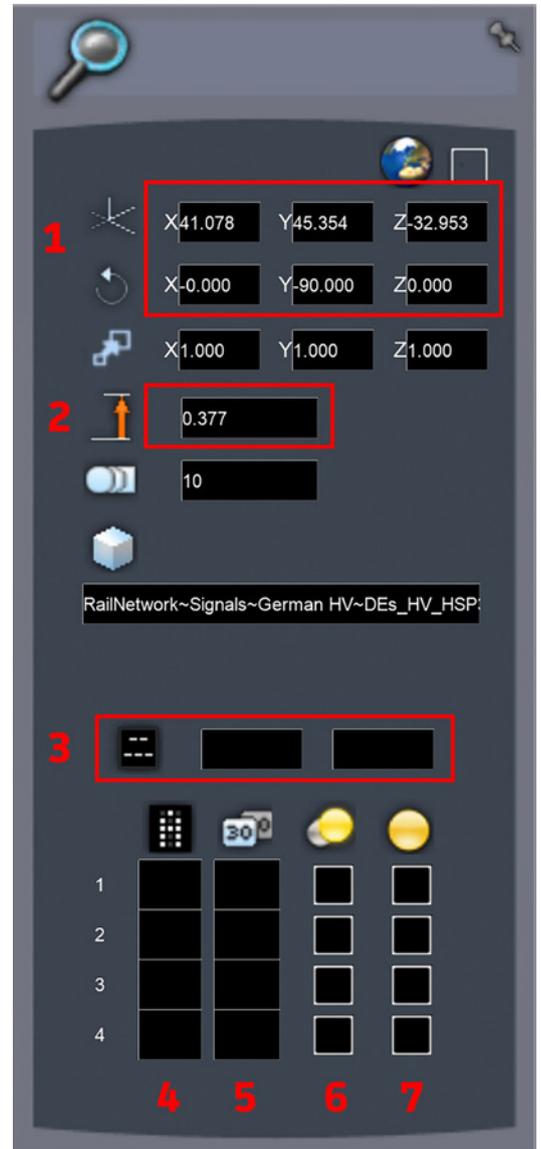
1.4. Abkürzungen

Abkürzung	Erklärung
RLBF DB	DB-Formsignale und Anbauteile
RLBF DR	DR-Formsignale und Anbauteile
HS1	Hauptsignal ein flügelig
HS2	Hauptsignal zwei flügelig
Ra11	Wartezeichen ohne Nummerneingabe
SH	Sperrsignal, mechanisch
SH tief	Sperrsignal, mechanisch, tief
SH Rückstrahler	Rückstrahler in div. Ausführungen
VS1	Vorsignal mit einem Fahrtbegriff
VS2	Vorsignal mit zwei Fahrtbegriffen (Zusatzflügel)
Wh	Vorsignalwiederholer
rd/reduziert	Reduzierter Abstand zum nächsten Signal
Nr	Mit separater Nummernangabe
Ggn	Gittermast grün
Gsw	Gittermast schwarz
Sgn	Schmalmast grün
Ssw	Schmalmast schwarz
gn	grüne Version
sw	schwarze Version
LED	in LED-Ausführung
+	Anbauten für ein Hauptsignal
3,37m	Masthöhe 3,37 Meter
5,37	Masthöhe 5,37 Meter

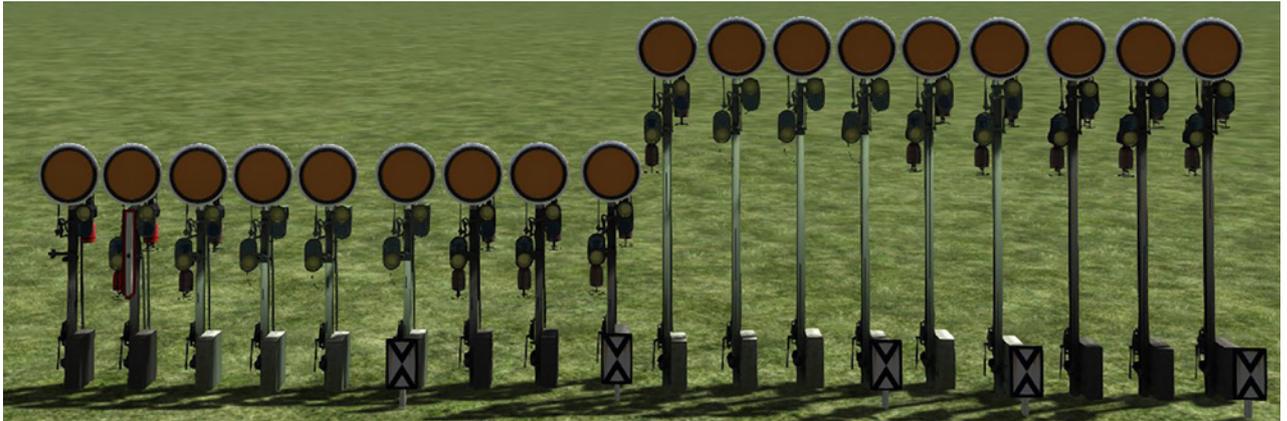
1.5. Einbauhinweise

Die Signale funktionieren wie ein Baukastensystem. Basis ist immer das Signal an sich an welchen evtl. Zusatzanzeiger verbaut werden.

- Zuerst wird das Signal an sich gesetzt. In Feld **1** sind die Koordinaten des Signals zu finden.
- Die Höhe steht im Feld **2**.
- Für alle eventuellen Zusatzanzeiger wird genauso verfahren.
- In Feld **3** wird die Mastnummer eingetragen.
- In Feld **4** kommt der Buchstabe für Richtungsanzeiger ...
- ... und Zahlen für Sonderfunktionen laut Anleitung der Trigger und Module.
- In Feld **5** kommen die Zahlen für den Geschwindigkeitsanzeiger.
- In Feld **6** kommt das Häkchen für den Link in Richtung Gruppenausfahrtsignal (Gruppenausfahrtsignal der Gegenrichtung!).
- In Feld **7** kommt das Häkchen für den Link in Richtung Abstellgleis.



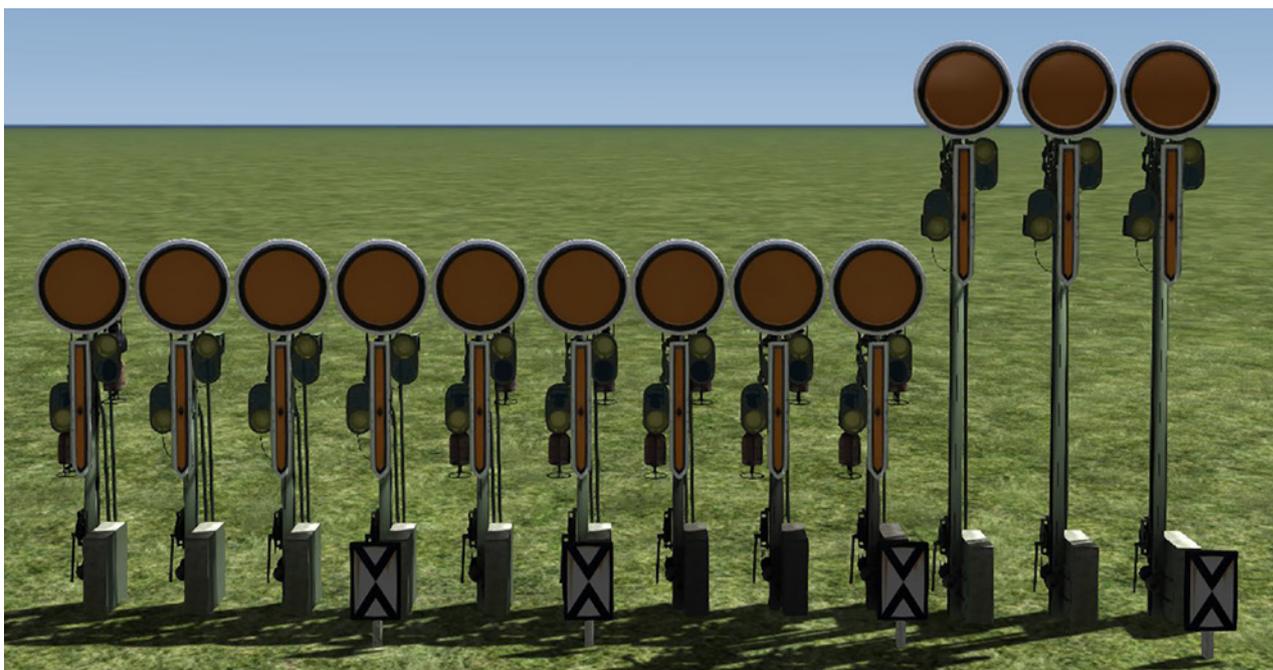
👁 Zusatzsignale und Trigger können abweichende Funktionalitäten für die oben genannten Einträge im Signal-Flyout aufweisen.



2. Vorsignale

2.1. VS1 + DR-Versionen

Bezeichnung
RLBF DR Form VS1 3,37m sw
RLBF DR Form VS2 3,37m sw
RLBF Form VS1 3,37m gn
RLBF Form VS1 3,37m gn LED
RLBF Form VS1 3,37m gn LED Wh
RLBF Form VS1 3,37m gn_Ne2
RLBF Form VS1 3,37m sw
RLBF Form VS1 3,37m Wh
RLBF Form VS1 3,37m sw_Ne2
RLBF Form VS1 5,37m gn
RLBF Form VS1 5,37m gn LED
RLBF Form VS1 5,37m gn LED Wh
RLBF Form VS1 5,37m gn LED_Ne2
RLBF Form VS1 5,37m gn Wh
RLBF Form VS1 5,37m gn_Ne2
RLBF Form VS1 5,37m sw
RLBF Form VS1 5,37m sw Wh
RLBF Form VS1 5,37m sw_Ne2



2.2. VS2

Bezeichnung

RLBF Form VS2 3,37m gn

RLBF Form VS2 3,37m gn LED

RLBF Form VS2 3,37m gn LED Wh

RLBF Form VS2 3,37m gn_Ne2

RLBF Form VS2 3,37m gn Wh

RLBF Form VS2 3,37m gn_Ne2

RLBF Form VS2 3,37m sw

RLBF Form VS2 3,37m sw Wh

RLBF Form VS2 3,37m sw_Ne2

RLBF Form VS2 5,37m gn LED

RLBF Form VS2 5,37m gn Wh

RLBF Form VS2 5,37m gn LED_Ne2

Die Vorsignale sind ebenfalls noch als Anbau-Version enthalten, werden aber hier nicht separat aufgeführt.

Sie sind unter „**RLBF Form +**“ zu finden



3. Hauptsignale

Bezeichnung

RLBF DR Form HS1 8mGgr 0T

RLBF DR Form HS1 8mGsw 0T

RLBF DR Form HS1 8mSgr 0T

RLBF DR Form HS1 8mSsw 0T

RLBF DR Form HS1 10mGgr 0T

RLBF DR Form HS1 10mGsw 0T

RLBF DR Form HS1 10Sgr 0T

RLBF DR Form HS1 10mSsw 0T

RLBF DR Form HS2 8mGgr 1T

RLBF DR Form HS2 8mGsw 1T

RLBF DR Form HS2 8mSgr 1T

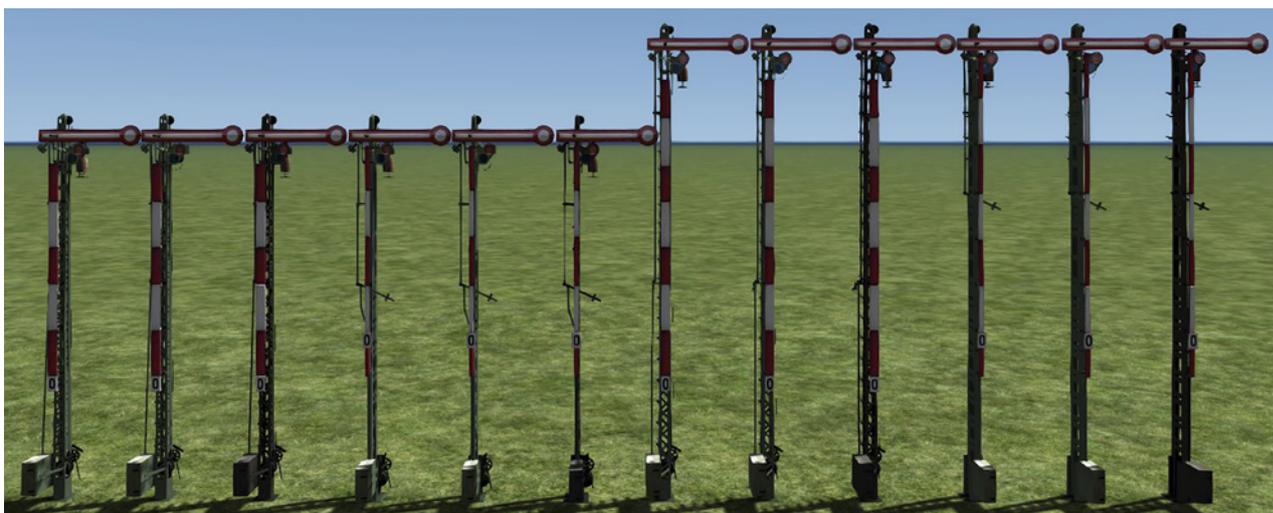
RLBF DR Form HS2 8mSsw 1T

RLBF DR Form HS2 10mGgr 1T

RLBF DR Form HS2 10mGsw 1T

RLBF DR Form HS2 10mSgr 0T

RLBF DR Form HS2 10m Ssw 0T



Bezeichnung

RLBF Form HS1 8mGgn OT

RLBF Form HS1 8mGgn OT LED

RLBF Form HS1 8mGsw OT

RLBF Form HS1 8mSgn OT

RLBF Form HS1 8m Sgn OT LED

RLBF Form HS1 8mSsw OT

RLBF Form HS1 10mGgn OT

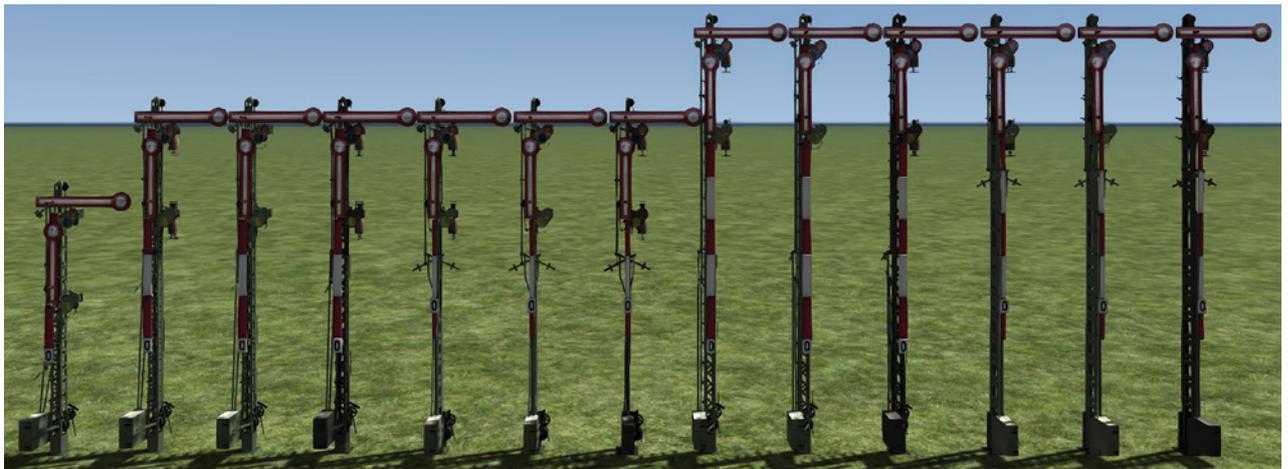
RLBF Form HS1 10mGgn OT LED

RLBF Form HS1 10mGsw OT

RLBF Form HS1 10mSgn OT

RLBF Form HS1 10mSgn OT LED

RLBF Form HS1 10mSsw OT

**Bezeichnung**

RLBF Form HS2 6mGgn 1T LED

RLBF Form HS2 8mGgn 1T

RLBF Form HS2 8mGgn 1T LED

RLBF Form HS2 8mGsw 1T

RLBF Form HS2 8mSgn 1T

RLBF Form HS2 8mSgn 1T LED

RLBF Form HS2 8mSsw 1T

RLBF Form HS2 10mGgn 1T

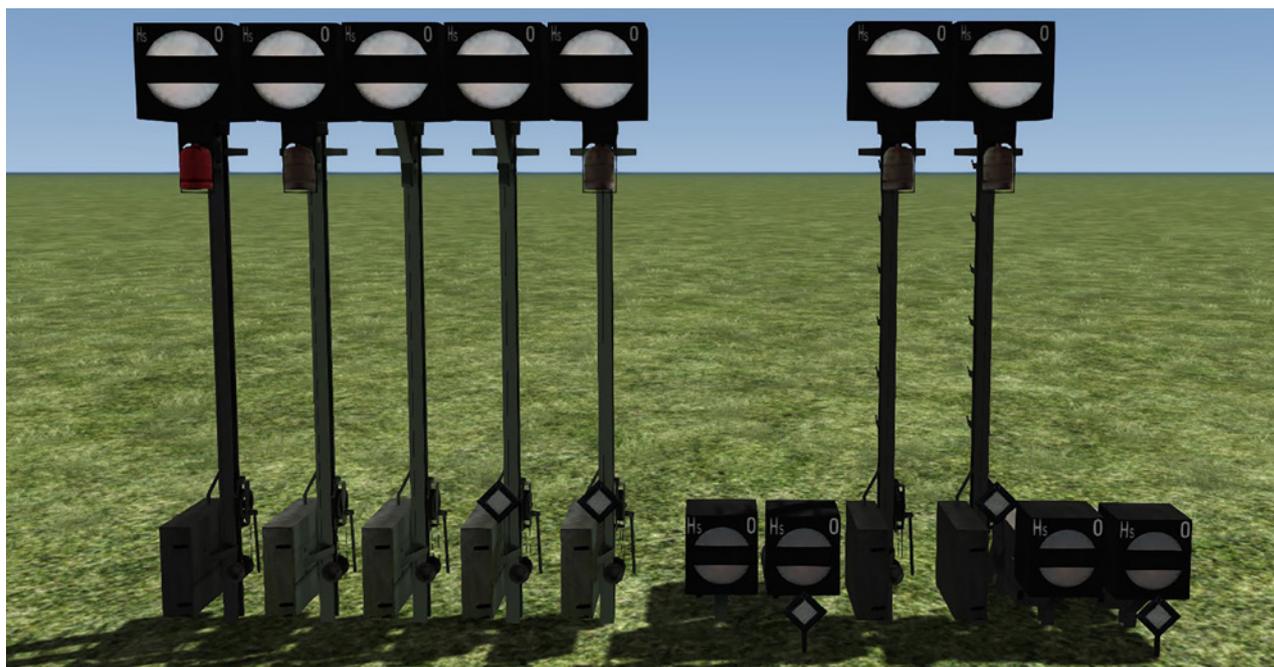
RLBF Form HS2 10mGgn 1T LED

RLBF Form HS2 10mGsw 1T

RLBF Form HS2 10mSgn 1T

RLBF Form HS2 10mSsw 1T

Bei den Hauptsignalen sind Versionen mit mehr Links enthalten, sind allerdings hier nicht separat aufgeführt.



4. Sperrsignale

Bezeichnung

RLBF Form SH DR sw OT

RLBF Form SH gn OT

RLBF Form SH gn OT EL

RLBF Form SH gn OT EL Rs

RLBF Form SH gn OT Rs

RLBF Form SH gn tief OT

RLBF Form SH gn tief OT Rs

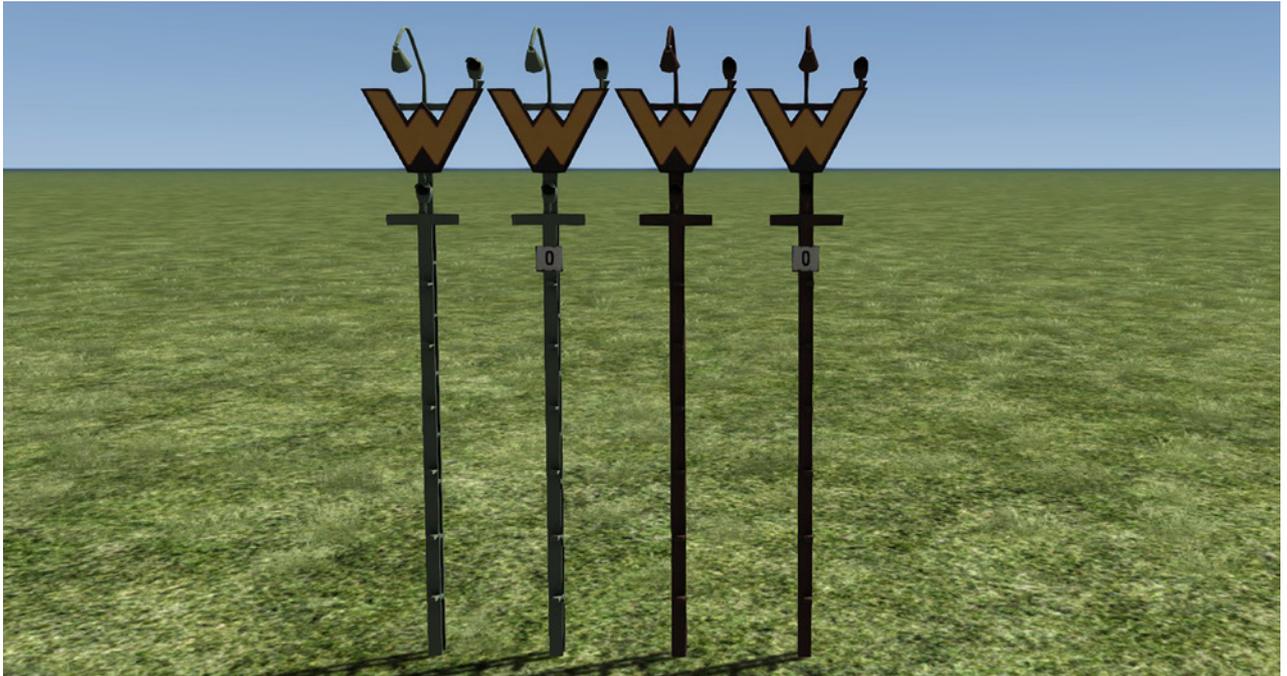
RLBF Form SH sw OT

RLBF Form SH sw OT Rs

RLBF Form SH sw OT

RLBF Form SH sw OT Rs

Bei den Sperrsignalen sind Versionen mit mehr Links enthalten, sind allerdings hier nicht separat aufgeführt.



5. Wartezeichen

Bezeichnung

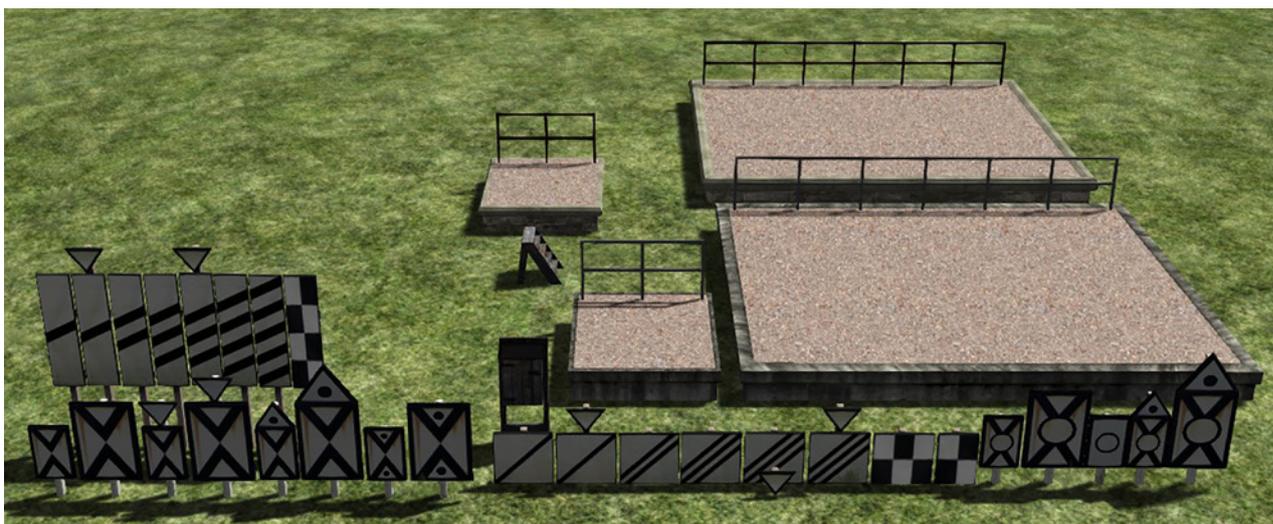
RLBF Form Ra11 gn 0T

RLBF Form Ra11 gn Nr 0T

RLBF Form Ra11 rostig 0T

RLBF Form Ra11 Nr rostig 0T

Bei den Wartezeichen sind Versionen mit mehr Links enthalten, sind allerdings hier nicht separat aufgeführt.



6. Zusätzliche Objekte

Bezeichnung	Bezeichnung
RLBF DB Ne2	RLBF DB Ne3 Vs N. Bk3 4,20m
RLBF DB Ne2 gr	RLBF DB Ne3 Vs N. Bk3 Kurz 4,20m
RLBF DB Ne2 K	RLBF DB Ne3 Vs N. Bk3 Kurz 5m
RLBF DB Ne2 K gr	RLBF DB Ne4 Schachbrettfl. 4,2m
RLBF DB Ne2 Zs	RLBF DB Ne4 Schachbrettfl. 4m
RLBF DB Ne2 Zs gr	RLBF DB Ne4 Schachbretttafel
RLBF DB Ne2 Zs	RLBF DR Ne2 K
RLBF DB Ne2 Zs2	RLBF DR Ne2 K gr
RLBF DB Ne2 Zs2 gr	RLBF DR Ne2 Wh
RLBF DB Ne3 BK1	RLBF DR Ne2 Wh gr
RLBF DB Ne3 BK1 kurz	RLBF DR Ne2 Zs2 K
RLBF DB Ne3 BK2	RLBF DR Ne2 Zs2 K gr
RLBF DB Ne3 BK3	RLBF Gasflaschenkasten
RLBF DB Ne3 BK3 kurz	RLBF Sockel Beton 2x2
RLBF DB Ne3 BK4	RLBF Sockel Beton 7x5
RLBF DB Ne3 BK5	RLBF Sockel Geländer Neu 2x2
RLBF DB Ne3 Vs N. Bk1 4,20m	RLBF Sockel Geländer Neu 7x5
RLBF DB Ne3 Vs N. Bk1 Kurz 5m	RLBF Sockel Geländer Rost 2x2
RLBF DB Ne3 Vs N. Bk2 4,20m	RLBF Sockel Geländer Rost 7x5
RLBF Trittstufe	

7. Lizenzbestimmungen

Sie dürfen diese Assets in jeder Freeware-Strecke verwenden. Ein Mitliefern dieser Assets ist nicht gestattet. Ein Anbieten des Downloads oder Teile davon auf anderen Seiten als <http://www.rail-sim.de> oder <http://www.railsimulator.net> ist nur nach Freigabe von mir erlaubt. Eine Verwendung in Payware-Produkten ist nur nach Freigabe von mir erlaubt. Veränderung, Vervielfältigung nur nach Freigabe von mir.

Copyright für das Set: RLB Team (Jakob Skov)

8. Danksagungen

Ich möchte mich hier ausdrücklich bei **Mathias Gundlach** (Schuster) für die tollen Scripte und die gute Zusammenarbeit bedanken.

Bei **Matthias Schiller** (Schienenbus) für die umfangreiche Erweiterung dieses Signalpaketes und die gute Zusammenarbeit.

Ebenfalls möchte ich mich bei **Roman Glos** (Traindriver 316) bedanken für die Erstellung dieses Handbuches und die gute Zusammenarbeit.

Vielen Dank an **Kristian Orlopp** (120) für die umfangreiche Unterstützung bei der Erstellung der Vorsignale.

9. Disclaimer

Dieses Handbuch enthält Verknüpfungen zu Websites Dritter (*externe Links*). Diese Websites unterliegen der Haftung der jeweiligen Betreiber. Der Anbieter hat bei der erstmaligen Verknüpfung der externen Links die fremden Inhalte daraufhin überprüft, ob etwaige Rechtsverstöße bestehen. Zu dem Zeitpunkt waren keine Rechtsverstöße ersichtlich. Der Anbieter hat keinerlei Einfluss auf die aktuelle und zukünftige Gestaltung und auf die Inhalte der verknüpften Seiten. Das Setzen von externen Links bedeutet nicht, dass sich der Anbieter die hinter dem Verweis oder Link liegenden Inhalte zu Eigen macht. Eine ständige Kontrolle der externen Links ist für den Anbieter ohne konkrete Hinweise auf Rechtsverstöße nicht zumutbar. Bei Kenntnis von Rechtsverstößen werden jedoch derartige externe Links unverzüglich gelöscht.

10. Kontakt

Sollten Sie noch Fehler finden oder sonstige Anfragen haben, können Sie uns gerne über Facebook kontaktieren.

<https://www.facebook.com/RLB-Team-172863982915954>