Mein Gott...Walter

Das "Minzbonbon", die 185 615-2, war zwischen den Jahren 2011 und 2014 im Dienst der TXL unterwegs.

Damit fährst du heute einen Walter Ganzzug KLV von Verona nach Lübeck-Scandinavienkai, auf dem Teilstück von Celle nach Hamburg.

Dies ist ein 2-teiliges Szenario für die Deluxe Version von Hamburg-Hannover.

Ich rate DRINGEND davon ab, in diesem Szenario Rollmaterial zu tauschen, da mehrere Zugüberholungen eingebaut wurden und der Dispatcher auf Rollmaterialtausch nicht gut zu sprechen ist und es zu Fehlern im eigentlich angedachten Ablauf des Szenario kommen kann.

HINWEIS: Wer das Metronom Soundupdate von linusf nutzen sollte, bitte nicht wundern, wenn die Metronom KI Züge mit voller Leistung losfahren. Dort ist ein Fehler enthalten, den ich im Szenario nicht beeinflussen kann!!! Ich rate deshalb, den Metronom VOR der Installation dieses Szenario's zu deinstallieren und nochmal neu von Steam zu downloaden und in der Grundversion zu belassen, da ansonsten ebenfalls der angedachte Fahrplan nicht mehr stimmt!!! Auf jeden Fall funktionieren das Soundupdate von Trainworks in Version 2.1 und das Soundupdate von DarkMarc, sowie das (RPP) Metronom Updatepack von Supergamer.

Eckdaten Szenario:

Spielerlok: vR BR185.2 EL

Dauer: 45+80

Benötigte Payware:

<u>vR BR185.2 EL</u>

TTB Szenariopack Vol.2 Mü-Au

3DZug Ki Güterwagen Pack

Metronom (am besten OHNE linusf Soundupdate)

Freeware:

vR BR185 615-2 "TXLA Version" Repaint by RD

vR Sdggmrss Repaint Pack by RD Konstanz-Villingen

Railtraction LZB Trigger

3DZug Güterwagen Repaint Pack 1 by RD

<u>Hamburg-Hannover Deluxe</u> by Markus Schöbel und Team (benötigt zusätzliche Downloads, dafür die ReadMe der Deluxe lesen)

(RPP) Metronom Updatepack v1.1

Dieses Szenario ist auf das aufgelistete Rollmaterial ausgelegt und spielbar. Sollte nicht vorhandenes Rollmaterial getauscht werden müssen und es dadurch zu Fehlern im Szenario kommen, erfolgt kein Support.

Zudem sollte darauf geachtet werden, das ALLE zusätzlichen Downloads für die Deluxe Variante der Strecke installiert sind, insbesondere die neueste Version der Schuster und Schienenbus Signale.

Für alle hier verwendeten Links übernehme ich keinerlei Haftung, dies gilt ebenfalls für evtl. auftretende Schäden an Soft- oder Hardware.

Zudem ist es untersagt, dieses Szenario ohne meine Erlaubnis weder in originaler noch in veränderter Form anderweitig zur Verfügung zu stellen.

Danke an meine Betatester für's testen.

Zu guter Letzt geht noch ein großes DANKE an Markus Schöbel und sein Team für dieses absolut geniale Update der Strecke, sowie an Matthias J. von RailDesigns, für das Erstellen des TXL "Minzbonbon" Repaints, speziell für dieses Szenario. Ebenso für das Einsprechen der Ansage.

Ansonsten bleibt mir nur zu sagen...viel Spaß und eine angenehme Fahrt.

Grüße Amisia