

Hamburg-Hannover Deluxe

Vorwort:

Danke, dass Sie sich für das Update zur Strecke Hamburg-Hannover entschieden haben. Wir freuen uns, Ihnen nun erneut eine optische und technische Überarbeitung dieser Strecke anbieten zu dürfen.



Besonderer Dank geht an alle Mitwirkenden, die zur Realisierung dieses Projektes beigetragen haben:

Solin Hektos, Signalisierung, PZB, Geschwindigkeiten, Vegetation
Markus Schöbel Überarbeitung Signalisierung, Vegetation
CMD.Cornflakes Signale, Große Hilfe für kleinere Dinge
Ice Mitgabe einiger Objekte
TSC Mitgabe PZB-Magnete
Bahnfreak Vegetationsarbeiten

Mit diesem Paket wird die Strecke wie folgt erweitert:

- Hektometertafeln hinzugefügt auf der gesamten Strecke
- Signale und PZB grundlegend getauscht und überarbeitet
- DB Tracks implementiert
- Streckengeschwindigkeiten angepasst
- Anpassung des Geländes, besonders an die neuen Gleise
- Bahnhöfe allgemein mit zusätzlichen Objekten nach Realität ausgestattet
- Grundlegende aufwendige Überarbeitung der Vegetation mit neuen Bäumen und Texturen
- Neugestaltung charakteristischer Stellen
- Deckungssignale in Hamburg und Hannover



Benötigte Zusätze

RailSim.de

>>Download Weichenlaternen<<

>>Download Weichenlaternen SBS<<

>>Download El Signale<<

>>Download Pfeiftafeln<<

>>Download Verkehrsschilder<<

>>Download SBS PZB Magnete<<

<http://modely-msts.cz>

>>Download Tschechische Nadelbäume<< + >>Vegetacia<<

>>Download Hekl Objekte<<

Signale vom Signalteam (Schuster) und Schienenbus

>>Download Hv_Signale<< (Bei Release Version 8.0)

>>Download Ks_Signale<< (Bei Release Version 8.0)

>>Download SBS HvK<<

>>Download SBS HV 48-59<<

>>Download Freeware Signalscripte<< (Bei Release Version 8.0)

Divers

>>Download World Landscapes<< (Paywareversion erhältlich, bessere Texturen)

>>Download World Landscapes Alternativlink<< + >>Update<<

>>Download Vegetation komplett <<

>>Download PR_domestic_buildings 01 bis 08 <<

Payware

Konstanz-Villingen und natürlich Hamburg-Hannover



Tester:

Berliner079

CMD.Cornflakes

Denny

Jan

Markus Schöbel

marxkevin1996

RE 59372

Solin

zero909

Warum Hamburg-Hannover Deluxe ?

Seit dem Erscheinen des ersten Upgrades sind nun über 2 Jahre vergangen. 2 Jahre, in denen viele neue Sachen für den TS erschienen sind. Also wollte ich Hamburg-Hannover erneut auf aktuellen Stand bringen, was die Objekte anbelangt. Ich schrieb den User Solin an, ob ich seine Grundlage nutzen darf, um daraus die Deluxe zu machen. Somit gebührt ihm ein großer Anteil an dieser Deluxe-Version und ich bedanke mich an dieser Stelle nochmal dafür.

Der Zustand der Strecke soll im Jahr 2012 angesiedelt sein, wo noch viele Umbaumaßnahmen auf der Strecke nicht erfolgt waren, vor allem zwischen Ashausen und Lüneburg das dritte Gleis noch nicht existierte. Dadurch kann man besser alte Szenarien für die Strecke erstellen und man kommt in den Genuss der neuen HV 51/59 Signale von Schienenbus.

Die Strecke „Hamburg-Hannover Deluxe“ wird als Streckenklon den Weg auf Ihren PC finden. Sie finden den neuen Ordner „00000037-0000-0000-0000-000000002018“ nach Installation auf ihrem PC. Die Originalstrecke ist die „00000037-0000-0000-0000-000000002013“. Dies nur zur Info. Szenarien von der alten Strecke laufen auf der neuen NICHT mehr.



Installation

Mittlerweile sollten Sie alle zusätzlichen Downloads installiert haben. Downloaden Sie sich nun das Streckenupdate an sich:

>>Download Hamburg-Hannover Deluxe<<

Installieren Sie dann Punkt 1) Streckenupdate Grundlage. Als Freeware-Variante sind hier neue DBTracks-Repaints vorinstalliert. Sie brauchen nichts weiter zu installieren.

Möchten Sie aber lieber die hochauflösenden vR HQ Tracks nutzen, können Sie mit Punkt 2) weitere Dateien überschreiben. Davon gibt es helle und dunkle Schottertexturen. Sie benötigen dafür jedoch zusätzlich die PAYWARE Strecke Freiburg-Basel!

Sie haben alle Voraussetzungen installiert? Dann sollten Sie nun im TS die neue Strecke „Hamburg-Hannover Deluxe“ vorfinden. Und wenn Sie alles richtig installiert haben, sollte die Strecke auch richtig ohne Fehler angezeigt werden. Meine Betatester hatten mit der Installation zumindest keine Probleme, sei an dieser Stelle erwähnt. An dieser Stelle nochmal ein Dankeschön an meine Tester, an CMD.Cornflakes vor allem wegen dem Einbau der Deckungssignale in Hamburg und Hannover sowie der Kurvenüberhöhung der Gleise bei Hannover Pferdemarkt. Genießen Sie die neue Strecke.



PS: Bevor Sie mit Supportanfragen sich ans Forum wenden, überlegen Sie bitte genau, ob Sie alles richtig installiert haben und nutzen Sie ggf bitte auch das Programm RWTools. Bei Signalproblemen zB prüfen Sie, ob alle in der aktuellsten Version installiert sind. Und wenden Sie sich bei Problemen nicht an DTG, denn die haben mit diesem Update nichts zu tun.

Benötigte weitere Zusätze für endgültiges Update auf 64 Bit

Mit Release des TS 19 in der 64 Bit Variante war es notwendig, die Strecke erneut zu bearbeiten, damit diese ohne Fehler läuft. Der User Bahnfreak hatte ziemlich gleichzeitig mit mir die Idee, an der Strecke weitere Teile der Vegetation zu überarbeiten. Somit teilten wir uns die Arbeit auf und er überarbeitete die Strecke Uelzen-Hannover und ich den nördlichen Teil der Strecke. Auch wurden auf der gesamten Strecke wieder Ambient-Sounds gesetzt. Dafür sind nun noch folgende Downloads notwendig:

>>Download VP Grass Pack<<

>>Download Vegetation Schienenbus<<

>>Download Altenburg-Wildau<<

>>Download Baufahrzeuge<<

>>Download Landwirtschaftsmaschinen<<

>>Download Baumstämme<< + >>Download Chats<<

>>Download Afrika Personen<< + >>Download Beach Personen<<

Installieren Sie bitte (wenn noch nicht geschehen) auch noch einmal den Download von der kompletten Vegetation, der jetzt weitere benötigte Vegetation enthält.



Wenn alles ordnungsgemäß installiert ist, wird die Strecke auch richtig angezeigt. Zahlreiche User, bei denen die Strecke ohne Probleme funktioniert, könne nicht irren. Wenn die neueste Version und alle Zusätze installiert sind, muss die Strecke auch im 64 Bit TS funktionieren. Und NUR darin wird die Strecke noch laufen, auf 32 Bit wird es unmöglich sein. Wenn die Strecke also nicht laufen sollte, ist die Installation schief gelaufen oder der PC ist leider zu schlecht für dieses Update.



Mit diesem Update sind nun alle geplanten Arbeiten an der Strecke wirklich abgeschlossen. Insgesamt war es mir eine Freude, diese erste lange deutsche Strecke damals auf aktuellen Stand zu bringen. Wenn sich einer findet, der sich bereit erklärt, auch noch die Oberleitung zu ändern, so darf er dies gerne tun. Ich für meinen Teil erkläre die Arbeiten für beendet. Ich bedanke mich vor allem bei den zahlreichen Objektbauern, die diese Objekte gebaut haben, die nun diese Strecke so verschönert haben.

Abschließend bleibt mir nur noch übrig, viel Spaß mit diesem Update zu wünschen auf einer Strecke Hamburg-Hannover, die mit der eigentlichen Standardversion kaum mehr etwas zu tun hat.

Wenn Ihnen unsere Arbeit gefällt, würden wir uns sehr über eine kleine Spende freuen. Danke.



Stand dieses Handbuchs samt Links : Juni 2019